



Иллюстрация: «Техника железных дорог»

Завершены приёмочные испытания газодизель-генератора для 3ТЭ30

На Коломенском заводе (входит в «ТМХ-Энергетические решения») завершены приёмочные испытания газодизель-генератора 16ГДГ для магистрального грузового газодизельного тепловоза 3ТЭ30.

16ГДГ спроектирован конструкторами Инжинирингового центра двигателестроения ТМХ на базе двигателей серии Д300.

[Подробнее](#)

«Калугапутьмаш» сертифицировал ПМА-3

Завод «Калугапутьмаш» (входит в АО «Синара — Транспортные Машины», СТМ) [завершил](#) приемо-сдаточные испытания первого образца выправочно-подбивочно-рихтовочной машины ПМА-3 и получил сертификат соответствия ТР ТС 001/2011. Документ действует до июля 2031 года. Следующий этап — подконтрольная эксплуатация комплекса на сети. Назначенный срок службы ПМА-3 – 30 лет. Производительность ПМА-3 – 3300 шпал/в час с подбивкой трех шпал одновременно.

Антон Зубихин

заместитель
генерального
директора

Синара-
Транспортные
машины

Сейчас инвестиции наши составляют более 60 млрд рублей в моменте, и в дизель-моторный завод мы сейчас вкладываем более 7 млрд рублей, причем это отечественная компонентная база.

[Подробнее](#)

В **20** раз

выросла чистая прибыль РЖД в первом полугодии. [Подробнее](#)

В самарском Политехе разработали устройство диагностики аккумуляторных батарей

Специалисты кафедры «Автоматизированные электроэнергетические системы» Самарского государственного технического университета создали интеллектуальное устройство анализа состояния и определения остаточного ресурса аккумуляторных батарей. Прибор может прогнозировать предельный срок эксплуатации источников автономного питания. Разработка Политеха запатентована (патент №2862000) в мае этого года. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Наш канал в MAX

«Метровагонмаш-Сервис» запустил Центр заводских ремонтов

ООО «Метровагонмаш-Сервис» (МВМ-Сервис, входит в ТМХ) запустило Центр заводских ремонтов на базе вагоноремонтного комплекса «Братеево» в электродепо «Южное» Московского метрополитена. На площадке в рамках контрактов жизненного цикла «МВМ Сервис» будет выполняться заводской ремонт (ЗР), в ходе которого проводится восстановление ресурса вагонов. Оно включает полномасштабный ремонт оборудования с возвращением всех технических характеристик. При ЗР подлежат замене вагонное оборудование и системы вагонов, выработавшие назначенный ресурс или чей срок службы истек. На сегодняшний день в центр прибыли первые вагоны модели 81-760/761 «Ока». [Подробнее](#)

Более **700** трамваев

Москва передала в 23 региона РФ за 10 лет.

[Подробнее](#)

До 2036 года КТЖ планирует приобрести 1082 локомотива

В 2026-2036 годы КТЖ планирует приобрести 1082 новых локомотива. Ранее сообщалось о планах компании в этот период приобрести 921 локомотив. Ожидается, что, благодаря обновлению парка, уровень его износа снизится с 46,2 до 29,8%. С начала 2026 года КТЖ получил 144 новых локомотивов. В сентябре прошлого года КТЖ заключил контракт с американской Wabtec на приобретение 300 локомотивов ТЭ33А, которые будут собираться на предприятии «Локомотив құрастыру зауыты». [Подробнее](#)

В Молдавии представили макет контактно-аккумуляторного рельсового автобуса на базе трамвая

Молдавский производитель тяговых систем для электротранспорта InformBusiness [представил](#) полноразмерный макет контактно-аккумуляторного рельсового автобуса на базе модификации трамвая Tatra T3. Презентация состоялась в ходе визита на предприятие министра инфраструктуры и регионального развития страны Владимира Боля. В апреле компания обсуждала внедрение этих машин с молдавским национальным железнодорожным оператором Căile Ferate din Moldova.

Чистая прибыль СТМ за I полугодие сократилась почти в 8 раз

Чистая прибыль АО «Синара-Транспортные Машины» (СТМ, входит в Группу Синара) за первые шесть месяцев 2026 года по РСБУ сократилась почти в 8 раз – с 3,357 до 427 млн рублей по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Выручка СТМ за январь-июнь упала на 15,7% - с 36,06 до 30,39 млрд рублей. При этом выросла выручка от продаж товаров на территории России – с 20,94 до 22,87 млрд рублей. Совокупные долгосрочные обязательства компании выросли на 18,4% - с 30 до 35,52 млрд рублей, в первую очередь за счет получения кредита на 9,57 млрд рублей. Краткосрочные обязательства выросли в 4,5 раза – с 10,93 до 47,14 млрд рублей, из которых 36,65 млрд – кредит. В начале мая стало известно, что совокупный убыток СТМ за 2025 год по МСФО вырос на 56% - с 6,41 до 9,99 млрд рублей по сравнению с 2024 годом. Выручка выросла за год на 3,8% - с 118,52 до 123,07 млрд рублей, а долгосрочные обязательства компании сократились на 3,1% - с 47,41 до 45,94 млрд рублей.

[Подробнее](#)



**Содержание майского номера
журнала**

В Индии начались испытания грузового Vande Bharat

Прототип грузового скоростного электропоезда Vande Bharat Freight начал испытания в Индии на железнодорожном коридоре Кота-Нагда-Савай Мадхонур между Дели и Мумбаи. Поезд выпустил Integral Coach Factory в Ченнаи. Поезд состоит из 16 вагонов, в том числе двух вагонов-рефрижераторов. Он оборудован вентиляцией, пневматическим выдвижным роликовым полом, четырьмя автоматическими раздвижными дверями в каждом вагоне, системами видеонаблюдения, светодиодным освещением, системами обнаружения пожара и блокировки контейнеров. Грузоподъемность поезда – 397 тонн. Как сообщают индийские СМИ, в ходе испытаний поезд достиг скорости в 145 км/ч. Их проводит индийский сертификационный центр Research Designs and Standards Organisation. В случае успеха на испытаниях Indian Railways планируют запустить такие поезда в эксплуатацию в январе 2027 года. На сегодняшний день в Индии произведено более 100 электропоездов Vande Bharat разной составности.

[Подробнее](#)

Vande Bharat получил третью награду за дизайн

Дизайн-концепт спального купе первого класса электропоезда Vande Bharat, разработанный для Indian Railways при участии инженеров и дизайнеров TMX, признан победителем конкурса India's Best Design Awards 2026 в номинации «Дизайн продукта». Это третья международная награда проекта в области промышленного и транспортного дизайна. Как отмечают в TMX, основанная журналом DesignIndia Magazine в 2015 году премия India's Best Design Awards отмечает наиболее заметные и влиятельные проекты в области промышленного, коммуникационного, цифрового и пространственного дизайна.

[Подробнее](#)

\$1,38 млрд

выделит Канада на закупку дизель-аккумуляторных локомотивов.

[Подробнее](#)

Венгрия начала расследование исполнения проекта с TMX по поставкам вагонов в Египет

В Венгрии начато расследование обстоятельств исполнения проекта по производству пассажирских вагонов для Египта, который реализовывался совместно с Трансмашхолдингом. Власти подали заявление в правоохранительные органы по подозрению в недобросовестном управлении, халатности и доведении завода Dunakeszi до банкротства.

[Подробнее](#)

“ Открытые правила многосторонних институтов позволяют китайским компаниям выигрывать контракты даже в проектах, поддерживаемых европейским или западным капиталом. <...> Европа стремится укрепить своё экономическое и промышленное влияние в Средиземноморье, но открытые правила многостороннего финансирования в итоге благоприятствуют её основным стратегическим конкурентам.

Редакция издания
Agenzia Nova

[Подробнее](#)

”



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 27.07.2026 **АО «Алтайвагон»**
[Колесные пары-957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013 \(РУ1Ш\)](#)
Срок действия: 26.07.2031
- 28.07.2026 **АО «МЛРЗ "МИЛОРЕМ"»**
[Оси, оси колесных пар](#)
Срок действия: 01.07.2031
- 30.07.2026 **ООО «НПО "Горизонт"»**
[Преобразователи полупроводниковые силовые \(мощностью более 5 кВт\)](#)
Срок действия: 29.07.2031
- 30.07.2026 **АО «ТВСЗ»**
[Вагоны-хопперы для минеральных удобрений модели 19-9835-01](#)
Срок действия: 29.07.2031

Запланированные мероприятия

- 18–20 августа **Конференция и выставка «PRO//Движение.Транспортные системы управления»**
Нижний Новгород, ул. Совнаркомовская, д. 13.
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

Демиховский машиностроительный завод (Орехово-Зуево)

[Главный технолог](#)

ТМХ ПТР (Апрелевка)

[Начальник производственно-технического отдела депо Апрелевка](#)



Дни рождения

- 2 августа **Александр Киреев**
Генеральный директор
АО «НТЦ "Привод-Н"»
- 3 августа **Валерий Танаев**
Заместитель генерального директора – главный инженер
ОАО «РЖД»
- 5 августа **Олег Сеньковский**
Генеральный директор
ООО «ИЦПВК»

Дни компаний и заводов

- 1 августа **Улан-Удэнский локомотивовогоноремонтный завод**
Основан в 1934 году
- 2 августа **ООО «КАВАЗ»**
Завод основан в 1935 году
- 7 августа **Ассоциация по сертификации «Русский регистр»**
Основана в 2001 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий