



Фото: ТМХ

ТМХ и ПК ТС представили в Екатеринбурге скоростной пятисекционный трамвай

ТМХ и ПК ТС [представили](#) на промышленной выставке «Иннопром» в Екатеринбурге первый пятисекционный трамвай 71-952 «Воевода». Вместе с трамваем на стенде ТМХ и ПК ТС выставлен тренажёр-симулятор для водителей. Полностью низкопольный скоростной пятисекционный трамвай вмещает 400 человек, имеет запас автономного хода в 15 км.

Пятисекционный трамвай УКВЗ представили руководству Екатеринбурга

Врио губернатора Свердловской области Денису Паслеру и главе Екатеринбурга Алексею Орлову [продемонстрировали](#) двухкабинный пятисекционный восьмиосный трамвайный вагон 71-665 «80 лет Победы» производства Усть-Катавского вагоностроительного завода (УКВЗ, входит в Роскосмос). Руководство города и области оценило трамвай в движении с пассажирами и поделилось впечатлениями в своих телеграм-каналах.



Андрей Никитин

Министр
Минтранс

[Подробнее](#)

На **4,4** млрд рублей
профинансируют ФРП и ВТБ создание
производства трамваев «Синара»
в Екатеринбурге. [Подробнее](#)

ТМХ и «Группа Мовиста» будут работать над внедрением беспилотного трамвая в Екатеринбурге

Глава Екатеринбурга Алексей Орлов, директор «ТМХ-Интеллектуальные Системы» Андрей Романчиков и руководитель «Группы Мовиста» Алексей Зотов [подписали](#) соглашение по предоставлению транспортных услуг с использованием высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств (трамваев) в Екатеринбурге.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Москва заинтересована в сотрудничестве с Китаем в области транспорта

Заммэра Москвы по вопросам транспорта и промышленности Максим Ликсутов в интервью агентству «Синьхуа» [призвал](#) китайские компании к сотрудничеству в развитии столичного транспорта и обещал им необходимую поддержку. Партнёрство может касаться как налаживания торгово-экономического сотрудничества, так и локализации производств или развития инвестиционных проектов. Москва сотрудничает с китайскими предприятиями в области интеллектуальных транспортных систем, включая беспилотные технологии.

2,5

 млрд рублей

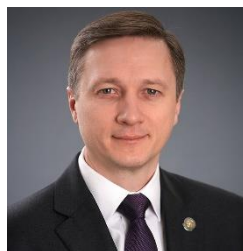
инвестирует ТМХ в производство асинхронных электродвигателей.

[Подробнее](#)

67,6% акций КрЭВРЗ вновь выставили на продажу

67,6% акций АО «Красноярский электровагоноремонтный завод» (КрЭВРЗ) [выставлены](#) на продажу за 821 млн. руб. Информация об этом появилась на сайте Единого федерального реестра сведений о банкротстве. Пакет продаётся восемью лотами: 11,6% акций – за 141 млн руб. и 7 лотов по 8% акций – за 97,1 млн руб. каждый. Заявки на участие в торгах можно подать до 30 июля, а сами аукционы пройдут с 4 по 7 августа.

“ Проект высокоскоростной магистрали структурирован с учётом поддержки Фонда развития промышленности и кластерной инвестиционной платформы. Эти инструменты там задействованы, и мы готовы работать над их доработкой и шлифовкой.



Альберт Каримов
заместитель министра
Министерство
промышленности
и торговли РФ



Графика: ООО «Термотрон-Завод»

«Термотрон» завершил заводские испытания стрелочных переводов для ВСМ

ООО «Термотрон-Завод» [завершил](#) предварительные заводские испытания комплекса переводных и замыкающих устройств для высокоскоростных железнодорожных магистралей. Стрелочный высокоскоростной привод ВП-400 и устройство контроля УК-400 были успешно испытаны на заводском полигоне «Термотрон-Завода». По итогам анализа полученных данных будет принято решение о дальнейших испытаниях на инфраструктуре ОАО «РЖД».

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Hitachi Rail

Туристический поезд Hitachi Rail Spacia X получил награду Red Dot Design Award 2025

Туристический электропоезд премиум-класса N100 «Spacia X», разработанный Hitachi Rail для японского оператора Tobu Railway, [получил награду](#) Red Dot Award в номинации "дизайн продукта". Жюри отметило экстерьер и интерьер поезда, которые, по задумке дизайнеров, должны отражать особенности культуры региона эксплуатации поезда и напоминать о местных достопримечательностях.

Новые подробности о высокоскоростном поезде CRRC CR450AF

Два прототипа высокоскоростных поездов для скорости до 450 км/ч CR450AF и CR450BF разрабатывались независимо двумя дочерними компаниями CRRC, CRRC Changchun Railway Vehicles и CRRC Sifang по одним и тем же спецификациям China Railway (CR). В CRRC Changchun вместо того, чтобы перестраивать и переосмысливать существующий поезд CR400AF Fuxing, который имеет проектную скорость 400 км/ч и работает со скоростью до 350 км/ч, они фактически разрабатывали модель CR450AF с нуля.

[Подробнее](#)

В **2** раза

Siemens Mobility увеличила площадь завода в Мюнхене.

[Подробнее](#)



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопресненская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (493) 690-14-26
ipem.ru

Škoda Group и Tata AutoComp создали в Индии СП по производству компонентов для рельсового транспорта

Индийский производитель автомобильных компонентов Tata AutoComp Systems и чешская Škoda Group объявили о создании в Индии совместного предприятия по производству электрических силовых установок и компонентов для обеспечения местного производства рельсового транспорта. На новом производстве планируют выпускать преобразователи, приводы и вспомогательные преобразователи для поездов метро, легкорельсового транспорта и поездов для скорости до 250 км/ч. [Подробнее](#)

“

Мы быстро наверстали упущенное и не отстаём от графика, а теперь и вовсе готовы стать лидерами в мире.

”



Чжан Гоцин
вице-премьер

Государственный совет Китая

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 07.07.2025 **ООО «ЛМЗ "СКАД"»**
[Колеса литые из алюминиевого сплава](#)
Срок действия: 06.07.2029
- 07.07.2025 **АО «ТВСЗ»**
[Вагоны-хопперы для зерна модели 19-9592](#)
Срок действия: 06.07.2030
- 09.07.2025 **АО «Керченский металлургический завод»**
[Комплекты ремонтные переводов стрелочных типа Р65](#)
Срок действия: 08.07.2030

Запланированные мероприятия

- 28-31 августа **«PRO//Движение.ЭКСПО»**
Музей железных дорог России, Санкт-Петербург, Библиотечный пер., 4/2. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

Трансмашхолдинг (Москва)
[Финансовый директор](#)

Тверской вагоностроительный завод (Тверь)
[Начальник бюро внедрения и сопровождения](#)

«Метровагонмаш-Сервис» (Москва)
[Начальник отдела по экологии и техносферной безопасности](#)



- 09.07.2025 **АО «Элтеза»**
[Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные, для систем железнодорожной автоматики и телемеханики](#)
Срок действия: 08.07.2030

Дни компаний и заводов

- 18 июля **АО «Уральская вагоноремонтная компания»**
Основано в 2006 году

- 10.07.2025 **АО «ВМЗ»**
[Колеса \(кроме составных\) колесных пар](#)
Срок действия: 09.07.2030
- 10.07.2025 **ООО «Компания "Стальэнерго"»**
[Генераторы тональных рельсовых цепей с цифровой обработкой сигналов и резервированием ГПС-Е](#)
Срок действия: 09.07.2030
- 11.07.2025 **АО «ПО "Бежицкая сталь"»**
[Корпусы автосцепок](#)
Срок действия: 10.07.2030

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василич
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий