



Фото АО "УК "БМЗ"

Фото: ТМХ

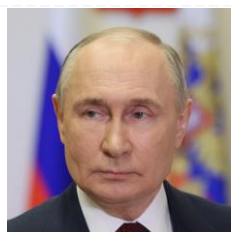
На БМЗ собрали первый универсальный грузопассажирский тепловоз ТЭ26

На Брянском машиностроительном заводе (БМЗ, входит в ТМХ) [завершили](#) сборку первого образца универсального односекционного грузопассажирского магистрального тепловоза с двумя кабинами управления ТЭ26. Он способен выполнять широкий спектр грузовых работ, предназначен для вождения грузовых, грузопассажирских и пассажирских поездов.

РЖД установит во ВНИИЖТе новый стенд для испытания тормозов поездов ВСМ

ОАО «РЖД» до конца года [установит](#) в АО «ВНИИЖТ» новый стенд для испытания тормозов перспективных высокоскоростных поездов. Он необходим для создания полностью отечественной фрикционной пары, выдерживающей повышенные нагрузки. Он также нужен для выбора нужной конструкции, материалов, определения пределов применения стали, чугуна, керамики и композитов, чтобы не отправлять поезд в ремонт после применения фрикционных тормозов.

W



Владимир Путин

Президент

Весна следующего года
заканчивается в конце марта
2026-го.

[Подробнее](#)

//

РФ

500

млрд рублей

выделит ВЭБ.РФ для III этапа развития
Восточного полигона. [Подробнее](#)

В ГК КСК вдвое ускорили ремонт БКТ без деталей из Европы

Компания «КСК Тормозные системы» (входит в ГК КСК) [запустила](#) поточную линию по ремонту блоков колодочного тормоза (БКТ) собственного производства, сократив время ремонта на 50% и уменьшив число ошибок операторов. Детали европейского производства в ремонте заменили на отечественные и поставляемые из дружественных стран. Ремонтная линия предназначена для обслуживания БКТ вагонов метро производства «Метровагонмаш» (входит в ТМХ).



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Казахстан наращивает выпуск грузовых вагонов

ТОО «Атырауский вагоностроительный завод» к 2026 году [выйдет](#) на производственную мощность 6000–7000 вагонов в год. Завод планирует производить вагоны-цистерны, бункеры для зерновых и минеральных удобрений, вагоны-платформы для контейнеров и сменных кузовов, а также подвижной состав для европейской колеи. После ввода в эксплуатацию нового цеха казахстанское ТОО «ЗИКСТО» [сможет выпускать](#) 3000 вагонов в год. В нем будут изготавливать как металлические заготовки, так и готовые вагоны. Планируется запуск производства вагонов-цистерн, полувагонов с увеличенным кузовом, а также автомобилевозов и вагонов для пассажирских и почтово-багажных поездов.

В **9** раз

выросла чистая прибыль КТЖ за пять лет. [Подробнее](#)



Фото: ГКУ «ЦОЗ Челябинской области»

Челябинск закупит пять трамваев для метротрама

ГКУ «Центр организации закупок Челябинской области» объявил аукцион на поставку пяти трамвайных вагонов для метротрама. Начальная цена контракта составляет 995 млн рублей. В техническом задании указано, что вагоны должны быть предназначены для движения на наземных и подземных линиях. Максимальная пассажировместимость одного трамвая должна составлять не менее 200 человек. Салоны необходимо оборудовать системой видеонаблюдения, USB-розетками и валидаторами. [Подробнее](#)

Перестановки в руководстве транспортной отрасли Казахстана

В Казахстане [представлен](#) новый председатель Правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» (КТЖ) — Талгат Алдыбергенов, ранее занимавший должность заместителя председателя Правления. Он заменил Нурлана Сауранбаева, который стал новым министром транспорта Казахстана. Талгат Алдыбергенов имеет более 35 лет опыта в железнодорожной отрасли и степень кандидата экономических наук. Окончил с отличием Алма-Атинский институт инженеров железнодорожного транспорта и магистратуру по экономике в РАНХиГС.



Кирилл Липа

Генеральный директор

Желательно, чтобы центр планирования развития инфраструктуры и парка был единым.

[Подробнее](#)

Трансмашхолдинг

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: RailwayPro

Siemens выпустит контактно-аккумуляторный пассажирский электровоз для американского рынка

Siemens Mobility запустит в США производство первых на североамериканском рынке контактно-аккумуляторных пассажирских электровозов Charger B+AC. Производство первых 13 локомотивов будет организовано в рамках контракта с оператором общественного транспорта агломерации Нью-Йорка Metropolitan Transportation Authority (MTA). [Подробнее](#)

Вьетнам открыл путь частным инвестициям в проект ВСМ

Национальное собрание Вьетнама [разрешило](#) частным компаниям инвестировать в проект высокоскоростной железной дороги Север-Юг. Собрание поручило правительству выбрать формы инвестиций для проекта. На сегодняшний день желание принять участие в реализации проекта выразили пять компаний: немецкий Siemens AG, французский Alstom, американская Great USA и вьетнамские Thaco и Mekolor. Также вьетнамский парламент разрешил частным компаниям инвестировать в железнодорожный сектор взамен на налоговые преференции. При условии инвестирования в ж/д инфраструктуру компании также будут иметь доступ к государственным инвестиционным кредитам.

До **350** км/ч

Китай увеличивает скорость поездов Fuxing в регулярном сообщении. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Алжир намерен производить локомотивы

Алжирский производитель Cital SPA и бельгийская инженеринговая группа John Cockerill подписали меморандум о взаимопонимании, по которому в Алжире планируется создать предприятие по производству локомотивов. В рамках сотрудничества между компаниями планируется передача технологий, развитие промышленных компетенций и локализация производственных процессов в Алжире. Одна из целей – снижение зависимости Алжира от импорта подвижного состава. [Подробнее](#)

//

Об использовании CRRC принудительного труда уйгуров и детей для изготовления корпусов поездов и компонентов вагонов сообщалось в течение многих лет.



Эрик Олсон

Исполнительный директор

//

Альянс безопасности железных дорог США

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 30.06.2025 **ООО «Инжиниринг Сервис-Путьмаш»**
[Колодки тормозные чугунные WN146-920.G-3/DB/IS-B 99446](#)
Срок действия: 16.02.2030
- 30.06.2025 **АО «Желдорреммаш»**
[Пары колесные](#)
Срок действия: 29.06.2030
- 30.06.2025 **ООО «НСМЗ»**
[Подкладки раздельного скрепления типов КБ50, 1КБ65, 2КБ65, СК50, СК65, КД50, КД65](#)
Срок действия: 29.06.2030

Запланированные мероприятия

- 7-10 июля **Иннопром-2025**
МВЦ «Екатеринбург-ЭкСПО», Экспо Бульвар, 2.
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

Желдорреммаш (Москва)
[Специалист по разработке искусственного интеллекта](#)

Трансмашхолдинг (Москва)
[Главный специалист по инструменту и оснастке \(машиностроение\)](#)



Дни рождения



5 июля
Андрей Черевко
Главный инженер ЗСЖД
ОАО «РЖД»



9 июля
Сергей Кобзев
Первый заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»



9 июля
Петр Потапов
Заместитель начальника МЖД
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 5 июля **АО «Синара-Транспортные Машины»**
Основано в 2007 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tزدjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий