



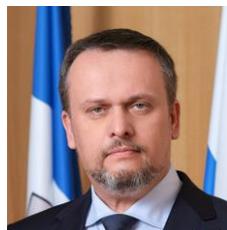
Фото: СТМ

### СТМ и «Акрон Холдинг» разработали технологию мобильной стыковой сварки рельсов для ВСМ

АО «Синара-Транспортные Машины» и ГК «Акрон Холдинг» разработали новую технологию мобильной стыковой сварки рельсов для высокоскоростных магистралей. Технология реализована в виде съемного сварочного комплекса, который монтируется на разрабатываемую автотрису производства «Калугапутьмаш» (КПМ, входит в СТМ). [Подробнее](#)

### РЖД планируют сократить закупки путевых машин более чем в два раза

ОАО «РЖД» в этом году планирует приобрести и вывести на сеть 29 путевых машин. Это более чем в два раза меньше объемов 2025 года, когда было выведено на сеть более 60 единиц путевой техники. Планируется приобретение высокопроизводительной выправочной машины для стрелочных переводов, рельсоукладочного комплекса, шести кранов на железнодорожном ходу, машины первичной выправки, 15 моторных самоходных платформ. [Подробнее](#)



Андрей Никитин

Министр  
транспорта

РФ

[Подробнее](#)

На **30** млрд

РЖД докапитализирует ФПК. [Подробнее](#)

### В Твери планируют создать центр обучения специалистов железнодорожного машиностроения

Рядом с территорией перспективного Промтехнопарка ГК КСК, строительство которого началось в этом году, [планируется](#) создание образовательного кампуса для обучения специалистов в области транспортного машиностроения. Здесь планируется формирование образовательной инфраструктуры, включающей средние профессиональные учебные заведения.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## На трамваи Санкт-Петербурга устанавливают RFID-метки

Петербургский оператор ГУП «Горэлектротранс» в прошлом году установил RFID-метки на трамвайных маршрутах №36, 52, 56 и 60. Необходимость их применения возникла из-за перебоев со связью и интернетом в городе. По данным сайта госзакупок, устройства устанавливало ООО «ТМХ ТМ» за 4 млн рублей. В 2026 году планируется выделить еще 6 млн рублей на дальнейшую установку меток на других маршрутах. RFID-метки – это пассивные радиомаяки, которые устанавливают на объектах инфраструктуры (например, столбах или остановках). Когда транспорт с бортовым считывателем проезжает мимо, метка активируется и передает уникальный идентификатор. [Подробнее](#)

# 55

-летние

трамваи получит Николаев от Швеции.

[Подробнее](#)

## RWS Wagon досрочно поставил 100 пассажирских вагонов дочке КТЖ

Казахстанский производитель RWS Wagon (ранее ТОО «ЗИКСТО») завершил поставку 100 пассажирских вагонов 61-4445 для АО «Пассажирские перевозки» (входит в КТЖ) на четыре месяца раньше установленного контрактом срока. Вагоны должны были быть поставлены до конца июня. Вагоны 61-4445 адаптированы для маломобильных пассажиров, семей с детьми, пожилых людей и международных туристов. Они оборудованы герметичными межвагонными переходами, светодиодным освещением в тамбурах. [Подробнее](#)

## В Волгограде объявили тендеры на реконструкцию трамвайного маршрута №10

Оператор городского транспорта Волгограда АО «ЭлектроТранспортПлюс» [объявил](#) два тендера на реконструкцию более девяти км трамвайных путей на маршруте № 10. Общая стоимость потенциальной закупки – 957,2 млн рублей. В этом году также власти города планируют подготовить проект обновления контактной сети трамваев в трех районах Волгограда – Ворошиловском, Советском и Красноармейском.

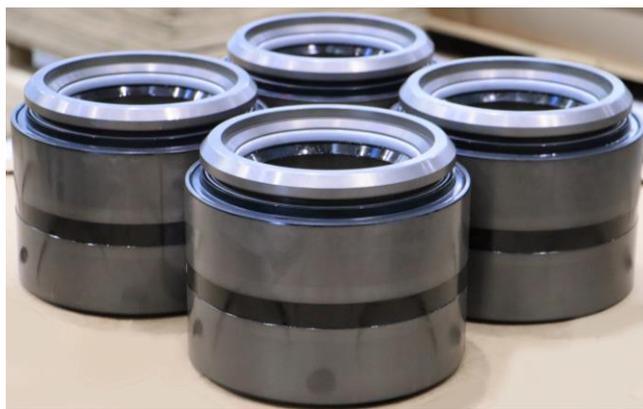


Фото: «Промподшипник»

## «Промподшипник» запустил производство кассетных подшипников для инновационных вагонов

АО «Промподшипник» [запустило](#) серийное производство кассетных подшипников для инновационных грузовых вагонов. Мощность нового предприятия - 84 тысячи подшипников в год. Производство оснащено линиями науглероживания, закалки и отпуска, шлифовки и фосфатирования. Контроль качества обеспечивают металлографическая лаборатория и лаборатория неразрушающего контроля.

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Digas/Natalia Momot

## В Польше представили дизель-водородный поезд

В Польше [представили](#) прототип двухвагонного дизель-водородного поезда. Его частично переоборудовали из дизель-поезда DM90 на водородную тягу при помощи комплекта для модернизации одного из двух тяговых двигателей. В ходе первых испытаний поезд проехал 60 км исключительно на водородном топливе. Сертификация технологии и подвижного состава, после которой планируется их коммерческое внедрение в Польше, ожидается в течение шести месяцев. Проект реализовывался на грант Европейского института инноваций и технологий.

## Нидерландский гиперлуп-стартап обанкротился

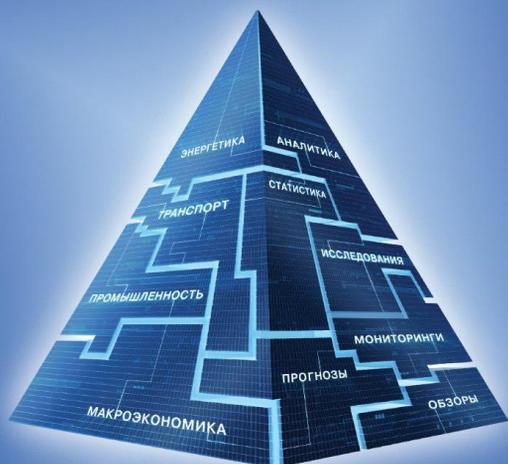
Основная компания нидерландского стартапа Hardt Group, с 2017 года разрабатывающего гиперлуп-систему, [обанкротилась](#). Руководство компании и конкурсный управляющий заявляют, что судьба проекта, дошедшего до стадии прототипирования и валидации, неясна. В представленной в октябре 2025 года финансовой годовой отчётности указывалось, что имеющихся у стартапа средств будет хватать для выполнения финансовых обязательств лишь до января 2026 года. Позже в Hardt Group заявили, что ведут переговоры с инвесторами о дополнительном финансировании. Испытательная трасса Европейского центра гиперлуп в Гронингене предлагается в качестве площадки для других разработчиков.

**\$1,06** млрд долгов Укрзалізниця реструктурируют Ротшильды. [Подробнее](#)



**ИПЕМ**

Институт проблем естественных монополий



## В Турции стартовали испытания нового скоростного поезда

В Турции начались испытания первого [произведенного](#) в стране поезда, способного развивать скорость до 225 км/ч. Он построен производителем TÜRASAS. Министр транспорта и инфраструктуры Турции Абдулкадир Уралоглу заявил, что в рамках испытаний планируется оценить скоростные характеристики поезда, тормозную систему, а также совместимость с инфраструктурой. По его словам, власти намерены ввести поезд в эксплуатацию до конца этого года.

## Huawei и CASCO разработали систему управления движением поездов на базе FRMCS

Китайский поставщик ИКТ-инфраструктуры Huawei и транспортный интегратор CASCO [представили](#) первую в мире, как отмечают разработчики, систему управления движением поездов на основе стандарта беспроводной связи FRMCS – TACN. Первое коммерческое внедрение системы на введённой в эксплуатацию в ноябре 2025 года двухпутной 670-километровой грузовой линии Симанду (Трансгвинейская железная дорога) в Гвинее позволило добиться на 60% большей провозной способности. Подробнее

## Выданные сертификаты ЕАЭС

10.03.2026 **АО «Алтайвагон»**  
[Оси РУ1Ш-ОС-В-2-ГОСТ 33200-2014](#)

*Срок действия: 09.03.2031*

10.03.2026 **АО «Завод АТИ»**  
[Колодки тормозные композиционные на сетчато-проволочном каркасе для железнодорожных грузовых вагонов К-В-СПК 330 \(25610-Н\) \(материал шифра ТИИР-300\)](#)

*Срок действия: 09.03.2031*

10.03.2026 **АО «Завод АТИ»**  
[Колодки тормозные композиционные на цельнометаллическом каркасе для железнодорожных вагонов К-Л-МК 400 \(М659.000\) \(материал шифра ТИИР-303\)](#)

*Срок действия: 09.03.2031*

## Запланированные мероприятия

16 марта **Конференция «Железнодорожный грузовой транспорт: производство, эксплуатация, лизинг, ремонт»**  
Москва, ул. Тверская, 22. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

**Демиховский машиностроительный завод (Орехово-Зуево)**  
[Начальник технологического бюро ремонтного производства](#)

**Метровагонмаш (Мытищи)**  
[Ведущий инженер-технолог \(электромонтаж\)](#)



## Дни рождения



19 марта  
**Александр Комиссаров**  
Руководитель  
ФБУ «РС ФЖТ»

## Дни компаний и заводов

19 марта **ПАО «Мечел»**  
*Основано в 2003 году*

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина  
Выпускающий редактор: И. Василик  
Редактор: Д. Дерипаско  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий