



Фото: TMX Интеллектуальные Системы

«РэйлНекст» представила новую локомотивную радиостанцию

Генеральный директор "РэйлНекст" (входит в состав TMX ИС) Антон Точилов представил локомотивную радиостанцию, разрабатываемую для подвижного состава TMX, на научно-практической конференции «PRO//Движение. Транспортные системы управления». Техническое задание на разработку утверждено АО «TMX» и согласовано с ОАО «РЖД». [Подробнее](#)

Завершена приемка двухсистемного электропоезда «Финист»

На ООО «Уральские локомотивы» завершена приемка нового двухсистемного электропоезда ЭС105 «Финист». Комиссия подтвердила соответствие поезда требованиям технических условий, изделию присвоена литера 01 и определена установочная серия в объеме 60 электропоездов. Планируется, что к июлю завод получит сертификат на новый двухсистемный поезд. Впервые в работе комиссии приняли участие представители УрГУПС. [Подробнее](#)

Если они не смогут выполнить свою часть сделки, то вскоре может наступить время для того, чтобы эти средства перетекли в другие проекты, которые могут помочь достичь видения президента Трампа о создании больших и красивых вещей.



Шон Даффи

Министр
транспорта США

О проекте ВСМ в
Калифорнии



[Подробнее](#)

35856 полимерных сепараторов

для подшипников намерен произвести
«Профит Центр Плюс» в 2026 году.

[Подробнее](#)

В СТМ начали разработку нового укладочного поезда УП-1

Холдинг «Синара-Транспортные машины» (СТМ) начал разработку нового укладочного поезда УП-1. Разработкой поезда будет заниматься инжиниринговый центр СТМ. Внедрение нового поезда призвано вдвое ускорить строительство путей – до 1 км/ч по сравнению с образцами, которые задействованы на инфраструктуре РЖД, а также вдвое уменьшить число требуемых в процессе укладки работников – с 36 до 18 человек.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

ТМХ поставит РЖД 13 электропоездов ЭП2ДМ и ЭПЗД

Трансмашхолдинг поставит РЖД 13 электропоездов ЭП2ДМ и ЭПЗД. Их произведет Демидовский машиностроительный завод (ДМЗ, входит в ТМХ). Электропоезда ЭП2ДМ являются развитием модели ЭП2Д, предназначены для эксплуатации на линиях с постоянным током. Они выпускаются на ДМЗ с 2023 года. На сегодняшний день произведено порядка 50 поездов. ЭПЗД предназначены для линий с переменным током. В январе сообщалось, что в связи со снижением инвестпрограммы РЖД получит 10 млрд рублей субсидий на закупку техники у ТМХ, одна треть которых будет направлена на закупку электропоездов у ДМЗ, загрузка которого в 2025 году ожидалась на уровне 30%. [Подробнее](#)

650 млн рублей

вложено в создание первого сервисного центра Alstom в Казахстане. [Подробнее](#)

Дизель-генераторы 2А-9ДГ-01 и 2А-9ДГ-02 включены в Реестр российской промышленной продукции

Дизель-генераторы 2А-9ДГ-01 и 2А-9ДГ-02 производства Коломенского завода (входит в ТМХ), устанавливаемые на пассажирские и грузовые локомотивы, официально включены в Реестр российской промышленной продукции Минпромторга России. Мощность дизель-генераторов 2А-9ДГ-01 и 2А-9ДГ-02 - 4000 л. с. и 4100 л.с. соответственно. Они устанавливаются, в частности, на тепловозах ТЭП70БС и ТЭП70У. [Подробнее](#)



Сергей Ефремов

Первый заместитель генерального директора

АО «ФГК»

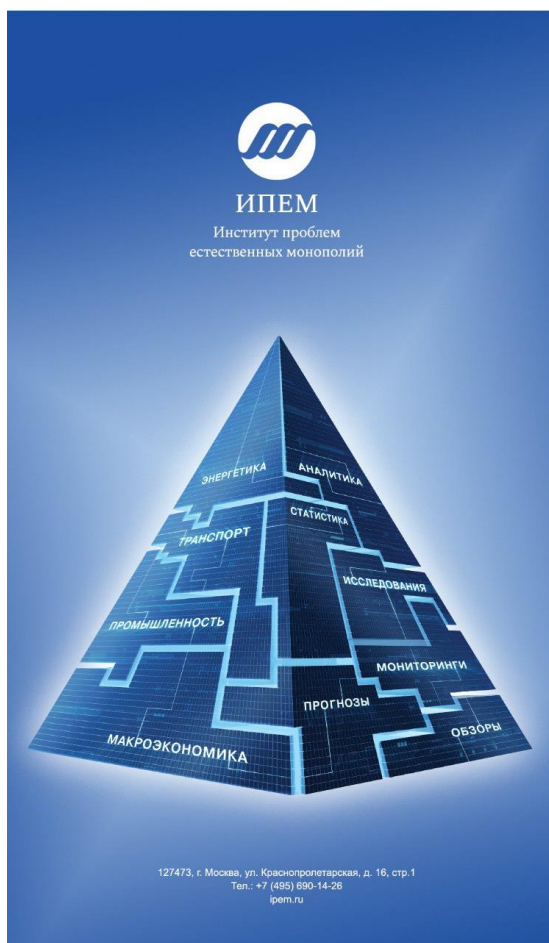
[Подробнее](#)



Фото: «Уральская сталь»

«Уральская сталь» купила в Китае электровоз для перевозки кокса

АО «Уральская сталь» приобрела специальный электровоз для перевозки кокса производства китайской компании Qinquangdao Qinye Heavy Industry Co., Ltd. (Qinye), расположенной в Пекине. По сообщению пресс-службы, тяговой мощности локомотива должно хватить для транспортировки 40 тонн кокса на двух платформах. Электровоз оборудован системой кондиционирования и устройством точного позиционирования, автоматизирующим процесс загрузки вагонов. [Подробнее](#)



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru



Фото: Rail Market

Stadler представил новую локомотивную платформу EURO DuFour

Stadler Rail [представил](#) новую четырехосную платформу, на основе которой будет создана серия локомотивов – EURO DuFour. Презентация прошла на международной выставке Transport logistic 2025 в Мюнхене. Электровоз, созданный на базе платформы, будет обладать мощностью в 7 мВт при работе на сети переменного тока 25 кВ и 15 кВ. Будут выпускаться дизель-электрические локомотивы и гибридные, совмещающие работу от контактной сети и от аккумуляторов.

Испытания первого индийского высокоскоростного поезда наметили на конец 2026 года

Индийская BEML планирует начать испытания первого созданного в стране высокоскоростного поезда к концу 2026 года. К сентябрю компания планирует начать производство прототипа поезда на предприятии в городе Бангалор на юге страны. Испытания пройдут на одном из участков строящейся высокоскоростной дороги Мумбаи – Ахмадабад. Контракт на проектирование, производство и ввод в эксплуатацию двух высокоскоростных поездов стоимостью 8,67 млрд рупий (\$101 млн по текущему курсу) предполагает поставку восьмивагонных поездов с максимальной скоростью 280 км/ч и эксплуатационной скоростью 249 км/ч. [Подробнее](#)

Производство **60** push-pull поездов

Talgo 230 может быть размещено в Венгрии.

[Подробнее](#)

Первые электровозы турецкой разработки введены в эксплуатацию

Первые пять электровозов E5000 производства турецкой TÜRASAŞ, разработанные турецким институтом технологий железнодорожного транспорта TÜBİTAK RUTE, [переданы](#) национальному оператору Турции TCDD. Двигатели, тяговые преобразователи, трансформаторы, кузов и системы управления электровоза произведены в Турции. Всего в цепочке поставок комплектующих участвуют 115 турецких компаний. В 2024 году TCDD заказала 95 таких электровозов с поставкой в 2025-2027 годы.

Турецкая Vozankaа начала поставки трамваев в Белград

В столицу Сербии доставили первый из 25 трамваев, заказанных белградским городским оператором общественного транспорта ГСП „Београд" у турецкого производителя подвижного состава Vozankaа в прошлом июле. Машина длиной 30,5 метров, способна перевозить 118 человек при 48 сидячих местах на скорости до 70 км/ч. Машину должны вывести на линию к концу июня, последний трамвай из партии передадут в течение года. Также подтверждены планы закупить для города ещё 100 трамваев. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 02.06.2025 **ООО «ПромТехноЦентр»**
[Пружины](#)
Срок действия: 01.06.2030
- 04.06.2025 **ООО «Техимпорт»**
[Тележки двухосные 18-1750, тип 2](#)
Срок действия: 03.06.2030
- 04.06.2025 **АО «КМЗ 1 мая»**
[Краны железнодорожные КЖ-462](#)
Срок действия: 03.06.2030

Запланированные мероприятия

- 18-21 июня **ПМЭФ**
КВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург, ул. Петербургское ш., 64/1. [Сайт](#)
- 1-2 июля **ИТМаш-2025**
Конференция, Soluxe Hotel Moscow 5, г. Москва. [Сайт](#)
- 7-10 июля **Иннопром-2025**
МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО», г. Екатеринбург, Экспо Бульвар, 2. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ТМХ ПТР (Москва)

[Руководитель управления финансовой аналитики и мониторинга](#)

Трансмашхолдинг (Москва)

[Начальник отдела подбора персонала](#)



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**



Дни рождения



8 июня
Василий Осьмаков
Первый заместитель министра
Министерство промышленности и торговли



8 июня
Андрей Ламкин
Первый заместитель директора
Проектно-конструкторское бюро
локомотивного хозяйства – филиал ОАО «РЖД»



16 июня
Иван Колесников
Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»



19 июня
Максим Ликсутов
Заместитель мэра
Москва

Дни компаний и заводов

- 9 июня **ООО «Метровагонмаш-Сервис»**
Основано в 2018 году
- 12 июня **Волчанский механический завод**
Основан в 1969 году
- 14 июня **ООО «Финк Электрик»**
Основано в 2013 году
- 14 июня **ОПЖТ**
Основана в 2007 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий