



Фото: ТМХ

Kinet Railway Solutions представило концепт купе первого класса для поездов Vande Bharat

Kinet Railway Solutions Limited, российско-индийское СП Трансмашхолдинга и индийской Rail Vikas Nigam Limited (RVNL), представило концепт купе первого класса для поездов Vande Bharat в Нью-Дели на отраслевой выставке IREE 2025. Купе оборудовано персональными USB-зарядками и светильниками, эргономичными лестницами. [Подробнее](#)

В Новосибирске введен в эксплуатацию первый поезд метро «Ермак»

Первый пятивагонный поезд метро модели 81-725.3/726.3/727.3 «Ермак», произведенный на заводе АО «Метровагонмаш» (входит в ТМХ), введен в эксплуатацию в Новосибирске. Перед началом эксплуатации поезд прошёл обкатку, включая пробег не менее 100 км на обеих линиях Новосибирского метрополитена. Два контракта на поставку в Новосибирск пяти поездов были заключены осенью 2024 года. [Подробнее](#)

В рамках программы развития ЦТУ до 2030 года планируем закупить новые поезда. При этом часть из них — 165 вагонов — будут приобретены на средства инфраструктурных кредитов.



Максим Ликсутов

Заместитель мэра

Москва

[Подробнее](#)

На **9,6** млрд рублей
ТМХ закупит оборудование
в Нижегородской области в этом году.
[Подробнее](#)

ЛТЗ получит 500 млн рублей на выпуск ТЭМ885

Людиновский тепловозостроительный завод (входит в СТМ) получит грант в 500 млн рублей от Центра поддержки инжиниринга и инноваций (ЦПИИ) на проект по созданию нового маневрового локомотива ТЭМ885. Тепловоз будет выпускаться в двух версиях: для ОАО «РЖД» и для промышленных предприятий. Сейчас ведется разработка конструкторской документации, согласование технических решений с поставщиками комплектующих. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

В ЦДМВ планируют самостоятельно ремонтировать «Ласточки»

В Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава (ЦДМВ) готовят проект перехода на ремонт электропоездов «Ласточка» и «Финист» на своих вагоноремонтных мощностях для сохранения персонала. Как заявил заместитель начальника ЦДМВ по ремонту Максим Мишкунов, значительная доля капитального ремонта электропоездов «Ласточка» и «Финист» отдаётся сторонним сервисным организациям. При этом только на полигоне Свердловской железной дороги (СвЖД), которая вскоре должна полностью перейти на новые электропоезда, есть три моторвагонных депо – в Екатеринбурге, Нижнем Тагиле и Перми.

[Подробнее](#)

\$120 млн

«Каскор ТрансСервис» вложит в новые локомотивы и модернизацию вагоноремонтного депо. [Подробнее](#)

На ТЭП70БС впервые в России применена система совместного торможения

На тепловозе ТЭП70БС №371, который входит в состав дизель-поезда ДП2Д, впервые в российском локомотивостроении применена система совместного торможения электрического и пневматического тормозов с возможностью регулирования электрического тормоза. Применения совместного торможения на транспорте обеспечивает уменьшение продольной реакции, что создает более комфортные условия для пассажиров, продлевает ресурс использования тормозных колодок.

[Подробнее](#)



Роман Хойхин

Управления
вагонного
хозяйства ЦДИ
ОАО «РЖД»

//

По данным на начало октября, объёмы ремонта грузовых вагонов снизились на всех предприятиях на 20% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По итогам 2025 года падение может составить до 40% к показателям 2024-го. Ситуация приводит к необходимости применения нестандартных подходов.

[Подробнее](#)



Фото: РМ Рейл

РМ Рейл сертифицировал цистерну повышенной грузоподъемности

РМ Рейл [получил](#) сертификат соответствия РС ФЖТ на вагон-цистерну для перевозки нефтепродуктов модели 15-3209 на вагонной тележке с осевой нагрузкой 25 тс. Грузоподъемность модели - 74,5 т (+1,2 т в сравнении с аналогами). Объем котла – 90 м³ (+2 м³ в сравнении с аналогами). Масса тары вагона уменьшена до 25,5 т. Ходовая часть - инновационная тележка 25 тс модели 18-9891. Срок службы вагона – 32 года. Вагон-цистерна имеет ряд преимуществ при транспортировке грузов различной плотности.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: LTG Link

Литовский LTG Link получил первый FLIRT от Stadler

Stadler Rail передала литовскому пассажирскому оператору LTG Link (принадлежит государственной LTG Group) первый из пятнадцати поездов FLIRT, заказанных 2023 году. Динамические испытания нового подвижного состава намечены на конец октября, а ввод в эксплуатацию – на 2026 год. Из-за разницы в ширине колеи между Польшей (1435 мм), где Stadler собирает поезда в рамках заказа (на заводе в городе Седльце), и Литвой (1520 мм) вагоны доставили отдельно от тележек на грузовых прицепах. [Подробнее](#)

MAPNA получила крупнейший в истории Ирана заказ на локомотивы

Иранский машиностроительный холдинг MAPNA Group [заключил](#) соглашения с государственным оператором «Иранские железные дороги» (ИЖД) на поставку 40 грузовых тепловозов MAP-30 и восстановление 37 пассажирских тепловозов IranRunner. Кроме того, производитель подписал с ИЖД и местным оператором Yazd Rail меморандум о взаимопонимании, нацеленный на производство 50 пассажирских вагонов. На исполнение контрактов должно уйти от 14 до 29 месяцев. Производитель называет контракт на поставку подвижного состава стоимостью \$226 млн крупнейшим заказом на локомотивы внутри страны за её историю.

7000

 км сети ВСМ

планируется построить в Индии до 2047 года. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Samalco приобретает подвижной состав для экспорта камерунского боксита

Камерунская Samalco (принадлежит австралийской горнодобывающей Canyon Resources) заказала 22 тепловоза у китайской CRRC и 560 полувагонов у индийской Texmaco Rail & Engineering за \$310 млн в рамках реализации проекта освоения бокситового месторождения Миним Мартап на севере Камеруна. Заказ на полувагоны содержит опцион ещё на 1040 единиц, воспользоваться которым Samalco сможет в течение пяти лет. [Подробнее](#)

В Калифорнии запретили продавать и дарить списанные тепловозы

Штат Калифорния запретил местным государственным органам продавать и любым иным способом передавать подвижной состав с дизельными двигателями после его вывода из эксплуатации. Соответствующий закон, предложенный сенатором-демократом законодательного собрания штата Дэйвом Кортеез в декабре прошлого года после продажи местным оператором Caltrain тепловозов в Перу, подписал губернатор Калифорнии Гэвин Ньюсом после одобрения инициативы калифорнийским сенатом. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

13.10.2025 **ООО «Луганский ЛМЗ»**
Корпусы букс с лабиринтом

Срок действия: 12.10.2030

14.10.2025 АО «Научно-производственная
корпорация "Уралвагонзавод"»
Оси РУ1Ш-ОС-В-2-ГОСТ 33200-2014

Срок действия: 13.10.2030

15.10.2025 АО «Ружиммаш»
Вагоны-цистерны для перевозки
нефтепродуктов модели 15-3209

Срок действия: 14.10.2030

15.10.2025 АО «Научно-производственная
корпорация "Уралвагонзавод"»
[Корпусы автосцепки ГОСТ 32885-
2014](#)

Срок действия: 14.10.2030



Дни рождения



20 октября
Борис Богатырев
Генеральный директор
ООО «СТАН»



21 октября
Олег Валинский
Ректор
*Петербургский государственный университет
путей сообщения Императора Александра I*



23 октября
Андрей Бокарев
Заместитель председателя
ООО «СоюзМаш России»

Запланированные мероприятия

20-22
октября

TransRussia Summit
Москва, Ленинградский проспект, 36
Сайт

9-11 ноября **Транспортно-логистическая выставка
и конференция TransMEA 2025**
Новый Каир, выставочный центр Египт
International Exhibition Centre
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «СТМ – Сервис» (Брянск)
Начальник технического отдела

«МВМ Сервис» (Москва)
Заместитель начальника центра (на транспорте и в связи)



Дни компаний и заводов

22 октября **ООО «ТПФ "РАУТ"»**
Основано в 2001 году

Основано в 2001 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



tzdjournal

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий