



Фото: TMX

Кирилл Липа представил главам России и Индии проект высокоскоростного поезда TMX

Генеральный директор TMX Кирилл Липа [представил](#) президенту России Владимиру Путину и премьер-министру Индии Нарендре Моди на выставке «ИННОПРОМ.Индия» возможности TMX по реализации проекта создания высокоскоростного поезда Ivolga FG, способного развивать скорость в 360 км/ч, для индийского рынка. Инвестиционная ёмкость проекта может превысить \$400 млрд.

На выставке «Иннопром.Индия» продемонстрировали РПБ для Indian Railways

На выставке «Иннопром.Индия» совместное предприятие холдинга «Синара - Транспортные Машины» (СТМ, входит в Группу Синара) и индийской SRB Group [представило](#) собранный в Индии распределитель-планировщик балласта для ж/д путей (РПБ). РПБ применяются для распределения и планирования балласта, имеют бункер-накопитель для дозирования щебня и формирования балластной призмы на скоростях до 15 м/ч.

Нацпроектстрой и индийская «BULK MRO» подписали меморандум о сотрудничестве

ГК Нацпроектстрой (НПС) и индийская компания BULK MRO на полях выставки «Иннопром.Индия» [подписали](#) меморандум о сотрудничестве, в рамках которого стороны будут прорабатывать локализацию производства железнодорожной автоматики и телемеханики на индийском рынке. В рамках выставки НПС [представила](#) стрелочный электропривод в шпальном исполнении, адаптированный под температуру до +70° С.

31 железнодорожный объект
добавлен в схему территориального
планирования федерального транспорта.
[Подробнее](#)

ГК КСК тестирует водородную силовую установку

Завод «Электропульт» (входит в ГК КСК) тестирует водородную гибридную силовую установку (ВГСУ) для первого в России и на пространстве 1520 пассажирского поезда на водородных топливных элементах, который строит «Трансмашхолдинг» (ТМХ). Испытания ВГСУ проводятся на многофункциональном испытательном комплексе (МИК) — собственной разработке завода «Электропульт».

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в MAX](#)

РЖД и СТМ заключили трехлетний контракт на поставку электропоездов «Финист»

РЖД и холдинг «Синара-Транспортные машины» (СТМ, входит в Группу Синара) впервые [заключили](#) трехлетний контракт на поставку электропоездов серии «Финист» в 2026-2028 годы. Контракт предусматривает поставку скоростных поездов серий ЭС104 и ЭС105 в пяти- и восьмивагонном исполнении. Как сообщает пресс-служба Группы Синара, в 2026 году завод «Уральские локомotive» (входит в СТМ) изготовит и передаст РЖД 12 поездов «Финист». Ранее единственным долгосрочным контрактом производителя на поставку подвижного состава был договор с АО «ГТЛК» и ООО «ВСМ Две Столицы» на 41 высокоскоростной поезд, которые должны поставляться до 2030 года.

159 локомотивов

получила КТЖ с начала года.

[Подробнее](#)

Мэр Москвы анонсировал продление метро в Московскую область

В Московском метрополитене [планируется](#) строительство 30 новых станций до 2030 года, до 2035 года – еще 35. Строительство 12 станций запланировано в Московской области после 2030 года на продленных за МКАД в семи направлениях радиальных линиях. Они должны соединить с Москвой Одинцово, Сколково, Красногорск, Химки, Троицк, Мытищи, Балашиху и Щербинку. Продлению подлежат семь линий: [недавно открытая Рублёво-Архангельская](#), Таганско-Краснопресненская, Калужско-Рижская, Арбатско-Покровская, Люблинско-Дмитровская, Филёвская и строящаяся Бирюлёвская линия. МВМ — основной производитель вагонов для Московского метрополитена с момента его открытия в 1935 году, а Москва закупает 60-70% продукции завода. Стабильную работу завода обеспечивают поставки продукции 1800 производителей. Общий объем закупок завода в 2021-2025 годах составил 156 миллиардов рублей.

В Тбилиси подписан договор о возрождении трамвайной сети

Тбилисская транспортная компания и турецкая компания EYE подписали договор на проектирование и строительство трамвайной линии длиной 7,5 км, которая станет первой в городе после прекращения трамвайного движения в 2006 году. Для новой линии потребуется 10 трамваев. Власти города рассчитывают на дальнейшее развитие трамвайной системы. Проект состоит из трех этапов общей продолжительностью четыре года. Бюджет проекта составит 287,6 млн лари (\$110 млн). [Подробнее](#)

Азербайджан планирует расширение подвижного состава для Транскаспийского коридора

Для повышения эффективности перевозок по Среднему коридору (Транскаспийский международный транспортный маршрут) нацперевозчик Азербайджана Azərbaycan Dəmir Yolları планирует увеличение вагонного парка и расширение подвижного состава, сообщил директор Бакинского международного морского порта Худаяра Гасанлы. Он заявил о нехватке и неэффективности подвижного состава, что приводит к задержкам на маршруте. [Подробнее](#)



[Содержание августовского номера журнала](#)

Alstom разработает и произведет в Канаде 313 пассажирских вагонов для VIA Rail Canada

Национальный оператор Канады VIA Rail Canada [подписал](#) с Alstom контракт на поставку и 15-летнее обслуживание 313 пассажирских вагонов локомотивной тяги Adessia за 4,7 млрд канадских долларов (\$3,5 млрд). Производство вагонов от проектирования до финальной сборки пройдет на канадских предприятиях Alstom – единственного производителя пассажирских поездов в стране. Проектировать вагоны планируется на предприятии Alstom в канадском Сент-Бруно-де-Монтарвиль, производство кузовов – в Ла-Покатьере, а финальную сборку – в Тандер-Бей. Ожидается, что контракт создаст или сохранит до 670 прямых рабочих мест. В последний раз Via Rail закупила пассажирские вагоны в 2025 году по контракту 2018 года с Siemens Canada, поставившей вагоны и локомотивы, произведенные на заводе Siemens в Сакраменто, США. Новыми вагонами обновят поезда магистральных маршрутов, соединяющих почти 400 населенных пунктов по всей стране. Средний возраст этих поездов составляет 77 лет.

Индонезия консолидирует железнодорожные госактивы для масштабного обновления национального парка

Железнодорожная корпорация Индонезии Kereta Api Indonesia (KAI) к ноябрю 2026 года поглотит единственного в стране производителя подвижного состава Industri Kereta Api (INKA). Контролирующие оба предприятия власти страны приняли решение о консолидации активов для увеличения внутреннего выпуска подвижного состава. Потребность KAI на ближайшие пять лет составит: 151 локомотив, 2166 хопперов, 1208 вагонов-платформ, 652 пассажирских вагона, 30 электропоездов, 26 дизель-электропоездов, 15 дизель-поездов, контактно-аккумуляторный электропоезд. [Подробнее](#)

До **110** км/ч

планируют ускорить индийский водородный поезд. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Вьетнам получил от CRRC Ziyang первые модернизированные тепловозы D19E

CRRC передала национальному оператору Вьетнама Vietnam National Railways (VNR) первую партию из трёх модернизированных магистральных тепловозов D19E (CKD7F в китайской классификации) в рамках контракта на поставку 12 машин. В ходе модернизации самой массовой модели магистрального тепловоза на доминирующей во Вьетнаме метровой колее производитель внес в его конструкцию более 40 изменений. [Подробнее](#)

Alstom поставит аккумуляторные электропоезда в Великобританию

Alstom получила контракты на поставку и обслуживание 29 контактно-аккумуляторных электропоездов Adessia Stream для британского пассажирского перевозчика TransPennine Express (TPE) на общую сумму €1,2 млрд. Новый подвижной состав должен частично заменить дизельный парк TPE. Неэлектрифицированные участки маршрутов эксплуатации поездов Alstom обеспечит зарядной инфраструктурой в рамках подписанных контрактов.

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

07.09.2026 ТОО «RW constructor»

[Вагоны-термосы модели 16-9577](#)

Срок действия: 06.09.2031

07.09.2026 АО «Желдорремаш»

[Колодки тормозные с металлическим каркасом](#)

Срок действия: 23.07.2031

09.09.2026 АО «Рославльский ВРЗ»

[Вагоны-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-6953](#)

Срок действия: 08.09.2031

10.09.2026 ПАО «Евраз»

[Колеса \(кроме составных\) колесных пар железнодорожного подвижного состава](#)

Срок действия: 02.09.2031

Запланированные мероприятия

29 сентября –
1 октября

Выставка «Электротранс»

Москва, ул. Шарикоподшипниковская, д. 13,
стр. 33. [Сайт](#)

14–15
октября

Форум «Общественный транспорт 2026»

Москва, Краснопресненская набережная, 14,
Бригадирский переулок, д. 13. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ТМХ ПТР (Москва)

[Начальник отдела технического маркетинга](#)

ООО «СТМ – Сервис» (Челябинск)

[Заведующий лабораторией неразрушающего контроля](#)



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**



Дни рождения

15 сентября **Дмитрий Котяев**

Главный инженер

АО «ВНИКТИ»

15 сентября **Александр Морозов**

Первый заместитель генерального директора

АО «ТМХ»

16 сентября **Тарас Спивак**

Генеральный директор

ООО «КСК»

18 сентября **Владимир Шнейдмюллер**

Вице-президент

Ассоциация «Объединение производителей железнодорожной техники»

18 сентября **Василий Фролов**

Заместитель генерального директора –
начальник Восточно-Сибирской железной
дороги

ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

15 сентября **ООО «Томсккабель»**

Предприятие основано в 2000 году

15 сентября **ООО «ВРК "Купино"»**

Ремонтное депо основано в 1937 году

15 сентября **ООО «Ростоввагонпром»**

Завод основан в 1955 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий