



На развитие транспорта Москвы в 2026 году выделят 1,3 трлн рублей

Общий объем расходов на развитие транспортной системы Москвы в 2026 году [составит](#) около 1,3 триллиона рублей.

На программу обновления подвижного состава городского транспорта в 2026 году планируется направить 122,6 миллиарда рублей. На выделенные средства закупят, в том числе, трамваи, вагоны метро.

Москва получит более 350 вагонов метро «Москва-2026» в следующем году

В 2026 году Москва получит более 350 вагонов метро новой модели «Москва-2026», следует из проекта городского бюджета на 2026 год. В нем также указывается, что до 2030 года город закупит 500 вагонов для Центрального транспортного узла (ЦТУ) и полного обновления подвижного состава на Ярославском направлении. Всего в течение 2026-2028 годов планируется получить более тысячи вагонов метро. [Подробнее](#)



Вероника
Никишина
Генеральный
директор
АО «РЭЦ»

[Подробнее](#)

210

млрд рублей

потребуется на закупку 100 новых поездов для реализации двух этапов развития ЦТУ.

[Подробнее](#)

РЭД завершил предварительные испытания двигателя для поезда ВСМ

АО «Русские электрические двигатели» (РЭД, входит в ПАО «Транснефть») завершило предварительные испытания двигателя для перспективного высокоскоростного поезда. Серийный выпуск планируется начать в ноябре. Асинхронный тяговый электродвигатель ТАД-650 разработан для использования на высокоскоростных поездах с конструкционной скоростью 360 км/ч. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

НИИАС предлагает отработать гибридную технологию управления электропоездами

АО «НИИАС» предлагает отработать и применить гибридную технологию управления движением электропоездов, совмещающую рельсовые цепи и радиоканалы связи. Развитие перевозок на МЦК и МЦД требует увеличения скорости движения, сокращения межпоездного интервала, а также оптимизации количества поездов. Однако, как отметил на технико-технологическом совете заместитель генерального директора АО «НИИАС» Ефим Розенберг, в нынешних условиях это приведёт к увеличению напряжённости труда локомотивных и диспетчерских бригад, а также к сокращению резервов инфраструктуры.

[Подробнее](#)

Совет директоров ТМХ одобрил кредитную линию

на **25** млрд рублей.

[Подробнее](#)

ТМХ и ЛокоТех внедряют новую систему прогнозирования ресурса локомотивов

«Центр Перспективных Технологий ТМХ» (ЦПТ ТМХ) и ЛокоТех [проводят](#) испытания системы расчета износа критических узлов локомотивов на серии 2ЭС5К «Ермак». Программное обеспечение разработано специалистами ЦПТ ТМХ. Система получает данные об эксплуатации локомотива из информационных систем ОАО «РЖД»: дата, маршрут, масса поезда. Отдельно анализируются климатические условия, которые поступают из баз данных метеосервисов. Такие данные учитываются при прогнозировании ресурса локомотива впервые.

За последние 5 лет мы стали свидетелями двукратного роста внешней торговли стран Центральной Азии с Китаем. Одновременно на 70% выросли транзитные потоки. Но это лишь начало пути. Центральной Азии, которая дальше других регионов, не имеющих выхода к морю, удалена от мировых рынков, требуется качественная инфраструктура. По нашим оценкам, это почти \$53 млрд до 2035 года.



Евгений Винокуров
 Заместитель
 председателя
 Правления

ЕАБР

[Подробнее](#)



Фото: «АВП Технология»

«АВП Технология» поставило первый ИУБК для БМЗ

ООО «АВП Технология» (входит в ТМХ «Интеллектуальные системы») [поставило](#) первый Информационно-управляющий бортовой комплекс (ИУБК) на Брянский машиностроительный завод (входит в ТМХ).

ТЕХНИКА®
 ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: SimFer

В Гвинею доставили первые тепловозы Wabtec

Предприятие SimFer, реализующее проект разработки месторождения железной руды в южной части горного хребта Симанду в Гвинее, доставило в страну первые четыре тепловоза ES43Ac из 78 единиц, заказанных у американской Wabtec в 2024 году. В SimFer ожидают дальнейших поставок локомотивов в ближайшие месяцы. Тепловозы, производимые на заводе совместного предприятия Wabtec и оператора Indian Railways в индийском городе Мархаура, доставляются в порт Моребайя.

[Подробнее](#)

В Венгрии могут ликвидировать Ganz-Mavag из-за ухода Трансмашхолдинга

В Венгрии столичный суд Будапешта [постановил](#) ликвидировать производителей железнодорожного подвижного состава группы Ganz-Mavag International (GMVI) и входящий в нее завод Dunakeszi Járműjavító (обе компании входят в Magyar Vagon Group). Главная причина – финансовые убытки из-за проблем с производством 1350 вагонов для Египта после ухода Трансмашхолдинга. В 2022 году ТМХ вышел из СП с Magyar Vagon Group. Венгерский холдинг был вынужден самостоятельно продолжать сборку вагонов по контракту, заключенному в 2018 году. Это привело к финансовым потерям подразделения группы GMVI, занимающейся этим проектом.

На **40** тысяч км

планируют увеличить железнодорожную сеть Индии. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Под Ла-Маншем появятся двухэтажные высокоскоростные поезда

Французская SNCF Voyageurs (принадлежит государственному оператору SNCF), управляющая инвестициями в международные перевозки под брендом Eurostar, [заказала](#) у Alstom 30 двухэтажных поездов Avelia Horizon за €1,4 млрд. Предусмотрен также опцион ещё на 20 единиц. После получения Eurostar Group первых поездов в 2031 году и их ввода в эксплуатацию, они станут первым двухэтажным высокоскоростным подвижным составом, курсирующим через Евротоннель.

Fortescue приостановила проект гравитационного поезда

Австралийская горнодобывающая компания Fortescue уволила либо перевела на другие проекты более ста инженеров, работавших над разработкой проекта гравитационного поезда, из-за негативного влияния на рентабельность бизнеса. Об этом сообщили местные СМИ. Персоналу, по их данным, также сообщили о завершении сотрудничества с производителем подвижного состава Downer Group, выступившим партнёром по проекту.

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 20.10.2025 **АО «ЗМК»**
[Тележки двухосные модели 18-9918, тип 2 ГОСТ 9246-2013](#)
Срок действия: 19.10.2030
- 20.10.2025 **АО «Желдорремаш»**
[Оси черновые электровозные](#)
Срок действия: 19.10.2030
- 21.10.2025 **АО «Желдорремаш»**
[Контакты электромагнитные МКП-23А, МКП-23Б, МКП-23В, МКП-23Г, МКП-23Д, МКП-23Е](#)
Срок действия: 20.10.2030

Запланированные мероприятия

- 9-11 ноября **Выставка и конференция TransMEA 2025**
Новый Каир, выставочный центр Egypt International Exhibition Centre. [Сайт](#)
- 19-20 ноября **Конференция «Система ремонта железнодорожного подвижного состава – ключевой фактор безопасности и надёжности современных железных дорог»**
Ульяновск, ул. Гончарова, 25. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «Псковский электромашиностроительный завод» (Псков)**
[Заместитель генерального директора «Торговый Дом Электромаш»](#)
- Метровагонмаш (Мытищи)**
[Начальник отдела экологии и техносферной безопасности](#)



Дни рождения

- 29 октября
Максим Рачковский
Главный инженер Центральной дирекции закупок и снабжения
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 29 октября **ООО «ПК Транспортные системы»**
Основано в 2013 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tزدjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий