

Структура производства грузовых вагонов в 2025-2026 годах в Российской Федерации по признаку инновационности



Инфографика: ИПЕМ

Производство инновационных вагонов упало втрое

По данным ИПЕМ, за январь 2026 года в России было выпущено порядка 2,8 тысяч грузовых вагонов, что на 45,8% меньше, чем в январе 2025 года. Производство инновационных вагонов за первый месяц года сократилось на 63,2% по отношению к январю 2025 года. По итогам прошлого года объем выпуска грузовых вагонов составил 52,7 тысячи единиц, что на 29,5% меньше, чем в 2024 году.

[Подробнее](#)

Инвестиции ТМХ в 2025 году составили 23,3 млрд рублей

В 2025 году объем инвестиций Трансмашхолдинга составил 23,3 млрд рублей. Это на 18% меньше, чем годом ранее, но на 10% больше, чем в 2023 году. Суммарный размер заемного капитала, получаемого холдингом на льготных условиях с возвратом в срок от 5 до 15 лет, составляет 56,6 млрд рублей. Сейчас ТМХ реализует в общей сложности 17 инвестиционных программ, рассчитанных на период с 2022 по 2038 год.

[Подробнее](#)

Новая версия [электропоезд «Иволга 5.0» – прим. ред.] учитывает весь накопленный опыт эксплуатации: она претерпит изменения в компоновке пассажирских салонов с введением различных классов обслуживания, получит увеличенное количество санитарных модулей и расширенный спектр услуг для пассажиров в пути.



Александр Лошманов

Заместитель генерального директора

Трансмашхолдинг

В **22** раза упала консолидированная чистая прибыль РЖД.

[Подробнее](#)

РЖД выпустили облигации на 35 млрд рублей

ОАО «РЖД» разместило биржевые облигации серии 001P-52R на 35 млрд рублей. Компания выпустила 35 млн облигаций стоимостью 1000 рублей за единицу. Срок обращения бумаг - 10 лет, предусмотрена оферта через 3 года и 7 месяцев. Купонный период - 30 дней. Ставка купона на весь срок до оферты установлена в размере 14,5% годовых. Организаторы размещения: Sber CIB, Альфа-Банк, Банк Синара, Газпромбанк, ИК Велес Капитал, ЛОКО-Банк и Московский кредитный банк.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Ишимский механический завод запустит производство больших зубчатых колес

АО «Ишимский механический завод» намерен [освоить](#) выпуск больших зубчатых колес. Отмечается, что расширение производства связано с возросшим спросом у сервисных компаний по ремонту подвижного состава ОАО «РЖД» на этот вид продукции. Компания заключила контракт с АО «Желдорремаш» на поставку 1500 единиц продукции. По словам генерального директора завода Александра Струнина, на сегодняшний день идет подготовка производственных площадок – восстановлен литейный цех, в который будет переведено производство секций радиаторов охлаждения. В освободившемся цеху планируется разместить производство больших зубчатых колес.

На **32,7%**

упало производство грузовых вагонов в Казахстане. [Подробнее](#)



Фото: nightexpress.ru

ТВЗ изготовит 36 вагонов для фирменного поезда «Ночной экспресс»

Тверской вагоностроительный завод изготовит 36 вагонов для поезда «Ночной экспресс» и поставит их по лизинговому договору с ГТЛК в адрес ООО «Тверской экспресс». Планируется, что вагоны будут включены в состав нового поезда, который будет работать на маршруте Москва – Адлер. Выпустить их ТМХ планирует к лету этого года. Из 36 вагонов предполагается сформировать два состава. Вагоны будут четырех типов: купейные, СВ, штабные и вагоны-рестораны. [Подробнее](#)

В Осиповичах освоили выпуск крытых вагонов

ЗАО «Осиповичский завод транспортного машиностроения» (ОЗТМ, входит в «Белорусскую железную дорогу») [выпустил](#) первый крытый вагон 11-6784. Вагон с цельнометаллическим кузовом объемом 152 м³ и грузоподъемностью 69,2 т предназначен для перевозки штучных, тарных, пакетированных, сыпучих и других грузов, требующих защиты от атмосферных осадков. Также предприятие освоило производство тележки модели 18-9510, которая используется для подкатки под грузовые вагоны с осевой нагрузкой 23,5 т.

На Украине готовят ТЭО ВСМ в Евросоюз

[Началась](#) подготовка технико-экономического обоснования (ТЭО) строительства высокоскоростной магистрали европейской колеи от Киева до границы с Европейским союзом. Работы финансирует правительство Южной Кореи, выделившее на них грант в \$8 млн и ранее оплатившее предварительное ТЭО проекта в размере \$2 млн. Для обсуждения подготовки ТЭО высокоскоростной магистрали стороны провели переговоры на межправительственном уровне с участием АО «Укрзалізниця» и специалистов южнокорейских транспортных и инженерно-консалтинговых организаций.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: asahi.com

В Японии запустили грузовой высокоскоростной поезд

Японский оператор East Japan Railway (JR East) запустил на линии Тохоку семивагонный высокоскоростной поезд серии E3, который переделан из пассажирского в грузовой. Он используется в одном составе с пассажирским высокоскоростным поездом серии E5. В вагонах поезда, максимальная скорость которого - 320 км/ч, демонтированы места для сидения, установлены закрепляющие ремни и противоскользящее покрытие пола. Максимальная вместимость – до тысячи коробок, ящиков и иных типов грузов массой до 17,4 тонн.

[Подробнее](#)

В Египте ввели в эксплуатацию беспилотный монорельс

Президент Египта Абдель Фаттах ас-Сиси [запустил](#) монорельсовую дорогу длиной 56,5 км между Каиром и строящейся Новой административной столицей Египта. Проект реализован французско-египетским консорциумом, в который входят компании Alstom, Orascom и Arab Contractors. 22 станции на линии оборудованы светодиодными экранами и адаптированы для людей с ограниченными возможностями. На линии эксплуатируются 40 четырехвагонных поездов Innovia 300 с уровнем автоматизации GoA4 производства Alstom. Максимальная скорость поездов – 80 км/ч. Первоначальный интервал движения – три минуты, впоследствии планируется его сократить до 90 секунд.

Тендер на **2390** вагонов метро
объявило Транспортное управление
Нью-Йорка. [Подробнее](#)

**ИПЕМ**Институт проблем
естественных монополий

Тайвань увеличит мощности по обслуживанию высокоскоростных поездов

Тайваньская высокоскоростная железная дорога (THSR) приступила к строительству второго ремонтного цеха депо Цзуоин, в котором обслуживается парк высокоскоростных поездов. Планируется, что в нем будут осматривать и ремонтировать 12 поездов N700ST. Строительством объекта занимается компания Hung Shen Construction. Его планируемая площадь – 24 тысячи м². [Подробнее](#)

JR East внедряет диагностику пантографов и контактной сети при помощи дронов и ИИ

Японский оператор JR East в апреле планирует начать внедрение системы предупредительной дистанционной диагностики состояния пантографов при помощи стационарных камер и искусственного интеллекта (ИИ) на кольцевой линии городской железной дороги Токио. В сентябре компания намеревается начать пилотное внедрение на этой линии выявления повреждений контактной сети и прочей инфраструктуры при помощи летающих дронов. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

26.03.2026 АО «РЖДстрой»

[Шпалы железобетонные для железных дорог
колеи 1520 мм](#)

Срок действия: 25.03.2031

Запланированные мероприятия

29 апреля **Конференция «Цифровизация на
железнодорожном транспорте»**

Москва, ул. Смоленская, д. 5. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

Трансмашхолдинг (Коломна)

[Ведущий инженер-конструктор](#)

НЭВЗ (Новочеркасск)

[Ведущий инженер по производственно-технологической
работе](#)



Дни рождения



28 марта

Виктор Леш

Генеральный директор

АО «Группа Синара»



31 марта

Ефим Розенберг

Первый заместитель генерального директора

АО «НИИАС»

Дни компаний и заводов

1 апреля **Челябинский
электровозоремонтный завод**
Основан в 1943 году

1 апреля **АО «Электромеханика»**
Завод основан в 1961 году

1 апреля **АО «Росжелдорпроект»**
Основано в 2006 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий