



Фото: ТМХ

ТМХ отправил на испытания первый дизель-поезд ДП2Д

Первый дизель-поезд ДП2Д, выполненный в концепции PUSH-PULL, [начал проходить испытания](#). Он был сформирован на Демиховском машиностроительном заводе и протестирован в режимах «Стоп» и «Холостой ход»: проверены работа систем безопасности, управления, информирования пассажиров, подключение и энергоснабжение вагонов, пуск и остановка двигателя и другие показатели.

Михаил Мишустин поручил выделить дополнительные средства на городской электротранспорт

Председатель Правительства Михаил Мишустин по итогам ежегодного отчёта в Госдуме, состоявшегося 26 марта 2025 года, [утвердил перечень поручений](#). Минфину и Минтрансу до 1 сентября при формировании проекта бюджета на 2026 год и плановый период 2027 и 2028 годов необходимо предусмотреть дополнительные бюджетные средства на закупку городского электрического транспорта и проекты по модернизации инфраструктуры для него.

“Сегодня более чем 94% основных комплектующих (продукции ТМХ. – прим. ред.) обеспечены документами о российском происхождении, в отношении 2% компонентов документы находятся на стадии выпуска.



Елена Михеева

Директор департамента организации исполнения договорных обязательств поставщиками

Трансмашхолдинг

[Подробнее](#)

Более чем в **30** проектах РЖД реализованы либо внедряются технологии искусственного интеллекта
[Подробнее](#)

На ОЭВРЗ началась сборка первого поезда метро «Балтиец-2»

На Октябрьском электровагоноремонтном заводе [началась сборка](#) первого поезда метро 81-726.2 модели «Балтиец-2». После завершения пусконаладки, состав отправится на испытания в депо «Автово». Планируется, что поезд выйдет на 5-ю линию метро в конце этого года. Поезд «Балтиец» разработан "ТМХ-Инжиниринг" специально для Санкт-Петербурга при участии специалистов метрополитена с учетом местных условий эксплуатации.



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий
20 лет



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Казахстан рассматривает приобретение 205 электровозов KZ6A у Alstom

Министерство транспорта Казахстана [рассматривает](#) заключение контракта на приобретение 205 шестиосных электровозов серии KZ6A для ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» производства казахстанского завода Alstom ТОО «Электровозостроительный завод» (ЭКЗ) с поставкой с 2029 по 2036 год. Вопрос обсуждался в Минтрансе Казахстана в ходе рабочей встречи, посвящённой вопросам обновления локомотивного парка, под председательством главы ведомства с участием компании Alstom. Обсуждались ключевые условия заключения долгосрочного контракта, в том числе выработка комфортных и взаимовыгодных условий.

56 вагонов

приобретёт ташкентский метрополитен до конца 2025 года

[Подробнее](#)

ЗСК «Кубань» запускает серийное производство вагонов-термосов

Армавирский Завод стальных конструкций «Кубань» [начинает серийное производство](#) вагонов-термосов. Первая партия составит 266 единиц. Об этом телеканалу «Россия 24» сообщил первый заместитель руководителя завода Олег Гарькавый. Это второй тип подвижного состава после крытого вагона 11-9586, к выпуску которого приступает предприятие, созданное на базе Армавирского опытного машиностроительного завода, признанного банкротом в 2020 году.

“

В постановлении правительства Новосибирской области закреплён размер субсидий на плановый период до 2027 года общей суммой порядка 4 миллиардов рублей. Это позволит Новосибирску приобрести 5 новых составов метро, в том числе с использованием услуг лизинга.

”

[Подробнее](#)



Евгений Тюрин

Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства

Правительство Новосибирской области



Фото: Azerbaijan Railways

АБР выделил Азербайджану \$1,25 млн на декарбонизацию железных дорог

Азиатский банк развития [выделил](#) \$1,25 млн на проект декарбонизации железнодорожной сети Азербайджана. Средства передадут двумя частями: \$1 млн – через банковский Фонд инноваций в сфере умной энергетики и ещё \$0,25 млн – от Специального фонда технической помощи. В «Азербайджанских железных дорогах» заявляют, что в ходе декарбонизации будут менять дизельную тягу на электрическую и увеличивать долю использования возобновляемой электроэнергии.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)



Фото: Посольство КНР в РФ

CRRC Dalian выпустила первую партию аккумуляторных локомотивов мощностью 1 МВт

Первые 10 аккумуляторных локомотивов CN10A-C мощностью 1 МВт с [сошли с конвейера](#) CRRC Dalian Co., Ltd. Маневровые локомотивы с тягой от литий-железо-фосфатных аккумуляторов высокой емкости будут использоваться на металлургических предприятиях. Благодаря технологии зарядки с жидкостным охлаждением локомотивы поддерживают быструю зарядку до 680 кВт и полную зарядку за 70 минут.

Иран закупит подвижной состав на \$750 млн

Железные дороги Исламской Республики Иран (RAI) [подписали соглашения](#) с двумя частными компаниями об инвестициях в обновление парка пассажирского и грузового подвижного состава общей стоимостью \$750 млн. В рамках первого соглашения Avan Rail Passenger Trains инвестирует \$713 млн в 600 вагонов-цистерн, 300 вагонов дизель-поездов и 50 локомотивов. По второму соглашению Pars Ofogh Hashtgerd Agro-Industry Co. профинансирует закупку 650 вагонов для сыпучих грузов на \$37 млн. На церемонии подписания, министр транспорта Ирана и глава RAI Джаббарали Закери сообщил, что в соглашениях о финансировании участвуют также частные кредиторы из других стран.

7134 пассажирских вагонов
выпустила Indian Railways в 2024–2025
финансовом году
[Подробнее](#)

Суд ЮАР отменил контракт на поставку 233 тепловозов из-за коррупции

Верховный суд Южно-Африканской Республики [аннулировал](#) контракт на поставку 233 тепловозов между государственной Transnet SOC, являющейся в числе прочего грузовым оператором, и американским производителем Wabtec. Договор на сумму 8 млрд рандов (\$430 млн по текущему курсу), подписанный в 2014 году, отменён из-за коррупции при его заключении. Теперь в ЮАР ожидают отмены ещё трёх контрактов оператора на поставку подвижного состава, заключённых с 2012 года: с Bombardier Transportation, CRRC и её подразделением CRRC E-LoCo Supply.

Польский рынок подвижного состава демонстрирует взрывной рост

Сумма договоров на поставку подвижного состава в Польше в 2024 году [составила](#) \$3,5 млрд, что почти в четыре раза превосходит показатель предыдущего года – \$0,89 млрд. Общая сумма контрактов за прошлый год превосходит стоимость всех соглашений с 2017 по 2023 год. В минувшем году польские операторы приобрели 130 электропоездов, 300 пассажирских вагонов, 63 локомотива и 35 моторвагонных поездов.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 14.04.2025 **АО «ОМК Стальной путь»**
[Колесные пары \(колесные узлы\)](#)
[вагонные без буксовых узлов](#)
Срок действия: 13.04.2030
- 16.04.2025 **АО «КМЗ 1 мая»**
[Платформы моторные самоходные](#)
[МПД-2 \(модификация МПД-2М1\)](#)
Срок действия: 15.04.2030

Запланированные мероприятия

- 28-30 апреля **ЭлектроТранс 2025**
ЦВК "Экспоцентр" на Красной Пресне, павильон 2.1, г. Москва, выставка. [Сайт](#)
- 28 мая **«Грузовая панорама»**
Отель «Золотое кольцо», г. Москва, ул. Смоленская, д. 5, форум журнала «РЖД-Партнер». [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

«Метровагонмаш» (Мытищи)
[Заместитель главного технолога](#)

«ТМХ Интеллектуальные Системы» (Москва)
[Инженер по качеству и сертификации](#)



Дни рождения



27 апреля
Сергей Задорин
Начальник Северо-Кавказской железной дороги
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

28 апреля **Союз машиностроителей России**
Основан в 2007 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий