



Фото: Ростех

Ростех создал новый пресс с отечественным программным обеспечением

Станкостроительный холдинг «СТАН» (входит с Госкорпорацию Ростех) [разработал](#) промышленный пресс ПГР-6АД1 с новым отечественным программным обеспечением. Он предназначен для изготовления профильных деталей, в том числе, в железнодорожной промышленности. Пресс разработан для высокоточного и скоростного изготовления деталей локомотивов и вагонов.

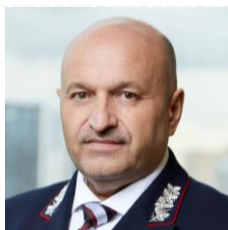
РЖД рассчитывают на выпуск первых водородных поездов в 2026 году

Первые два поезда на водородном топливе для пригородных перевозок на Сахалине и в ряде других регионов планируется изготовить в 2026 году. Работа по созданию пассажирского поезда на водородных топливных элементах ведется в рамках соглашения РЖД, ТМХ, Росатома и правительства Сахалинской области, подписанного в 2019 году. Ранее, РЖД анонсировали запуск поездов на водороде в 2027-2028 годах.

[Подробнее](#)

W

В текущем году мы планируем подписать следующий долгосрочный контракт с ОАО «Тверской вагоностроительный завод» на разработку и поставку пассажирских вагонов локомотивной тяги.



Владимир
Пястолов

Генеральный
директор

ФПК

W

[Подробнее](#)

До **1500** турбокомпрессоров

Пензадизельмаш намерен выпускать в год. [Подробнее](#)

Сотрудников ЦДМВ будут обучать ремонту поездов при помощи 3D-атласа

В Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава (ЦДМВ) начали [использовать](#) интерактивный 3D-атлас для обучения сотрудников ремонту электропоездов ЭП2Д. В этом году ожидается появление цифровой модели электропоезда ЭП3Д. Цифровая модель воспроизводит устройства с высокой точностью, что позволяет детально изучать сложные конструкции и механизмы, такие как электропоезда ЭП2Д.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Первые вагоны для красноярского метрограма закупят в 2025 году

В этом году для проекта красноярского метрограма планируется приобрести 14 новых трамваев. В этом году в бюджете Красноярского края на покупку подвижного состава заложено 2,75 млрд рублей. Для метрограма также планируют построить отдельное электродепо. Сейчас проектная документация находится в разработке. В феврале стало известно, что по итогам тестирования в Красноярске трамвая 71-431Р «Достоевский» производства Уралтрансмаша (входит в Госкорпорацию Ростех), началось обсуждение между представителями предприятия и городским руководством возможности разработки на их базе новых трамваев для проекта городского метрограма. [Подробнее](#)

60%

 парка локомотивов

Железных дорог Молдавии выставят на аукцион. [Подробнее](#)



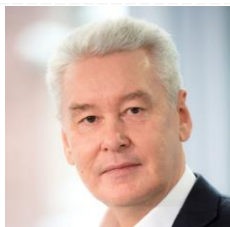
Фото: ООО «Системы безопасности»

«Системы безопасности» займутся ремонтом двигателей локомотивов

ООО «Системы безопасности» откроет новую производственную площадку в Лодейном Поле, на которой будет проводиться ремонт двигателей локомотивов. Объем инвестиций в проект превысит 70 млн рублей. Для увеличения ремонтных мощностей компания откроет новый цех. Его запуск намечен на май 2025 года. На сегодняшний день компания занимается техническим обслуживанием линейного оборудования локомотивов. [Подробнее](#)

В Астане стартовало производство пассажирских вагонов Stadler

В Астане на заводе ТОО «Штадлер Казахстан» начато серийное производство пассажирских вагонов для АО «Пассажирские перевозки» (входит в КТЖ). Проект реализуется по контракту, предусматривающему выпуск 557 вагонов до 2030 года. Производственный процесс будет включать сварку и покраску кузовов, сборку электрических компонентов, производство и монтаж тележек, установку внутренних элементов вагона, статическое и динамическое тестирование перед выпуском. [Подробнее](#)



Сергей Собянин

Мэр

Москва

Сейчас приступили к следующему этапу – реконструкции всех трамвайных депо. <...> Я уверен, что до 2030 года все трамвайные депо будут реконструированы.

[Подробнее](#)

ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий

127473, г. Москва, ул. Краснопресненская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

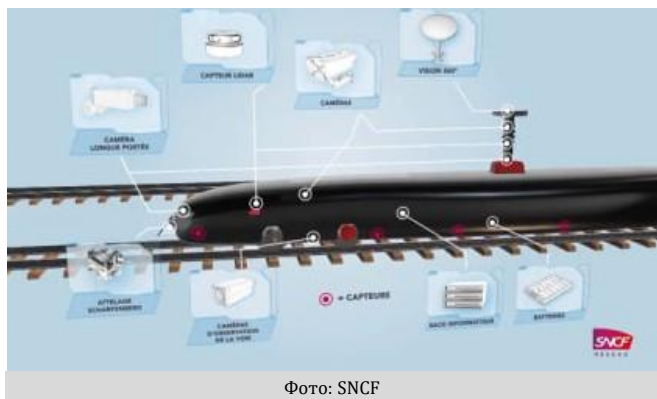


Фото: SNCF

Для диагностики ВСМ во Франции создадут специальный подвижной состав

SNCF Réseau внедрит беспилотный подвижной состав MARS LGV для диагностики высокоскоростных линий. Разработка призвана сократить операционные расходы на диагностику путей на две трети. MARS LGV будет управляться удаленно из операционного центра, получая и обрабатывая данные с мест в режиме реального времени. Каждая машина будет оснащена датчиками диагностики, включая камеры высокого разрешения, радиолокационные системы. [Подробнее](#)

В Калифорнии протестировали водородный локомотив с нулевым уровнем выбросов

Американский грузовой перевозчик Sierra Northern Railway (SERA), управляющий железными дорогами в Калифорнии, объявил об успешном завершении испытаний своего первого водородного маневрового локомотива с нулевым уровнем выбросов. В компании рассчитывают на широкую коммерциализацию своей разработки на международном рынке с целью отказа от дизельного топлива. SERA приступила к производству ещё трёх водородных локомотивов с нулевым уровнем выбросов, тестирование которых пройдёт на возводимом в настоящее время испытательном пути. [Подробнее](#)

\$1,4 млрд

стоят контракты Network Rail по обслуживанию 32 тысяч км железных дорог. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Alstom инвестирует €150 млн в производство поездов Avelia Horizon

Alstom объявил о планах по инвестированию более €150 млн в производство перспективных высокоскоростных поездов Avelia Horizon. В частности, будет создана новая сборочная линия в Птит-Форе за €30 млн, а также удвоены производственные мощности по выпуску кузовов в Ла-Рошели. Французский концерн также планирует проинвестировать в предприятия, занимающиеся производством комплектующих для Avelia Horizon: Petit Quevilly, Ornans, Tarbes и Le Creusot. [Подробнее](#)

Hitachi Rail произведёт трехрежимные поезда для Arriva UK Trains

Британский оператор Arriva UK Trains заказал у Hitachi Rail девять трехрежимных поездов для своей дочерней компании Grand Central. Стоимость заказа - 300 млн фунтов стерлингов (\$390 млн), он позволит к 2028 году обновить весь парк оператора. Поезда будут выпущены на предприятии Hitachi Rail в графстве Дарем. Подвижной состав будет поставлен до 2028 года по договору с лизинговой компанией Angel Trains, которая передаст поезда в лизинг Arriva UK Trains на 10 лет. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 10.04.2025 **ООО ЗСК «Кубань»**
[Изотермические вагоны-термосы модели 16-6799](#)
Срок действия: 09.04.2030
- 10.04.2025 **ООО «Электро Си»**
[Преобразователи статические собственных нужд М-ПТП-235, преобразователи статические собственных нужд ПСН-100/3.1](#)
Срок действия: 09.04.2030
- 10.04.2025 **ООО ЗСК «Кубань»**
[Вагоны крытые модели 11-9586-01](#)
Срок действия: 09.04.2030

Запланированные мероприятия

- 25 апреля **«Цифровизация на железнодорожном транспорте»**
отель «Золотое кольцо», г. Москва, ул. Смоленская, д. 5, конференция. [Сайт](#)
- 28-30 апреля **ЭлектроТранс 2025**
ЦВК "Экспоцентр" на Красной Пресне, павильон 2.1, г. Москва, выставка. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- Тверской вагоностроительный завод (Тверь)**
[Руководитель направления по бизнес-анализу](#)
- АО «Желдорремаш» (Москва)**
[Начальник управления планирования поставок](#)



Дни рождения

12 апреля
Артем Овелян
Генеральный директор
ОАО «ТВЗ»

12 апреля
Кирилл Дмитриев
Генеральный директор
РФПИ

Дни компаний и заводов

- 15 апреля **АО «Трансмашхолдинг»**
Основан в 2002 году
- 18 апреля **АО «ВНИИЖТ»**
Основан в 1918 году
- 18 апреля **АНО «ИПЕМ»**
Основан в 2005 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий