



Фото: СТМ

СТМ показали свой первый трамвай властям Екатеринбурга

Собранную в Екатеринбурге трехсекционную модель первого трамвая разработки холдинга «Синара-Транспортные Машины» (СТМ) продемонстрировали заместителю главы города Рустаму Галямову и директору департамента транспорта Игорю Ощепкову. Максимальная пассажировместимость трамвая – 308 человек, включая 70 мест для сидения.

[Подробнее](#)

Первый пятисекционный трамвай ПК ТС прибыл в Екатеринбург

ПК Транспортные системы (ПК ТС) [доставили](#) первый пятисекционный трамвай модели 71-952 в Екатеринбург. Трамвай собирался на «Невском заводе электрического транспорта». ПК ТС намерены его официально представить на выставке «ИННОПРОМ», которая пройдет с 7 по 10 июля в Екатеринбурге. Ранее сообщалось, что трамвай 71-952 будет двунаправленным. Его длина – 37,5 м, пассажировместимость – 400 человек, включая 72 места для сидения. Доля локализации - порядка 95%.

Астраханский ТРЗ сделает ТЭМ2 гибридными

Астраханский тепловозремонтный завод (АТРЗ, входит в АО «Желдорремаш») начал реализацию проекта модернизации тепловозов серии ТЭМ2 с применением гибридной энергоустановки. Опытным образцом выступает локомотив ТЭМ2У, к серийному номеру которого после обновления добавится индекс «Н». Модернизация тепловоза проводится с целью улучшения его технических и эксплуатационных характеристик, а также продления срока эксплуатации до 64 лет.

[Подробнее](#)

109

 млрд рублей

составляет портфель заказов ТМХ-ЭР на 2025 год. [Подробнее](#)

Пятисекционный трамвай УКВЗ обкатывают на улицах Екатеринбурга

На трамвайной сети Екатеринбурга начались испытания первого пятисекционного трамвая 71-665 производства Усть-Катавского вагоностроительного завода (УКВЗ). Двухкабинная компоновка трамвая позволяет эксплуатировать его в челночном режиме на маршрутах без разворотных колец. Его пассажировместимость – до 406 человек, в том числе, 68 мест для сидения. Конструкционная скорость трамвая - 65 км/ч. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

РЖД закупят у ЕВРАЗ рельсы для ВСМ

ОАО «РЖД» и ЕВРАЗ [заключили](#) контракт на производство и поставку 161 тысячи тонн рельсов для ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Первая отгрузка запланирована на III квартал 2025 года. Для ВСМ был создан новый продукт – рельсы ДТ350ВС400, разработанный ЕВРАЗ совместно с РЖД. В 2025 году будет поставлено 35,1 тысяч тонн, в 2026 году – 84,2 тысячи тонн, в 2027 году – 41,7 тысячи тонн. Этот объем полностью обеспечит строительство новой железной дороги. Новые рельсы предназначены для укладки верхнего строения пути со скоростями движения до 400 км/ч. Они устойчивы к динамическим нагрузкам, могут использоваться в разных климатических условиях – от минус 60 до плюс 60°С.

704 вагона «Москва-2026»

получит московское метро
в 2026-2027 годы. [Подробнее](#)

КТЖ приобретет 350 пассажирских вагонов у казахстанского производителя

КТЖ заключит договор с казахстанским производителем на приобретение 350 пассажирских вагонов со сроком поставки до 2027 года. За счет этого контракта, а также поставок предприятия Stadler в Казахстане КТЖ планирует на 100% обновить пассажирский вагонный парк к 2030 году. В этом году КТЖ получит 107 вагонов от предприятия ЗИКСТО в Петропавловске и 51 вагон от казахстанского завода Stadler, который должен передать КТЖ 557 новых вагонов до 2030 года. [Подробнее](#)

КТЖ и Wabtec обсуждают новый долгосрочный контракт

АО «НК «Қазақстан темір жолы» и корпорация Wabtec рассматривают возможность заключения долгосрочного контракта на производство локомотивов и дизельных двигателей в Казахстане. Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев в ходе встречи с президентом Wabtec Рафаэлем Сантаной заявил, что Казахстан рассчитывает на дальнейшее стратегическое сотрудничество по производству нового типа локомотивов, расширению сервисных центров, созданию центра компетенций и увеличению локализации производства. [Подробнее](#)



Фото: СТМ

СТМ поставит путевую технику для Integra Construction KZ

«Синара-Транспортные Машины» (СТМ) и казахстанская Integra Construction KZ подписали контракт на поставку двух укладочных кранов УК-25/25 и механизированной моторной платформы с кабиной МПК. Путевая техника будет произведена на предприятии «Калугапутьмаш». Укладочные краны УК-25/25 и МПК будут задействованы в строительстве железнодорожной линии Дарбаза – Шымкент. [Подробнее](#)

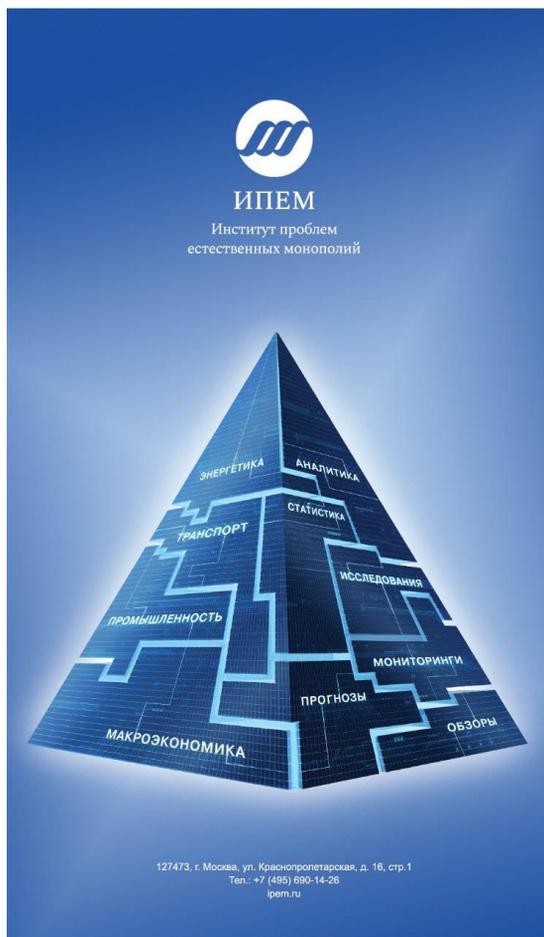




Фото: Curs De Guvernare

В Румынии произвели первый за 80 лет дизель-поезд

Румынская Electroputere VFU, специализирующаяся на производстве и модернизации подвижного состава и принадлежащая частному грузовому оператору Grampet Group, [представила](#) дизель-поезд Leon. В компании заявляют, что это первый полностью произведенный в Румынии поезд такого типа за 80 лет. Новый румынский поезд прошёл сертификацию Европейского союза и 30 тыс. км испытаний. Производитель обещает ввести его в эксплуатацию не позднее июля.

В Китае испытали маглев-трассу для скорости 800 км/ч

Специалисты Центра инноваций в области технологий высокоскоростной магнитолевитационной тяги в Дунхуе, Китай, разогнали прототип маглев-поезда весом 1100 кг до скорости 650 км/ч за семь секунд на участке 600 м. Для разгона до этой скорости и полной остановки прототипу был отведен участок строящейся маглев-трассы длиной 1000 метров. Вся трасса предназначена для эксплуатационной скорости 800 км/ч. До сих пор для скоростных тестов использовали путь длиной 30-40 км. В данном случае для достижения рекордных результатов в ходе испытаний использовался способ ускорения на короткой дистанции.

[Подробнее](#)

На **\$2,3** млрд

Нью-Йорк закупит электропоезда у Alstom. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

TÜRASAŞ показала маску перспективного скоростного поезда

Турецкий производитель TÜRASAŞ представил на выставке Eurasia Rail в Стамбуле полноразмерный макет маски головного вагона перспективного электропоезда, рассчитанного для движения на скорости 225 км/ч. Первый восьмивагонный поезд сейчас собирается на заводе компании в Сакарье. Заявляется, что 65% компонентов поезда будут турецкого производства. Его динамические испытания запланированы на конец этого года, а запуск серийного производства — на 2026 год. [Подробнее](#)



«Миллиарды фунтов налогоплательщиков были потрачены впустую из-за постоянных изменений масштаба, неэффективных контрактов и плохого управления. <...> Проще говоря, было слишком много тёмных углов, в которые можно было бы спрятать неудачи.



Хейди Александер

министр транспорта

// **Великобритании**

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 24.06.2025 **ООО «НПО «Горизонт»»**
[Преобразователи полупроводниковые силовые \(мощностью более 5 кВт\)](#)
Срок действия: 23.06.2030
- 24.06.2025 **АО «Калугапутьмаш»**
[Пары колесные, колесные пары](#)
Срок действия: 23.06.2030
- 26.06.2025 **ООО «ПромТрансСервис & К»**
[Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов](#)
Срок действия: 25.06.2030
- 26.06.2025 **ООО «ТМХ-Электротех»**
[Агрегаты тяговые синхронные АТ2С-2800/400Б](#)
Срок действия: 25.06.2030

Запланированные мероприятия

- 1-2 июля **ИТМаш-2025**
Конференция, Soluxe Hotel Moscow 5, г. Москва.
[Сайт](#)
- 7-10 июля **Иннопром-2025**
МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО», г. Екатеринбург,
Экспо Бульвар, 2. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

Метровагонмаш (Мытищи)

[Администратор проектов](#)

Желдорреммаш (Москва)

[Главный специалист инжиниринга качества](#)



Дни рождения

- 28 июня
Кристина Дубинина
Заместитель генерального директора
Трансмашхолдинг
- 30 июня
Евгений Веселов
Директор
ООО «НПО САУТ»
- 1 июля
Леонид Кайков
Директор по производству
АО «УК «БМЗ»
- 1 июля
Дмитрий Пронин
Заместитель руководителя Департамента транспорта
Правительство Москвы
- 3 июля
Владимир Андреев
Начальник департамента ЦТЕХ
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 1 июля **ООО «Термотрон-Завод»**
Основано в 1965 году
- 1 июля **ООО «Локотех»**
Основано в 2012 году
- 1 июля **ООО «Уральские локомотивы»**
Основано в 2010 году
- 1 июля **АО «Пензадизельмаш»**
Основано в 1949 году
- 3 июля **АО «Локомотив Курастыру Зауыты»**
Основано в 2009 году
- 4 июля **Астраханский ТРЗ**
Основан в 1953 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий