



Фото: Телеграмма РЖД

РЖД тестируют робопсов для диагностики подвижного состава ОАО «РЖД» [тестирует](#) биоморфных роботов («робопсов») для работы на потенциально опасных для людей участках железной дороги. Испытаниями занимаются специалисты из НИИАС. Предметом исследования является выполнение биоморфами прописанных алгоритмов, особенности их перемещения по инфраструктуре на лапах и колёсах, время автономной работы «собачьих» аккумуляторов.

Железнодорожное машиностроение Казахстана: производственные рекорды и планы

По итогам 11 месяцев 2024 года объем производства подвижного состава в Казахстане вырос в 5,1 раза, включая вагоны и платформы – в 6,5 раза, средств для ремонта путей – в 4,9 раза, локомотивов – на 12,4%, подшипников роликовых цилиндрических – на 49,7% , колес и передач – в 5,2 раза. Такие цифры были озвучены в ходе форума, проходившего на базе производственной площадки Alstom в Астане. [Подробнее](#)

Я провел совещание с ведомствами, РЖД и производителями.

Мы пришли к договоренности, что предоставим дополнительную субсидию со стороны правительства. Она поможет сверстать производственные планы по локомотивам таким образом, чтобы корректировка инвестпрограммы РЖД не отразилась негативно на загрузке предприятий.



Денис Мантуров

Вице-премьер РФ

[Подробнее](#)

890,9

 млрд рублей

составляет утвержденная инвестпрограмма РЖД на 2025 год. [Подробнее](#)

Президент дал поручения по подготовке к строительству ВСМ Москва-Петербург

Президент России Владимир Путин [поручил](#) правительству совместно с РЖД и Сбербанком обеспечить принятие решений, необходимых для строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург.

10 января [стало известно](#), что ГТЛК внесла второй аванс на 20 млрд рублей на создание поездов для ВСМ Москва - Санкт - Петербург из средств синдицированного кредита.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Проект расширения производства «ВКМ-Стали» получил поддержку Минпромторга России

Проект расширения производства среднего и мелкого вагонного литья до 5,7 тыс. тонн на заводе «ВКМ-Сталь» одобрен Минпромторгом России. «ВКМ-Сталь» вложит более 800 миллионов рублей в расширение литейных мощностей. В рамках проекта будет создан цех точного литья, проведена модернизация оборудования литейного цеха №1 и освоена современная технология производства среднего и мелкого литья с использованием автоматической безопочной линии. Номенклатура предусматривает комплектующие для грузовых вагонов, в том числе части инновационной тележки для вагонов с увеличенной нагрузкой на ось. [Подробнее](#)

361

 трамвай

произвели УКВЗ и ПК ТС в 2024 году.

[Подробнее](#)

В Новосибирск прибыли 20 трамвайных кузовов модели Т701

В Новосибирск доставлены все 20 трамвайных кузовов модели Т701 из 20, заказанных по контракту, заключённому в прошлом году. Новые кузова будут установлены на существующую ходовую часть в рамках модернизации трамваев на российско-белорусском предприятии «БКМ Сибирь». Такой подход позволяет значительно снизить затраты на обновление трамвайного парка — примерно в полтора-два раза по сравнению с рыночной ценой. [Подробнее](#)

Скорее всего это будет либо БКЛ, либо Кольцевая линия, может быть, какая-то из совсем новых линий. <...> Цель, которую мы себе ставим – этот [прим. ред. – беспилотный] поезд должен работать на любой линии метро.



Максим Ликсутов

заммэра

Москва

[Подробнее](#)



Фото: ТМХ

ТМХ создал для РЖД пассажирский вагон габарита Т

Трансмашхолдинг на площадке Тверского вагоностроительного завода (входит в состав ТМХ) выпустил первый купейный пассажирский вагон локомотивной тяги модели 61-4533 увеличенного габарита Т. Новый вагон – разработка специалистов ТМХ и РЖД, рассчитанная на увеличение пассажироместимости, эксплуатационных и сервисных характеристик. По сравнению с вагоном габарита 1-ВМ, длина вагона 61-4533 увеличена на 73 см, ширина – на 28 см.

[Подробнее](#)





Фото: China Daily

В Китае представили прототип самого быстрого поезда в мире

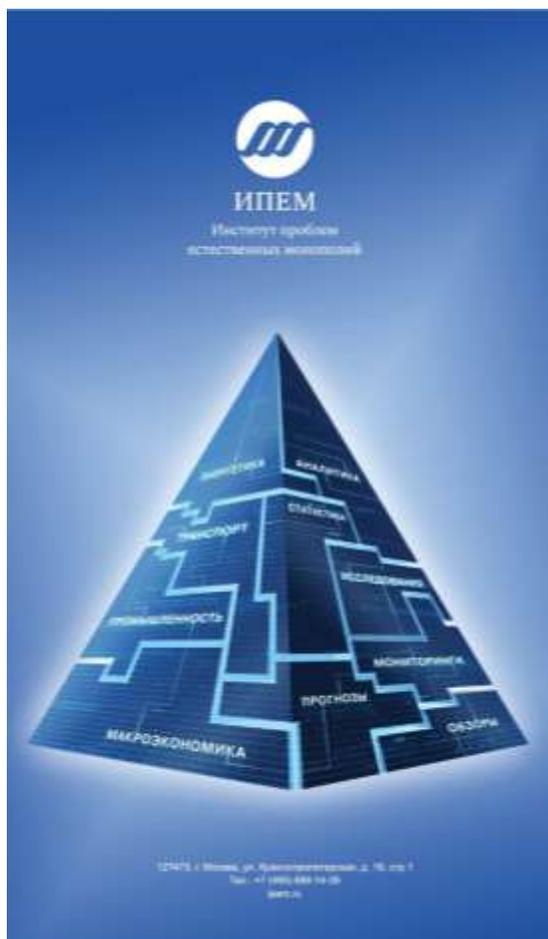
В конце декабря в Пекине был [представлен](#) прототип электропоезда CR450, который рассчитан на движение с максимальной скоростью в 450 км/ч. Сейчас он проходит ходовые испытания. Ожидается, что он будет курсировать по новой линии Чэнду - Чунцин на юго-западе Китая, строительство которой началось в 2021 году. Открыть её планируется в 2027 году. China Railway (CR) сообщила, что поезд рассчитан на эксплуатацию с максимальной скоростью 400 км/ч.

Siemens оборудует британскую ВСМ

Siemens Mobility [конкретизировала](#) поставки оборудования и технологий для проекта британской высокоскоростной магистрали HS2. По контракту, подписанному в ноябре прошлого года стоимостью €670 млн, компания займется поставками систем четырех типов. Системы управления, контроля, сигнализации и управления движением (CCS & TM): ETCS Level 2 будут установлены на HS2 вместе с автоматическим управлением поездами (ATO) на уровне автоматизации GoA2. Siemens установит и будет обслуживать в течение 15 лет интегрированную систему диспетчерского управления и сбора данных (Scada). Компания также оборудует магистраль системой телекоммуникаций и безопасности GSM-R.

\$22,2 млрд

будет стоить постройка перспективной линии ВСМ Куала-Лумпур – Сингапур. [Подробнее](#)



В Хошимине открылась первая линия метро

В Хошимине, крупнейшем городе Вьетнама, открылась первая линия метрополитена, строительство которой велось с 2012 года. Её протяженность – 19,7 км, она имеет 14 станций. Стоимость постройки линии - \$2,5 млрд. Подвижной состав для линии поставила Hitachi Rail. 17 трехвагонных поездов были заказаны у японской компании в 2013 году. Hitachi также поставила системы сигнализации и телекоммуникации, платформенные двери и построила депо. [Подробнее](#)

Гибридные локомотивы будут обслуживать метро Нью-Йорка

Столичное транспортное управление (MTA) Нью-Йорка [разрешило](#) гибридным дизельно-аккумуляторным локомотивам Wabtec R255 проводить техническое обслуживание метрополитена Нью-Йорка. Всего будет эксплуатироваться 25 единиц. Локомотив R255 предназначен для снижения, а в некоторых случаях и полного устранения выбросов от использования топлива при строительных работах, техническом обслуживании и ремонте в системе метрополитена.

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 09.01.2025 **ООО «ТМХ-Электротех»**
[Двигатели тяговые постоянного тока ДТК-417Р](#)
Срок действия: 08.01.2030
- 09.01.2025 **АО «ЭЗЛ»**
[Полувагоны модели 12-9837](#)
Срок действия: 08.01.2030
- 09.01.2025 **АО «НПК «Уралвагонзавод»**
[Рамы боковые правые и рамы боковые левые](#)
Срок действия: 08.01.2030

Запланированные мероприятия

- 29 января **Выездное заседание Подкомитета ОПЖТ по специальным процессам на производственной площадке ООО «Камоцци Пневматика»**
ул. Аттилио Камоцци, д. 1, д. Чашниково, заседание, г. Солнечногорск.
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «Трансмашхолдинг» (Раменское)**
[Инженер по организации ремонта и эксплуатации](#)
- АО «Тулажелдормаш» (Тула)**
[Инженер-технолог](#)



Дни рождения



12 января
Валентин Санько
Директор по энергетическому комплексу
ОАО «РЖД»



15 января
Петр Иванов
Президент
Транспортная группа FESCO

Дни компаний и заводов

- 12 января **ООО «Комплексные скоростные технологии»**
Учреждено в 2016 году
- 12 января **АО НПЦ «Инфотранс»**
Учреждено в 1990 году
- 15 января **Оренбургский ЛРЗ**
Учреждено в 1905 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[Нажми сюда!](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:

