



Графика: СТМ

СТМ работает над новым маневровым тепловозом

«Синара-Транспортные Машины» [разрабатывает](#) маневровый тепловоз ТЭМ885. Об основных характеристиках новой модели сообщила пресс-служба производителя. Восьмиосный тепловоз мощностью 2000 л.с. и с силой тяги 400 кН планируется оборудовать двигателем ДМ-185, преобразователем собственных нужд ПСН-330, микропроцессорной системой управления разработки «Алгоритм С», инновационной системой охлаждения тяговых электродвигателей и эргономичной кабиной машиниста.

«Уральские локомотивы» сертифицировали двухсистемный «Финист»

Федеральная служба по аккредитации [выдала](#) ООО «Уральские локомотивы» (входит в «Синара - транспортные машины») сертификат соответствия Таможенного союза для электропоезда серии ЭС105. Сертификат действует до июля 2030 года.

“ Брутто-контракты позволят принести дополнительно 3-3,5 млрд рублей (в бюджет Екатеринбурга. – ред.) Мне бы хотелось, чтобы эти деньги были направлены на обновление тех же трамваев. Мы могли бы закупать сразу 20-30 трамваев каждый год.

”

[Подробнее](#)



Денис Паслер
Врио губернатора
Свердловская область

На **53,6%**

сократилась чистая прибыль ТМХ по РСБУ за 6 месяцев 2025 года. [Подробнее](#)

Минпромторг предлагает запретить закупку дизельных двигателей из-за рубежа

Минпромторг [разработал и представил](#) проект постановления правительства, устанавливающий запреты и ограничения на закупку дизельных двигателей иностранного происхождения. В частности, предлагается дополнить позицией «дизели тепловозные» приложение к Постановлению правительства, содержащее перечень товаров из других стран, на которые устанавливается запрет на закупки для обеспечения государственных и муниципальных нужд, а также закупок отдельными видами юридических лиц.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

РЭРЗ освоил производство комплектующих для электровоза «Ермак»

Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод (принадлежит АО «Желдорреммаш») [освоил выпуск](#) около десяти видов продукции для ремонта электровозов «Ермак», а также ремонт комплектующих для моделей этой серии в рамках реализации политики импортозамещения. На заводе открыли участок по ремонту обтекателей и организовали на нём производство пластиковых комплектующих для ремонта кабин электровозов. Также начался восстановительный ремонт бамперов и светоотражающих фильтров.

243

новых локомотива

приобрели РЖД в первой половине 2025 года.

[Подробнее](#)

Железнодорожное машиностроение Казахстана перевыполнило план по вагонам

В 2024 году в Казахстане [произведено](#) 125 локомотивов и свыше 2,7 тыс. вагонов на общую сумму 599,3 млрд тенге (89 млрд рублей). По итогам первых шести месяцев 2025 года машиностроительная отрасль Казахстана продемонстрировала рост на 11,1%, прирост в транспортном машиностроении составил 7,1%, доля железнодорожного машиностроения в структуре машиностроения составила 13%.

Украинский «Интерпайп» расширяет производство железнодорожной продукции

Украинская металлургическая компания «Интерпайп» [планирует](#) инвестировать \$120 млн до 2032 года в модернизацию мощностей по производству колес для пассажирского подвижного состава и обновить инфраструктуру цехов. В рамках программы планируется строительство новой линии термической обработки, расширение мощностей по финишной обработке колес и осей, а также модернизация инфраструктуры производственных цехов.



Фото: «Уралкриомаш»

Уралкриомаш поставил первые российские контейнеры-цистерны для СУГ

«Уралкриомаш» (входит в концерн «Уралвагонзавод» Ростеха) [передал](#) первую партию облегченных контейнеров-цистерн для перевозки и временного хранения сжиженных углеводородных газов (СУГ) компании «Газпром гелий сервис». Это первые в России облегченные контейнеры-цистерны для перевозки СУГ. Технические характеристики позволяют перевозить продукцию объемом до 18 тонн при температуре от -40 до +50 °С.

ТЕХНИКА®
 ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: CRRC

CRRC представила маглев для скорости до 600 км/ч

В ходе проходившего на прошлой неделе 12-го Всемирного конгресса по высокоскоростным железным дорогам на проводившейся параллельно выставке Modern Railways 2025 на площадке Национального центра железнодорожных испытаний в Пекине CRRC Changchun Railway Vehicles [показала](#) головной вагон первого в Китае маглева с электродинамической подвеской на сверхпроводящих магнитах, рассчитанного на скорость до 600 км/ч.

Парк метрополитена Тбилиси обновит CRRC

Мэрия Тбилиси [подписала соглашение](#) с компанией GT Group о поставках 111 вагонов производства CRRC для метрополитена Тбилиси. Стоимость контракта составляет 150 млн евро. Как сообщает агентство Синьхуа, процесс закупки вагонов будет продолжен до полной замены эксплуатируемых в городе поездов метро. GT Group LLC в сотрудничестве с CRRC в течение следующих пяти лет поставит в Грузию 111 вагонов вместимостью до 280 пассажиров, из которых будет сформировано 14 четырехвагонных и пять пятивагонных поездов метро. Вместе с центральными властями Грузии закупку софинансирует Азиатский банк инфраструктурных инвестиций.

\$49,65 млрд

инвестировал Китай в основные фонды сектора железных дорог в первой половине 2025 года. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Индия возобновила переговоры о закупке высокоскоростных поездов Shinkansen E10

На строящейся в Индии по японской технологии высокоскоростной магистрали Мумбаи-Ахмадабад в рамках испытаний инфраструктуры [планируется запустить](#) японские высокоскоростные поезда Shinkansen E5 производства Hitachi Rail и Kawasaki Heavy Industries. Разрабатываемые японскими компаниями сейчас поезда модели E10 планируется закупить для коммерческой эксплуатации, которая должна начаться в 2030 году.

“

После более чем десяти лет неудач
бесхозяйственность
и некомпетентность
Калифорнийского управления
высокоскоростных железных дорог
доказали, что оно не может
построить свой поезд в никуда
вовремя и в рамках бюджета.

[Подробнее](#)



Шон Даффи

Министр

Министерство
транспорта США

”

Выданные сертификаты ЕАЭС

14.07.2025 АО «ЭЛТЕЗА»

[Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные, для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки](#)

Срок действия: 13.07.2030

17.07.2025 ООО «Уральские локомотивы»

[Электропоезда серии ЭС105](#)

Срок действия: 16.07.2030

18.07.2025 ЗАО «Элсиэл»

[Комплекты преобразователей для пассажирских вагонов с питанием от высоковольтной магистрали](#)

Срок действия: 17.07.2030

Запланированные мероприятия

28-31

августа

«PRO//Движение.ЭКСПО»

Музей железных дорог России, Санкт-Петербург, Библиотечный пер., 4/2. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «СТМ – Сервис» (Москва)

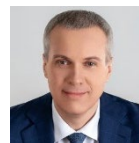
[Ведущий экономист по бюджетированию](#)

АО Желдорреммаш (Москва)

[Начальник участка дизельного цеха](#)



Дни рождения



21 июля

Алексей Шило

Заместитель министра

Министерство транспорта России



23 июля

Михаил Блинкин

Научный руководитель Института экономики транспорта и транспортной политики

Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»



24 июля

Кирилл Липа

Генеральный директор

АО ТМХ

Дни компаний и заводов

20 июля

Брянский машиностроительный завод

Основан в 1873 году

20 июля

АО «ФНПЦ "ПО «Старт»" им. М.В.Проценко»

Завод основан в 1954 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий