



Фото: Лаборатория будущего

На Иннопроме показали БАС для ремонта контактной сети российской разработки

На выставке «Иннопром. Центральная Азия» компания «Лаборатория будущего» представила беспилотную авиационную систему (БАС) «Стрекоза» собственной разработки для диагностики, обслуживания и ремонта контактной сети железных дорог и линий электропередач без отключения электричества.

[Подробнее](#)

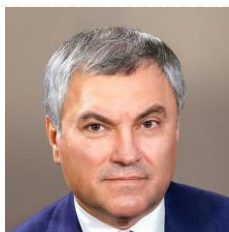
Поезда от Hyundai Rotem начнут курсировать в Узбекистане в 2026 году

Узбекистан завершил электрификацию железной дороги Бухара–Ургенч–Хива длиной 465 км, которая станет частью маршрута Ташкент – Хива. На нем с 2026 году будут эксплуатироваться шесть новых поездов производства Hyundai Rotem. Железная дорога с новым подвижным составом сможет обслуживать более 3 млн пассажиров в год. Если сейчас путь от Ташкента до Хивы занимает 14 часов, то электропоезда сократят время в пути до 7 часов 40 минут. [Подробнее](#)

»

Не улучшив ситуацию с состоянием депо и не модернизировав его, проблему электротранспорта мы не решим. Нужна именно реконструкция. <...>

Мы договорились с Романом Викторовичем (губернатором Романом Бусаргиным – прим. ред.), что будут готовиться проекты по реконструкции депо Заводского района и депо Кировского района.



Вячеслав Володин

Председатель
Государственной
думы

Россия

»

[Подробнее](#)

В **45** раз

выросла выручка СТМ в I квартале
2025 года. [Подробнее](#)

ПК ТС поставит 100 трамваев для Москвы

ГУП «Московский метрополитен» и ПК Транспортные системы (ПК ТС) подписали контракт на поставку 100 трамваев с автономным ходом в течение 2025-2026 годов. Согласно контракту, 35 вагонов необходимо поставить в течение 145 дней, еще 15 - в течение следующих 90 дней. В 2026 году Москва ожидает по контракту еще 50 вагонов двумя поставками по 20 и 30 единиц. Место поставки - депо имени Апакова.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Чистая прибыль РЖД выросла в первом квартале

Чистая прибыль ОАО «РЖД» за первый квартал по российским стандартам бухгалтерского учёта (РСБУ) увеличилась на 6,4% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и составила 13,3 млрд руб. Выручка по итогам первых трёх месяцев 2025 года выросла на 12,6%, составив 773,2 млрд руб., следует из отчёта компании. На 12,2% увеличилась прибыль до налогообложения – до 19,3 млрд руб., на 31,1% – прибыль от продаж – до 110 млрд руб. Стоимость активов компании за год увеличилась с 9111,57 млрд руб. до 10 175,93 млрд руб. Стоимость внеоборотных активов – 9789,55 млрд руб., оборотных – 386,38 млрд руб. На 18,4% увеличились долгосрочные обязательства – до 2190,3 млрд руб. [Подробнее](#)

Производство **422** компонентов
«Ласточек» и «Сапсанов» локализовано
в России. [Подробнее](#)

В ПГУПС разработали усовершенствованный алгоритм системы автоведения поездов для ВСМ

Аспирант Петербургского государственного университета путей сообщения Николай Калинин усовершенствовал систему автоматического ведения высокоскоростных поездов. Разработку планируется предложить создателям модели поезда для ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Её особенность заключается в том, что движение электропоезда система видит как совокупность отдельных фрагментов профиля пути.

[Подробнее](#)

Испытания строящегося электродепо: в «Столбово» пришел первый поезд метро. Он проследовал в отстойно-ремонтный корпус по уже готовой соединительной ветке из оборотных тупиков за станцией «Новомосковская». Специалисты метро провели накатку рельсовых эстакад, а также проверили габариты специальным вагоном - убедились, что депо сможет принимать составы.



Сергей Собянин

Мэр

Москва

[Подробнее](#)



Фото: АЖД

Азербайджан закупает у CRRC семь тепловозов

ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЖД) [закупит](#) у китайской компании CRRC Ziyang Co., Ltd. семь новых магистральных тепловозов AC50 и запасные части к ним. Общая стоимость соглашения составляет 26 миллионов долларов. Локомотивы планируется эксплуатировать в рамках международного транспортного коридора «Север-Юг» и по другим направлениям в целях обслуживания растущих объемов грузоперевозок. На следующем этапе планируется приобрести еще 14 локомотивов.

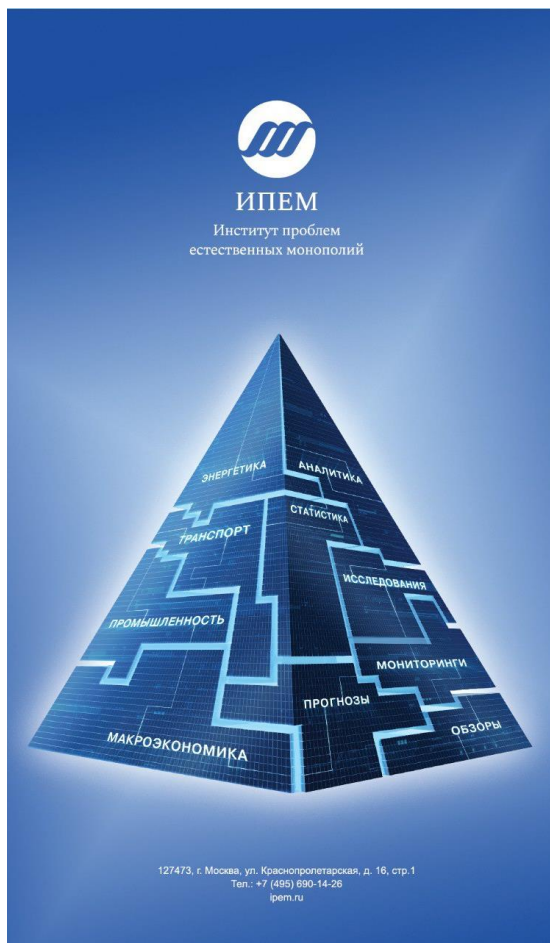




Фото: SERA

В Швейцарии запустили солнечную электростанцию на железнодорожных путях

Швейцарский стартап Sun-Ways запустил в эксплуатацию первую в мире солнечную электростанцию, встроенную в действующую железнодорожную линию. Электростанция мощностью 18 кВт, смонтирована на путях, соединяющих город Невшаталь со Швейцарскими Альпами. С апреля она вырабатывает электроэнергию для проезжающих по ней поездов и поставлять электроэнергию в общую сеть. [Подробнее](#)

Titagarh Rail открыла линию по производству поездов Vande Bharat

Индийское совместное предприятие Titagarh Rail Systems (TRSL) и Bharat Heavy Electricals Limited (BHEL) [открыло](#) специальную производственную линию для производства электропоездов Vande Bharat Sleeper на своем заводе в Уттарпаре. По словам генерального директора TRSL Умеша Чоудхари, прототипы поездов будут выпущены в следующем году. Производственная линия открыта в рамках контракта на сумму 2,88 млрд долларов, заключенного Indian Railways с консорциумом TRSL-BHEL. Контракт включает проектирование, производство и техническое обслуживание 80 поездов в течение 35 лет. Годовую производительность завода планируется увеличить с 300 до 850 вагонов.

€690 млн

выделит ЕИБ Польше на обновление подвижного состава. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Эстония начинает закупки электропоездов для Rail Baltica

Государственный пассажирский перевозчик Эстонии Elron [объявил](#) о закупке шести электропоездов для внутренних перевозок по строящейся высокоскоростной железнодорожной магистрали Rail Baltica. 25 апреля завершился этап консультаций с потенциальными поставщиками, тендер должен быть объявлен в июне, а подписание контракта - в декабре. Шесть электропоездов для колеи 1435 мм должны развивать максимальную скорость 200 км/ч, иметь длину до 100 м и вместимость до 200 сидячих мест.

Во Вьетнаме впервые будет запущено производство рельсов

Вьетнамский металлургический гигант Hoa Phat Group (HPG) приступил к строительству площадки, на которой впервые в стране будет организовано производство железнодорожных рельсов, в том числе для высокоскоростных магистралей. 10 апреля HPG заключила соглашение с базирующейся в Великобритании инжиниринговой компанией Primetals Technologies на проектирование и поставку линии литья и прокатки стали мощностью 500 000 тонн в год. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 29.04.2025 **ООО «ВКМ-Сервис»**
[Колесные пары-957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013-9801-07.40.01.000](#)
Срок действия: 28.04.2030
- 30.04.2025 **АО «Рославльский ВРЗ»**
[Вагоны-цистерны для перевозки масел растительных модели 15-3202](#)
Срок действия: 29.04.2030
- 30.04.2025 **АО «Ружиммаш»**
[Полувагоны универсальные с разгрузочными люками модели 12-3201](#)
Срок действия: 29.04.2030

Запланированные мероприятия

- 28 мая **«Грузовая панорама»**
Отель «Золотое кольцо», г. Москва, ул. Смоленская, д. 5, форум журнала «РЖД-Партнер». [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

Трансмашхолдинг (Москва)

[Руководитель направления в отдел по слияниям и поглощениям](#)

АО «Желдорремаш» (Москва)

[Руководитель направления в управление контроля и организации производства](#)



Дни рождения

- 9 мая
Геннадий Мамаев
Генеральный директор
АО «ЛЕПСЕ»
- 10 мая
Олег Тони
Генеральный директор
ВСМ Две столицы
- 13 мая
Сергей Палкин
Вице-президент
ОПЖТ
- 16 мая
Булат Нигматулин
Генеральный директор
ООО «Институт проблем энергетики»

Дни компаний и заводов

- 10 мая **ООО «УКБВ»**
Основан в 1935 году
- 12 мая **ЗАО «Уралэлектромаш»**
Основан в 1950 году
- 16 мая **АО «Завод ЭЛЕКТРОПУЛЬТ»**
Основан в 1935 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий