



Фото: Лаборатория будущего

## CRRC поставила в Казахстан первый электровоз СЕА1

В Казахстан [прибыл](#) первый из 10 магистральных электровозов СЕА1, заказанных у китайской CRRC компанией "ТТТ-Сервис", дочерним предприятием частного грузового оператора SilkwayTransit. "ТТТ-Сервис" договорилась о приобретении китайских локомотивов после прекращения поставок из России электровозов 2ЭС7 производства "Уральских локомотивов" из-за отказа от поставок комплектующих со стороны Siemens.

## Белоруссия и Россия обсуждают создание производства электропоездов в Барановичах

Посол Белоруссии в России Александр Рогожник [обсудил](#) с генеральным директором Трансмашхолдинга Кириллом Липой возможность создания производства электропоездов в Барановичах. В октябре Кирилл Липа и начальник государственного объединения «Белорусская железная дорога» Валерий Веренич подписали меморандум о сотрудничестве в части изготовления и поставки локомотивов, моторвагонного подвижного состава, грузовых и пассажирских вагонов.

“

Поставки отечественной техники на экспорт обеспечивают нам со всеми этими странами долгосрочные связи.



Юрий Саакян

Генеральный директор

ИПЕМ

”

[Подробнее](#)

7 млрд рублей

направил ВЭБ.РФ на производство поездов для ВСМ. [Подробнее](#)

## РЖД приобрели имущество компании «Сименс мобильность»

ОАО «РЖД» [приобрело](#) объекты недвижимости для ремонта высокоскоростных и скоростных электропоездов ООО «Сименс мобильность», имущество которого было ранее арестовано. Общая стоимость недвижимости составила 1,567 млрд рублей. Приобретенные объекты позволят создать инфраструктуру для проведения полноценного технического обслуживания высокоскоростного и скоростного подвижного состава, исключив зависимость от сторонних организаций.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## Строительство кольцевой линии метро в Минске начнется в 2026 году

Строительство четвертой, кольцевой линии Минского метрополитена будет начато в 2026 году. Первоначально планировалось начать строительство в 2030 году. Линия будет состоять из 17 станций и одно-два электродепо. Значительная часть кольцевой трассы пройдет под улицами второго транспортного кольца. Ее протяженность составит 25 км. На сегодняшний день Минский метрополитен состоит из трех линий и 36 станций. Совокупная длина – 44,9 км. В 2024 году ТМХ поставил Минскому метрополитену 28 вагонов метро «Минск-2024» производства «Метровагонмаша». В этом году стало известно, что холдинг поставит еще 20 вагонов. [Подробнее](#)

**4,9** млрд рублей

составит инвестпрограмма НЭВЗа в 2025 году. [Подробнее](#)

## «Узбекистон темир йуллари» продает ремонтное предприятие

Государственный оператор узбекистанской железнодорожной сети «Узбекистон темир йуллари» объявил о проведении публичных торгов, объектом которых станут 40% специализирующейся на ремонте и обслуживании подвижного состава компании O'zvagonta'mir и занимающаяся строительством метро компания O'ztemiryo'lqurilishmontaj. Продажа активов проводится в рамках объявленной президентом страны Шавкатом Мирзиёевым реформы национальной железнодорожной отрасли. [Подробнее](#)

“

У нас недостаточное количество именно вагонов, и мы знаем, что больше 40% вагонов - с износом, которые работают больше 25 лет.



Марат Карабаев

Министр  
транспорта

Казахстан

[Подробнее](#)

”



Фото: ТМХ

## Слесарь ремонтного подразделения РЖД разработал экономичное диагностическое устройство

Слесарь Дирекции по ремонту тягового подвижного состава – филиала ОАО «РЖД» (ЦТР) Антон Лобов [разработал](#) устройство для диагностики трубок радиостанций. Его внедрение позволит сократить время на ремонт и затраты на оборудование более чем в четыре раза. По словам автора разработки, после внедрения тестера можно проводить предварительную диагностику трубок непосредственно в локомотиве.

## Укрзализныця запустила производство рельсовых накладок

Укрзализныця (УЗ) запустила на собственных мощностях производство рельсовых накладок Р-65, что позволит частично закрыть потребность в этой продукции. До 2022 года они производились на предприятии «Азовсталь». Масса первой партии накладок составит 45 тонн. В 2025 году УЗ планирует изготовить 300 тонн. Кумулятивная потребность, накопившаяся за три года, составляет более тысячи тонн. В разработке производство еще 700 тонн. Дальнейшая ежегодная потребность УЗ в продукции составит 464 тонны. Накладка Р-65 предназначена для костыльного и пружинного рельсового скрепления стыков рельсов типов Р-65. На Украине выпуском и реализацией такой продукции занимается компания УкрМашСервис, расположенная в Днепре.

[Подробнее](#)



Фото: Glid Technologies

## В США протестируют электрические автомобильно-железнодорожные гибриды

В Северной Калифорнии [приступают](#) к тестовой эксплуатации гибридных электрических транспортных средств, предназначенных для грузовых перевозок по автомобильным и железным дорогам за счет сочетания в конструкции автомобильной ходовой части и железнодорожных колесных пар. Разработчик подчеркивает, что этот вид транспорта может быть востребован на железнодорожных линиях с невысокой интенсивностью движения, в удаленных и малонаселенных районах.

## Южная Корея планирует вывод на рынок водородного поезда в 2028 году

Министерство земли, транспорта и морских дел Южной Кореи объявило о начале проекта создания и вывода на рынок к 2028 году водородного поезда. В правительстве страны ожидают, что мировой рынок водородного подвижного состава будет расти на 25% в год, достигнув к 2035 году объема \$26,4 млрд, и хотят закрепиться на нём со своим предложением как можно скорее. Реализацией проекта стоимостью \$23 млн займётся национальный оператор Korail. Проект предполагает создание двухвагонного поезда на водородной тяге к 2027 году, строительство инфраструктуры и разработку нормативной базы. [Подробнее](#)

**€389** млн

составили инвестиции в LTG Group в 2024 году. [Подробнее](#)

## Согласованы условия контейнерного транзита Китай-Европа через Иран

В ходе шестисторонней встречи с участием представителей руководства железных дорог Китая, Казахстана, Узбекистана, Туркменистана, Ирана и Турции утверждены тарифные условия и время доставки по маршруту транспортного коридора Китай – Казахстан – Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция/Европа. В рамках встречи достигнута договорённость о совместных действиях по активизации контейнерных перевозок на этом маршруте.

[Подробнее](#)

//

*Миссия Китая – тайно проникнуть во все стороны жизни американского общества, включая наши транспортные системы, и получить контроль над ними. Мы не можем позволить им достичь успеха в этом.*



Джон Корнин

Сенатор

//

США

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем  
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1  
Тел.: +7 (495) 690-14-26  
ipem.ru

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 12.05.2025 **ООО «ПромТрансСервис & К»**  
[Стыки изолирующие железнодорожных рельсов:](#)  
Срок действия: 11.05.2030
- 13.05.2025 **ООО «Оскол Деталь»**  
[Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов](#)  
Срок действия: 12.05.2030
- 14.05.2025 **ОАО «ТВЗ»**  
[Тележки модели 68-4095](#)  
Срок действия: 13.05.2030
- 15.05.2025 **ОАО «ТВЗ»**  
[Вагоны пассажирские купейные модели 61-4533](#)  
Срок действия: 14.05.2030

## Запланированные мероприятия

- 28 мая **«Грузовая панорама»**  
Отель «Золотое кольцо», г. Москва, ул. Смоленская, д. 5, форум журнала «РЖД-Партнер». [Сайт](#)
- 18-21 июня **ПМЭФ**  
КВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург, ул. Петербургское ш., 64/1. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

### Трансмашхолдинг (Москва)

[Руководитель направления в отдел по слияниям и поглощениям](#)

### АО «Желдорремаш» (Москва)

[Главный специалист управления контроля и организации производства](#)



## Дни рождения



19 мая  
**Владимир Тарабрин**  
Генеральный директор  
АО «Фирма Твема»



21 мая  
**Евгений Гриценко**  
Генеральный директор  
АО «Уралхиммаш»



22 мая  
**Дмитрий Пегов**  
Заместитель генерального директора  
ОАО «РЖД»



23 мая  
**Валентин Гапанович**  
Президент  
ОПЖТ



23 мая  
**Андрей Власенко**  
Генеральный директор  
ООО «Локотех»

## Дни компаний и заводов

- 17 мая **ООО «1520 Сигнал»**  
Основан в 1996 году
- 18 мая **АО «Метровагонмаш»**  
Основан в 1897 году
- 19 мая **ГК «Новотранс»**  
Основан в 2004 году
- 20 мая **АО «Фирма ТВЕМА»**  
Основан в 1989 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина  
Выпускающий редактор: И. Василик  
Редактор: Д.О. Чикиркина  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ  
Институт проблем  
естественных монополий