



Фото: Tangerine

JR East представила новое поколение поездов Синкансэн

Восточно-японская железная дорога (JR East) представила дизайн экстерьера и интерьера перспективных поездов Синкансэн следующего поколения – серии E10. По плану они начнут проходить испытания в 2027 году и поступят в эксплуатацию к 2030 году. Каждый поезд будет состоять из 10 вагонов и иметь эксплуатационную скорость 320 км/ч. Они заменят высокоскоростные поезда E2 и E5 на линии Тохоку. [Подробнее](#)

ТМХ поставит ещё 20 вагонов метро Минскому метрополитену в 2025 году

«Метровагонмаш» (МВМ, входит в состав ТМХ) и ГП «Минский метрополитен» подписали контракт на поставку 20 новых вагонов метро «Минск-2024» (модели 81-765.7/766.7). Новые вагоны, которые будут сформированы в четыре пятивагонных поезда, планируется передать заказчику до конца 2025 года. В конструкцию вагонов заложено использование комплектующих производства белорусских предприятий. [Подробнее](#)

“ Сейчас ничто не мешает эксплуатантам приобретать маневровые тепловозы иностранного производства (например, китайские) с использованием дешевых кредитов. Потеря этого рынка может стать существенной для отечественных производителей.



Юрий Саакян

Генеральный директор

“

ИПЕМ

[Подробнее](#)

В **8,5** раз

упала чистая прибыль РЖД в 2024 году.

[Подробнее](#)

Globaltrans планирует приобрести 17,5 тысяч вагонов

Globaltrans в 2025-2029 годы [планирует](#) списать 17,5 тысяч старых вагонов и закупить такое же количество новых. Сумма инвестиций в замену вагонного парка составит 100 млрд рублей. Обсуждаемое сокращение установленного срока службы полувагонов приведет к досрочному списанию парка полувагонов на сети. В этом случае объемы списания собственного парка группы в период с 2025 по 2029 годы вырастут на около 55% с 17,5 тысяч единиц до 27,2 тысяч единиц.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Казахстан помогает соседям с подвижным составом

Казахстан безвозмездно [передал](#) пять локомотивов Киргизии в рамках продолжения сотрудничества в области транспортной инфраструктуры. Партия была передана Государственному предприятию «Национальная компания «Кыргыз темир жолу». Были переданы два маневровых локомотива и три магистральных локомотива. Также «Казахстан Темір Жолы» [предоставит](#) вагонную помощь ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЖД). В чем конкретно будет заключаться "вагонная поддержка", не уточняется. Несколько лет назад завод «Электровоз құрастыру зауыты», принадлежащий Alstom в Казахстане, поставил в Азербайджан 40 грузовых локомотивов.

95-98 %

продукции Белкоммунмаша идет на экспорт. [Подробнее](#)

Производство профиля для высокоскоростных поездов построят в Армавире

«Армавирская металлургическая компания» (АМК) [планирует построить](#) в Армавире завод по прессованию алюминиевых профилей для производства корпусов вагонов высокоскоростных поездов. Активное развитие российской машиностроительной отрасли позволит в среднесрочной перспективе обеспечить заказы на широкий профиль до 20 тысяч тонн в год, что обеспечит окупаемость оборудования. [Подробнее](#)

Казанскому метро нужно 6,8 млрд рублей на покупку 9 поездов

Для строящейся второй линии казанского метрополитена необходимо приобрести 9 поездов ценой в 750 млн рублей каждый. По словам главы «Метроэлектротранса», плановая замена первых поездов казанского метрополитена потребует лишь через 11 лет, поскольку срок их эксплуатации составляет 31 год. Парк Казанского метрополитена насчитывает 13 электропоездов трех серий: «Казань», «Русич» и «Москва-2019». [Подробнее](#)



Фото: biz.nv.ua

Украина закупает сквозные поезда метро и болгарские локомотивы

Киевский метрополитен в рамках проекта «Модернизация городского транспорта Киева» [объявил тендер](#) на закупку 50 новых вагонов. Финансирование на обновление подвижного состава предоставит Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) в рамках кредитного договора. Также Укрзалізниця [получит](#) 10 аккумуляторных маневровых локомотивы болгарского производства. Они будут приобретены в рамках реализации совместного с ЕБРР проекта «Чрезвычайная поддержка украинской железной дороги».

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Stadler

Stadler получил контракт на 13 поездов для зубчатой железной дороги

Швейцарский оператор Transports Publics du Chablais (TPC) [заказал](#) у Stadler 13 поездов с реечной передачей для обновления подвижного состава зубчатой железной дороги с уклоном до 230%. Стоимость контракта - 140 млн швейцарских франков (\$155 млн). Поезда будут переключаться на реечную передачу только на участках с крутыми подъемами, оборудованными зубчатым рельсом, а в черте города смогут быть использованы в качестве трамваев.

СРК закупит три типа поездов для своей сети

Польская группа Centralny Port Komunikacyjny (СРК) сообщила о намерении закупить для своей будущей сети ВСМ три типа поездов, которые она будет сдавать в лизинг другим операторам. СРК планирует эксплуатировать на своей сети три типа поездов: высокоскоростные поезда InterCity, которые будут работать на скорости 300 км/ч и соединят будущий аэропорт с отдаленными крупными городами; скоростные поезда Aero Express со скоростью в 200 км/ч для линии Варшава – Лодзь – СРК. Они будут выполнять роль перевозчика из ближайших двух крупных городов в аэропорт; поезда InterRegio, которые будут работать на скорости 200 км/ч, для межрегиональных линий.

[Подробнее](#)

В **2,4** раза

выросли убытки Латвийских железных дорог в 2024 году. [Подробнее](#)

ICE 3neo заменят ICE L на маршруте Берлин – Амстердам

Национальный немецкий оператор Deutsche Bahn (DB) сообщил, что с декабря этого года на маршруте Берлин – Амстердам [будут использоваться](#) высокоскоростные поезда ICE 3neo производства Siemens вместо запланированных двухтактных поездов ICE L производства Talgo. Это связано с задержкой поставок Talgo. ICE 3neo заменят поезда, формирующиеся из локомотивов Vectron, которые оператор NS International берет в аренду у European Locomotive Leasing (ELL), и устаревшие вагоны DB IC1.

Выпуск прототипа Vande Bharat Sleeper отложен

Выпуск первого прототипа спального поезда Vande Bharat Sleeper отложен минимум на 6-9 месяцев из-за изменений условий контракта по конфигурации вагонов поездов. Первоначально первый прототип, который разрабатывается консорциумом Titagarh Rail Systems и BHEL Ltd, должен был быть готов к июлю 2025 года. Теперь срок установлен на март 2026 года. Планировалось, что каждый поезд будет состоять из 16 вагонов при себестоимости его производства в 1,2 млрд рупий (\$14 млн). [Подробнее](#)

**ИПЕМ**Институт проблем
естественных монополий

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 03.03.2025 **ООО «Оверхол-ПРО»**
[Накладки тормозные
металлокерамические](#)
Срок действия: 02.03.2030
- 04.03.2025 **ОАО «ТМЗ им. В.В. Воровского»**
[Тиристорные преобразователи ТП2-
250ММ исп.2](#)
Срок действия: 03.03.2030

Запланированные мероприятия

- 25 апреля **«Цифровизация на железнодорожном транспорте»**
отель «Золотое кольцо», г. Москва, ул. Смоленская, д. 5, конференция. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

НЭВЗ (Новочеркасск)

[Ведущий экономист по финансовой работе](#)

АО «Желдорремаш» (Ростов-на-Дону)

[Инженер-технолог 1 категории \(Отдел главного технолога\)](#)



Дни рождения



11 марта
Николай Арефьев
Первый заместитель председателя Комитет по экономической политике
Государственная Дума

Дни компаний и заводов

- 9 марта **Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор)**
Основан в 2004 году
- 11 марта **ООО «УралРемМаш»**
Основан в 2009 году
- 12 марта **ООО ПКФ «Интерсити»**
Основан в 1992 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий