

## Ключевые новости железнодорожного машиностроения

18 - 24 октября 2025

Сайт издания Главное



# На развитие транспорта Москвы в 2026 году выделят 1,3 трлн рублей

Общий объем расходов на развитие транспортной системы Москвы в 2026 году составит около 1,3 триллиона рублей. На программу обновления подвижного состава городского транспорта в 2026 году планируется направить 122,6 миллиарда рублей. На выделенные средства закупят, в том числе, трамваи, вагоны метро.

**210** млрд рублей потребуется на закупку 100 новых поездов для реализации двух этапов развития ЦТУ. Подробнее

## РЭД завершил предварительные испытания двигателя для поезда BCM

АО «Русские электрические двигатели» (РЭД, входит в ПАО «Транснефть») завершило предварительные испытания двигателя для перспективного высокоскоростного поезда. Серийный выпуск планируется начать в ноябре. Асинхронный тяговый электродвигатель ТАД-650 разработан для использования на высокоскоростных поездах с конструкционной скоростью 360 км/ч. Подробнее

## Москва получит более 350 вагонов метро «Москва-2026» в следующем году

В 2026 году Москва получит более 350 вагонов метро новой модели «Москва-2026», следует из проекта городского бюджета на 2026 год. В нем также указывается, что до 2030 года город закупит 500 вагонов для Центрального транспортного узла (ЦТУ) и полного обновления подвижного состава на Ярославском направлении. Всего в течение 2026-2028 годов планируется получить более тысячи вагонов метро. Подробнее

11

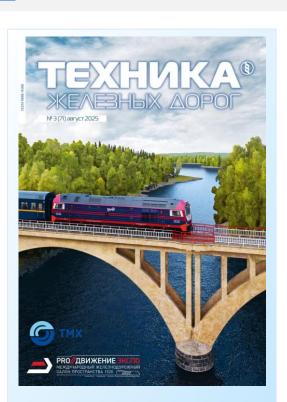
Каждый пятый экспортируемый полувагон в мире – из России. Доля России в мире с 2020 по 2024 год выросла более чем в два раза, каждый десятый пассажирский вагон, экспортированный в мире, также из России.





Вероника Никишина Генеральный директор АО «РЭЦ»

"



Новый выпуск журнала

К содержанию



## НИИАС предлагает отработать гибридную технологию управления электропоездами

АО «НИИАС» предлагает отработать и применить гибридную технологию управления движением электропоездов, совмещающую рельсовые цепи и радиоканалы связи. Развитие перевозок на МЦК и МЦД требует увеличения скорости движения, сокращения межпоездного интервала, а также оптимизации количества поездов. Однако, как отметил на техникотехнологическом совете заместитель генерального директора АО «НИИАС» Ефим Розенберг, в нынешних условиях это приведёт к увеличению напряжённости труда локомотивных и диспетчерских бригад, а также к сокращению резервов инфраструктуры. Подробнее

Совет директоров ТМХ одобрил кредитную линию

**1 25** млрд рублей.

Подробнее



## «АВП Технология» поставило первый ИУБК для БМЗ

ООО «АВП Технология» (входит в ТМХ «Интеллектуальные системы») поставило первый Информационно-управляющий бортовой комплекс (ИУБК) на Брянский машиностроительный завод (входит в ТМХ).

## ТМХ и ЛокоТех внедряют новую систему прогнозирования ресурса локомотивов

«Центр Перспективных Технологий ТМХ» (ЦПТ ТМХ) и ЛокоТех проводят испытания системы расчета износа критических узлов локомотивов на серии 2ЭС5К «Ермак». Программное обеспечение разработано специалистами ЦПТ ТМХ. Система получает данные об эксплуатации локомотива из информационных систем ОАО «РЖД»: дата, маршрут, масса поезда. Отдельно анализируются климатические условия, которые поступают из баз данных метеосервисов. Такие данные учитываются при прогнозировании ресурса локомотива впервые.

11 За последние 5 лет мы стали свидетелями двукратного роста внешней торговли стран Центральной Азии с Китаем. Одновременно на 70% выросли транзитные потоки. Но это лишь начало пути. Центральной Азии, которая дальше других регионов, не имеющих выхода к морю, удалена от мировых рынков, требуется качественная инфраструктура. По нашим оценкам, это почти \$53 млрд до 2035 года.



Евгений Винокуров

Заместитель председателя Правления

**ЕАБР** Подробнее

//





#### В Гвинею доставили первые тепловозы Wabtec

Предприятие SimFer, реализующее проект разработки месторождения железной руды в южной части горного хребта Симанду в Гвинее, доставило в страну первые четыре тепловоза ES43Aci из 78 единиц, заказанных у американской Wabtec в 2024 году. В SimFer ожидают дальнейших поставок локомотивов в ближайшие месяцы. Тепловозы, производимые на заводе совместного предприятия Wabtec и оператора Indian Railways в индийском городе Мархаура, доставляются в порт Моребайя.

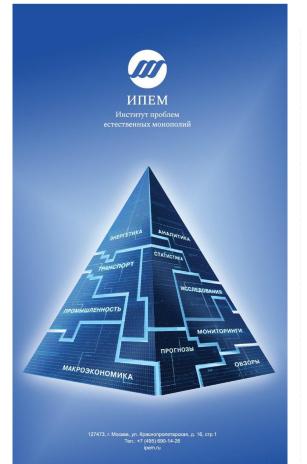
<u>Подробнее</u>



В Венгрии столичный суд Будапешта постановил ликвидировать производителей железнодорожного подвижного состава группу Ganz-Mavag International (GMVI) и входящий в нее завод Dunakeszi Járműjavító (обе компании входят в Magyar Vagon Group). Главная причина – финансовые убытки из-за проблем с производством 1350 вагонов для Египта после ухода Трансмашхолдинга. В 2022 году ТМХ вышел из СП с Magyar Vagon Group. Венгерский холдинг был вынужден самостоятельно продолжать сборку вагонов по контракту, заключенному в 2018 году. Это привело к финансовым потерям подразделения группы GMVI, занимающейся этим проектом.

**На 40** тысяч км

планируют увеличить железнодорожную сеть Индии. <u>Подробнее</u>



## **Под Ла-Маншем появятся двухэтажные** высокоскоростные поезда

Французская SNCF Voyageurs (принадлежит государственному оператору SNCF), управляющая инвестициями в международные перевозки под брэндом Eurostar, заказала у Alstom 30 двухэтажных поездов Avelia Horizon за €1,4 млрд. Предусмотрен также опцион ещё на 20 единиц. После получения Eurostar Group первых поездов в 2031 году и их ввода в эксплуатацию, они станут первым двухэтажным высокоскоростным подвижным составом, курсирующим через Евротоннель.

## Fortescue приостановила проект гравитационного поезда

Австралийская горнодобывающая компания Fortescue уволила либо перевела на другие проекты более ста инженеров, работавших над разработкой проекта гравитационного поезда, из-за негативного влияния на рентабельность бизнеса. Об этом сообщили местные СМИ. Персоналу, по их данным, также сообщили о завершении сотрудничества с производителем подвижного состава Downer Group, выступившим партнёром по проекту.

Подробнее



#### Выданные сертификаты ЕАЭС

20.10.2025 AO «3MK»

Тележки двухосные модели 18-9918,

тип 2 ГОСТ 9246-2013 Срок действия: 19.10.2030

20.10.2025 **АО «Желдорреммаш»** 

Оси черновые электровозные

Срок действия: 19.10.2030

21.10.2025 **АО «Желдорреммаш»** 

<u>Контакторы электромагнитные МКП-</u> 23A, МКП-23Б, МКП-23Б, МКП-23Г,

МКП-23Д, МКП-23Е Срок действия: 20.10.2030

#### Запланированные мероприятия

9-11 Выставка и конференция TransMEA 2025

ноября Новый Каир, выставочный центр Egypt International Exhibition Centre. Caйт

19-20 Конференция «Система ремонта железноября нодорожного подвижного состава – ключевой фактор безопасности и надё-

жности современных железных дорог» Ульяновск, ул. Гончарова, 25. Сайт

#### Вакансии в отрасли

АО «Псковский электромашиностроительный завод» (Псков)

Заместитель генерального директора «Торговый Дом Электромаш»

Метровагонмаш (Мытищи)

Начальник отдела экологии и техносферной безопасности



АРХИВ ЖУРНАЛОВ

# Администрации Администрации В порт принципант об принци

### Дни рождения



29 октября Максим Рачковский Главный инженер Центральной дирекции закупок и снабжения ОАО «РЖД»

## Дни компаний и заводов

29 октября ООО «ПК Транспортные системы»

Основано в 2013 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



<u>tzdjournal</u>

Руководитель проекта: П.В. Темерина Выпускающий редактор: И. Василик Редактор: Д.О. Чикиркина Контакты редакции:

Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

