



Фото: КТМ

На Некрасовской линии проходит обкатка беспилотного поезда

В Москве на Некрасовской линии [проходит](#) обкатка беспилотного поезда. Об этом сообщил телеграмм-канал КТМ. В ходе обкатки сотрудники метрополитена измеряют точность остановки поезда по двери машиниста. Несколько дней назад мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что в столичном метро идёт подготовка к запуску беспилотного поезда на Большой кольцевой линии в ночное время.

Группа Синара испытала раму немоторной тележки высокоскоростного поезда

Группа Синара [завершила испытания](#) рамы немоторной тележки нового высокоскоростного поезда. В результате проверки были подтверждены параметры запаса конструкции по усталостной прочности. Усталостные и ресурсные испытания прошли на базе Всероссийского научно-исследовательского и конструкторско-технологического института подвижного состава. Рама прошла 10 млн циклов нагрузки на прочность на стендах с эксплуатационным нагружением.

Меня интересует аспект транспортной связанности. Тот, что называют словами "транспортный коридор", какие технические устройства, называемые "локомотив" или "вагоны", будут курсировать и возить контейнеры между Китаем и, допустим, Россией.

//



Кирилл Липа

Генеральный директор

TMX

[Подробнее](#)

Более **4,5** тысяч км ВСМ
планируется построить в России
до 2045 года. [Подробнее](#)

УКВЗ поставил первый пятисекционный трамвай в Екатеринбург

Первый в России пятисекционный трамвайный вагон модели 71-665 производства Усть-Катавского вагоностроительного завода (УКВЗ, входит в «Роскосмос») прибыл в Екатеринбург на финальную сборку. Трамвай получил название «80 лет Победы». Обкатка трамвая пройдет в преддверии промышленной выставки «ИННОПРОМ-2025», проходящей в Екатеринбурге с 7 по 10 июля 2025 года.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

В Краснодарском крае создадут производство электроприводов для ж/д транспорта

В Армавире будет создано производство электроприводов для железнодорожного транспорта за 90 млн рублей. Проект предусматривает разработку технической документации, приобретение оборудования металлообработки с числовым программным управлением, организацию участка сборки приводов и комплектующих изделий с постановкой продукции на серийное производство электропривода для рельсового транспорта. Завершить реализацию проекта планируется к концу 2025 года. Он направлен на снижение зависимости от импортных компонентов, укрепление технологического суверенитета. [Подробнее](#)

20 млрд рублей

выделило Правительство РФ на поддержку промышленности. [Подробнее](#)

Казахстан планирует закупить 150 гибридных локомотивов СКД6Н

АО «НК «Қазақстан темір жолы» и компания CRRC Ziyang Co., Ltd [подписали](#) соглашение о сотрудничестве, предусматривающее возможность приобретения около 150 гибридных маневровых локомотивов модели СКД6Н. Также планируется создание в Казахстане интегрированного центра по производству и капитальному ремонту локомотивов. Стороны также договорились об организации сервисного обслуживания локомотивов различных моделей с размещением технических центров в ряде городов страны.



Александр Мишарин

Председатель
// совета директоров

СТМ

[Подробнее](#)



Фото: КТЖ

Stadler представил первый собранный в Казахстане вагон

В ходе визита президента Казахстана Касыма-Жомарта Токаева на предприятие Stadler Kazakhstan [был представлен](#) первый пассажирских вагон, собранный на заводе по контракту со Stadler. Производство вагонов стартовало в апреле этого года. Срок службы вагонов, адаптированных к эксплуатации в климатических условиях Средней Азии, составляет 40 лет. Предприятие ориентировано на выпуск купейных, плацкартных вагонов и вагонов для маломобильных пассажиров.

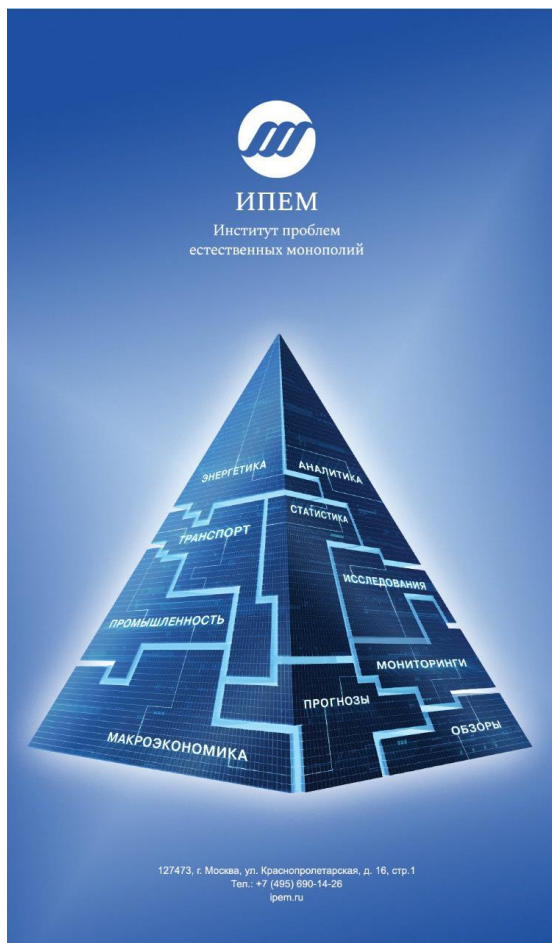




Фото: cleantechica.com

В Австралии построили аккумуляторный электровоз для гравитационного поезда

Австралийский горнодобывающий гигант Fortescue и инжиниринговая группа Downer отправили первый аккумуляторный электровоз совместной разработки Fortescue Zero на принадлежащую Fortescue железную дорогу в Западной Австралии. Локомотив планируется использовать для запуска гравитационного поезда на железной дороге между месторождением железной руды и портом ее вывоза. [Подробнее](#)

В Италии начнется строительство трассы для Hyperloop

В Италии, в регионе Венето, в ближайшее время начнется строительство испытательного участка Hyperloop протяженностью 10 км между Падуйей и Венецией. Проект прошел технико-экономическое обоснование и получил одобрение для запуска тестовой фазы. Строительство будет реализовано в рамках проекта Hyper Transfer Hyperloop, начатого в 2013 году. Планируется, что поезда на трассе смогут развивать скорость до 1200 км/ч. Проект реализует консорциум из четырех компаний: американская HyperloopTT, итальянская инженерная компания Webuild, аэрокосмический концерн Leonardo и инфраструктурный оператор Hyperloop Italia. [Подробнее](#)

150 тепловозов Evolution ES43ACmi
будет выпущено на заводе Wabtec в Индии
для Гвинеи. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Pesa определилась с концепцией новой платформы локомотивов

В [основе платформы](#) третьего поколения локомотивов Gama 3.0, над которой работает польская Pesa, будет четырехосный многосистемный электровоз. В новой концепции Pesa отказывается от тепловоза как такового, предлагая дополнительное оснащение электровоза аккумулятором или дизельным двигателем малой мощности в качестве опции "для последней мили". Преимуществом конструкции локомотива станет возможность быстрого монтажа дизельного или аккумуляторного модуля и замены одного на другой.

“

Ограниченность ресурсов государства для финансирования развития инфраструктуры и устранения проблем обострили ситуацию, серьезно ограничив способность государственных предприятий выполнять свои важнейшие функции.

[Подробнее](#)



Министерство
транспорта

ЮАР

”

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 10.06.2025 **ООО «МПС»**
[Преобразователи собственных нужд ПСН-190](#)
Срок действия: 09.06.2030
- 11.06.2025 **АО «БЭТ»**
[Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм](#)
Срок действия: 10.06.2030
- 18.06.2025 **ПАО «УралАТИ»**
[Колодки тормозные композиционные составные на сетчато-проволочном каркасе с чугунной вставкой К1-В-СПК 400 \(126-12-58\) \(материал шифра Ф-970/2\)](#)
Срок действия: 17.06.2030

Запланированные мероприятия

- 1-2 июля **ИТМаш-2025**
Конференция, Soluxe Hotel Moscow 5, г. Москва.
[Сайт](#)
- 7-10 июля **Иннопром-2025**
МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО», г. Екатеринбург, Экспо Бульвар, 2. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

Метровагонмаш (Мытищи)

[Администратор проектов](#)

Коломенский завод (Киселевск)

[Шеф-инженер](#)



Дни рождения

- 22 июня
Шевкет Шайдуллин
Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»
- 24 июня
Давид Киржнер
Советник генерального директора
ООО «ХКА»
- 27 июня
Андрей Степанов
Заместитель генерального директора
АО «ВНИИЖТ»

Дни компаний и заводов

- 21 июня **АО «Московский ЛРЗ»**
Основан в 1901 году
- 24 июня **АО «Новая перевозочная компания»**
Основан в 2003 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий