



Фото: «Уральская Сталь»

«Уральская Сталь» построила первый вагон-шлаковоз

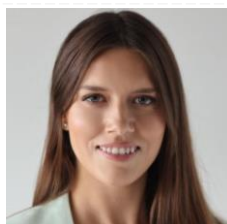
Металлургическое предприятие АО «Уральская сталь», располагающееся в Оренбургской области, построило первый вагон-шлаковоз. По словам пресс-службы завода, более 90% комплектующих произведено на комбинате. Предприятие закупило только колеса и подшипники. Если раньше покупка шлаковоза обходилась в 25 млн рублей, то изготовление на заводе – почти вдвое дешевле. [Подробнее](#)

ГК «КСК» инвестирует 500 млн рублей в производство водородного привода

Петербургский «Завод Электропульт» (входит в ГК «КСК») планирует в 2025 году инвестировать около 500 млн рублей в создание площадки по производству водородного привода. Запуск производства запланирован на лето 2026 года. Заявленные средства пойдут на организацию площадки, закупку оборудования, опытно-конструкторские работы. Основная часть расходов придется на испытательную базу. Установку будут использовать на водородных поездах. [Подробнее](#)

Сегодня мы в такой ситуации, когда Эстония строит за несколько миллиардов железную дорогу, закупает за 70 миллионов поезд – и это только для того, чтобы ездить из Таллинна до границы Латвии. На сегодняшний момент наши коллеги из Латвии дали нам понять, что до 2035 года с их стороны железной дороги не будет.

[Подробнее](#)



Анастасия
Коваленко-
Кылварт

Председатель
антикоррупционной
комиссии

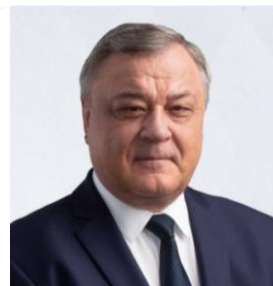
Эстония

На **24** %

упадет объем выпуска грузовых вагонов к концу этого года по базовому сценарию прогноза ИПЕМ. [Подробнее](#)

РУТ и ТМХ запустят совместную программу для инженеров

Российский университет транспорта (РУТ) и Корпоративный университет ТМХ [подписали](#) соглашение о стратегическом партнерстве, главная цель которого — совместно готовить инженерные кадры для машиностроения и транспортной отрасли. Ключевое направление — запуск новой образовательной программы бакалавриата. Она сосредоточена на проектировании подвижного состава нового поколения и электродвигателей. Практика будет проходить на предприятиях ТМХ.



Поздравляем
с юбилеем
президента
ОПЖТ
Валентина
Гапановича!

Пройдя блестящий карьерный путь от помощника машиниста до старшего вице-президента ОАО «РЖД» и президента ОПЖТ, на каждом его этапе отдавая всю энергию и энтузиазм своему делу, проявляя исключительный талант организатора, дальновидность и железную волю, Валентин Александрович не перестает удивлять и вдохновлять окружающих своим примером. Заслуженная десятилетиями работы на благо отечественного железнодорожного транспорта и машиностроения репутация и авторитет, глубокое понимание стоящих перед отраслью задач и возможностей для их решения сегодня объединяют вокруг него все отраслевое сообщество. Редакция "Техники железных дорог" от всей души желает Валентину Александровичу крепкого здоровья, новых идей, амбициозных планов и успехов в их воплощении!

Укрзалізниця закупит аккумуляторные маневровые локомотивы в Болгарии

Укрзалізниця заключила договор о закупке десяти аккумуляторных маневровых локомотивов ES3000 с болгарским производителем Express Service. Контракт, профинансированный ЕБРР, стал крупнейшим в истории болгарской компании. Укрзалізниця намерена заменить приобретаемыми аккумуляторными локомотивами тепловозы советского производства. Контракт предполагает доставку машин в течение двух лет после его заключения. Первые две из них должны прибыть на Украину через два месяца. По результатам тендера болгарскому производителю, удалось превзойти предложения конкурентов из Германии, США и Польши. [Подробнее](#)

На **2,1** млрд рублей

СТМ поставит путевую технику для РЖД. [Подробнее](#)



Фото: CRRC

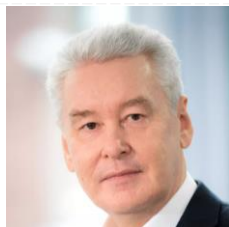
CRRC выпустила гибридный маневровый локомотив для Казахстана

Китайская CRRC Ziyang [выпустила](#) первый гибридный маневровый локомотив CKD6H, разработанный CRRC в рамках сотрудничества с КТЖ на своем предприятии в городе Цзыян. Всего CRRC Ziyang [поставит](#) КТЖ 62 маневровых локомотива серии CKD6 в этом году. Первые тепловозы уже доставлены в Казахстан, на них получены сертификаты соответствия. Ещё 38 тепловозов планируется поставить в первом полугодии 2026 года.

Беспилотные трамваи намерены запустить в Екатеринбурге в 2027 году

Тестирование беспилотных трамваев в Екатеринбурге [может начаться](#) в 2027 году. Для обеспечения беспилотного движения на трамваях потребуется установить камеры с функцией машинного зрения и радары, которые будут фиксировать препятствия снаружи. На первом этапе испытания будут проходить на территории депо, затем — на маршруте без пассажиров. После успешного завершения всех тестов беспилотные вагоны начнут курсировать между Екатеринбургом и Верхней Пышмой с пассажирами.

Вместе с вагоноремонтным заводом электродепо «Южное» превзошло по масштабу прежнего рекордсмена — депо «Митино».

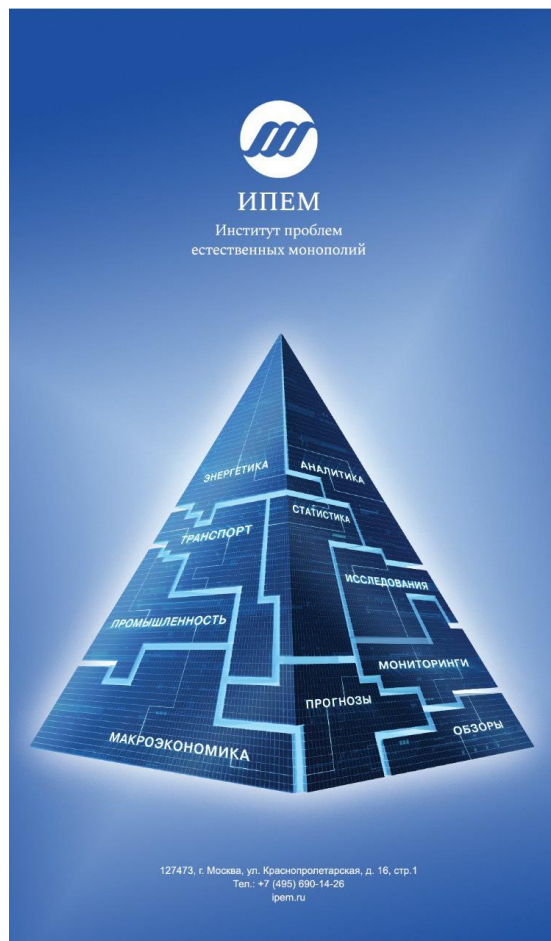


Сергей Собянин

[Подробнее](#)

Мэр

Москва



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru



Фото: KONČAR – Elektroindustrija d.d.

Первый в Хорватии аккумуляторный поезд введен в эксплуатацию

Государственный пассажирский оператор Хорватии HŽ Putnički prijevoz (HŽ) [вывел](#) на маршрут между столицей государства и городом Бьеловар первый в стране контактно-аккумуляторный поезд, созданный национальным производителем электротранспорта KONČAR – Electric Vehicles. Низкопольный контактно-аккумуляторный поезд из трёх вагонов при работе от контактной сети может развивать скорость 160 км/ч и 120 км/ч – в аккумуляторном режиме.

Намибия отказывается от локомотивов Wabtec

Государственный оператор Намибии TransNamib объявил, что [рассматривает](#) варианты приобретения крупной партии локомотивов после отмены тендера на приобретение 23 тепловозов, в котором в качестве единственного поставщика участвовала американская Wabtec. Тендер был отменен после смены правительства по решению главы национального Министерства работ и транспорта Вейкко Некунди из-за обвинений в непрозрачности процедуры. По заявлениям местных политиков, процедура проводилась в спешке "в интересах белых", чтобы успеть до смены власти в стране. По информации самой TransNamib, основу ее парка составляют локомотивы General Electric/Wabtec, срок службы которых превысил 25-лет, некоторым машинам в эксплуатации более 50 лет, при этом закупленные позднее машины других производителей уже в нерабочем состоянии.

Забастовка работников остановила работу завода Alstom в Турции

Работа завода Alstom в городе Бурса на северо-востоке Турции [прервалась](#) из-за забастовки персонала предприятия. Утром 20 мая поддержанные Турецким профсоюзом железнодорожных работников сотрудники фабрики, общее число которых на момент приобретения предприятия французским производителем в прошлом июле составляло более двухсот человек, объявили о коллективном отказе выполнять свои обязанности из-за недовольства предлагаемыми Alstom оплатой труда и льготами. Ранее, представителям рабочего коллектива не удалось договориться о приемлемых для него условиях коллективного трудового договора в ходе переговоров с руководством предприятия.

\$210 млн

вложит индийский BEML в новую площадку по выпуску подвижного состава. [Подробнее](#)

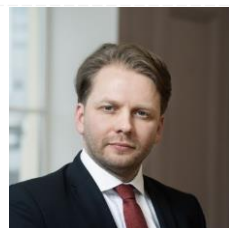
ЕИБ рассматривает финансирование расширения железнодорожной сети Мавритании

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) сообщил, что [проводит](#) оценку проекта увеличения пропускной способности 700-километровой железной дороги в Мавритании между залежами железной руды в районе города Зуэрат и портом Нуадибу. По её результатам ЕИБ примет решение о выделении кредита в €113 млн для финансирования проекта общей стоимостью €461 млн, включающего в себя приобретение локомотивов и грузовых вагонов.

“

В последние годы в связи с геополитической ситуацией LDz [Латвийские железные дороги – прим. ред.] искала свою идентичность....

[Подробнее](#)



Риналдс Плявникс

”

Член правления

LDz

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 19.05.2025 **ООО «ТД РМ Рейл»»**
[Оси черновые вагонные](#)
[предварительно обработанные типа](#)
[РУ1Ш](#)
Срок действия: 18.05.2030
- 21.05.2025 **ООО «ПромТехноЦентр»**
[Пружины буксовые внутренние](#)
Срок действия: 20.05.2030
- 21.05.2025 **АО «ТВСЗ»**
[Балки надрессорные](#)
Срок действия: 20.05.2030
- 21.05.2025 **АО «УК «БМЗ»**
[Тепловозы магистральные грузовые](#)
[двухсекционные 2ТЭ25Км](#)
Срок действия: 20.05.2030

Запланированные мероприятия

- 28 мая **«Грузовая панорама»**
Отель «Золотое кольцо», г. Москва, ул.
Смоленская, д. 5, форум журнала «РЖД-
Партнер». [Сайт](#)
- 18-21
июня **ПМЭФ**
КВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург, ул.
Петербургское ш., 64/1. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

Октябрьский электровагоноремонтный завод (Санкт-Петербург)

[Специалист группы анализа эксплуатационной надежности](#)

АО «Желдорремаш» (Москва)

[Главный специалист управления контроля и организации производства](#)



Дни рождения



29 мая
Андрей Степнов
Генеральный директор
АО «Метровагонмаш»



30 мая
Александр Маняхин
Исполнительный директор
СРО Ассоциация «Промжелдортранс»



30 мая
Игорь Томберг
Главный научный сотрудник
Институт Китая и современной Азии РАН

Дни компаний и заводов

30 мая **Демиховский машиностроительный завод**
Основан в 1935 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tزدjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий