



Фото: Спутник

Милитаризация железных дорог и единая сеть ВСМ в приоритетах Европы

Главным приоритетом в работе Европейского комиссара по транспорту и туризму Апостолоса Цицикостаса будет развитие железнодорожной инфраструктуры Европейского союза для организации перемещения военной техники и грузов военного назначения.

[Подробнее](#)

РЖД закупит более 520 вагонов дальнего следования в этом году

ОАО «РЖД» планирует приобрести более 520 вагонов дальнего следования в 2025 году: порядка 400 новых вагонов и более 120 вагонов, прошедших КВР. В 2024 году РЖД закупили 550 вагонов дальнего следования, что на 3,6% больше, чем в 2023 году, когда был приобретен 531 такой вагон. Всего на сеть компании поступило: 230 купейных вагонов; 206 плацкартных вагонов; 46 штабных вагонов; 30 вагонов-ресторанов; 25 вагонов с местами для сидения; 13 вагонов СВ. [Подробнее](#)

//



Петер Сийарто

министр
иностраннх дел

//

Венгрия

[Подробнее](#)

Проект модернизации ростовской трамвайной сети стоимостью

61

 млрд рублей

[поставлен](#) на паузу.

РЖД закупят 37 пригородных поездов в 2025 году

ОАО «РЖД» [планирует](#) закупить в 2025 году 37 пригородных поездов. Число приобретенных электропоездов будет на 15 единиц меньше, чем в 2024 году. Компания планирует приобрести один электропоезд ЭП2ДМ (шесть вагонов), 18 поездов ЭПЗД (106 вагонов), 17 единиц модели ЭС104 и ЭС105 Финист (100 вагонов), а также один дизель-поезд ДП2Д (шесть вагонов). Ещё 644 вагонов пригородных поездов будут обновлены в ходе капитального ремонта.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

УКВЗ изготовит для Ярославля 20 трамваев в 2025 году

Усть-Катавский вагоностроительный завод (УКВЗ, входит в Роскосмос) [изготовит](#) 20 трамваев 71-628 для Ярославля. Трамваи будут поставляться в рамках договора, заключенного с концессионером ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль». Трамваи 71-628 – односекционные, на 100% низкопольные. Их конструкционная скорость – 75 км/ч, пассажироместимость – 170 человек, в том числе, 32 места для сидения. Вагоны оснащены климат-контролем, медиапанелями, USB-разъемами для зарядки гаджетов, системами информирования, камерами видеонаблюдения. Трамваи также оборудованы откидными аппаратами. Всего для Ярославля будут закуплены 47 новых трамваев.

На **35,2%**

выросла прибыль ТМХ в 2024 году.

[Подробнее](#)



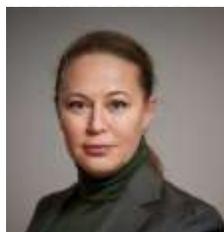
Фото: ТМХ

Первые трамваи «Львенок» поступили в Самару

В Самаре состоялась передача региону первых односекционных трамваев модели 71-911ЕМ «Львенок». В мероприятии приняли участие губернатор Самарской области Вячеслав Федорищев и генеральный директор ТМХ Кирилл Липа. В рамках исполнения договора запланирована поставка 41 трамвайного вагона 71-911ЕМ «Львенок» в 2025 году и еще 30 – в 2026 году. Первые четыре трамвая уже прибыли в Самару. Эксплуатацию нового подвижного состава будет осуществлять предприятие ТТУ. [Подробнее](#)

Стартовала работа над ТЭО ВСМ в Узбекистане

Южнокорейский консорциум K-Rail One Team начал [разработку](#) технико-экономического обоснования (ТЭО) проекта новой высокоскоростной железной дороги «Ташкент — Самарканд» для движения поездов со скоростью до 300 км/ч. Проект финансируется за счёт грантовых средств «Korea Eximbank». Информации о стоимости проекта пока нет. В консорциум входят корейские компании «Saman Engineering№», «Dong Myeong Engineering Consultants & Architecture Co., Ltd», «Korea Railroad Corporation» и «Korea National Railway».



**Екатерина
Зиновьева**

Заместитель
председателя
правительства

**Московская
область**

Компания [ТПК «Техника
Транспорта» - прим. ред.] займется
производством продукции, которая
ранее поставлялась из-за рубежа.
Инвестиции в проект оцениваются
в 1 млрд рублей. В результате
реализации проекта планируется
создание 250 новых рабочих мест.

[Подробнее](#)





Фото: Alstom

Alstom представил новый поезд для метро Парижа

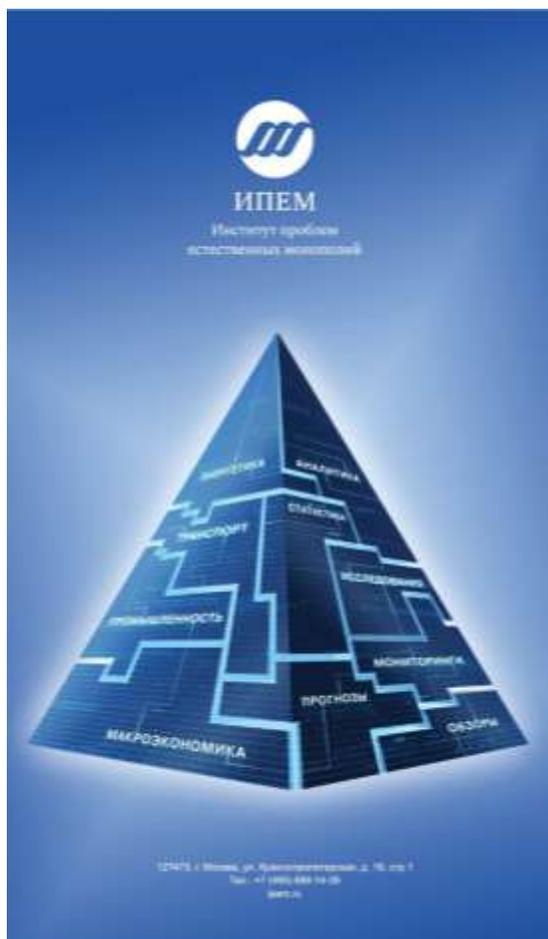
Alstom на своем предприятии в Бобиньи представил новый поезд MF19, который будет поставлен для метрополитена Парижа. Он уже прошел предварительные испытания, эксплуатацию планируется начать в конце 2025 года. Новые поезда будут на 20% состоять из переработанных материалов и могут быть переработаны после списания на 98%. Поезда MF19 могут состоять из четырех или пяти вагонов при общей длине поезда от 61 до 77 м. Они будут производиться, в том числе, в беспилотном варианте. [Подробнее](#)

Frecciarossa свяжет Италию, Австрию и Германию

Итальянский оператор Trenitalia начал модернизацию части своего парка высокоскоростных поездов Frecciarossa ETR1000 для соответствия стандартам эксплуатации Германии. Это необходимо для возможности использования итальянского подвижного состава на территории Австрии и Германии. Модернизацию пройдут девять поездов. Первый из них уже доставлен на предприятие Alstom в Вадо-Лигуре. Модернизация включает в себя интеграцию национальных систем безопасности и установку токоприемников, совместимых с электрификацией 15 кВ 16,7 Гц в Германии. Еще один поезд недавно был модернизирован на площадке Firenze Osmannoro. [Подробнее](#)

\$2,7 млрд

выделят власти Канады на разработку ВСМ Торонто-Монреаль-Квебек. [Подробнее](#)



Поставки поездов Stadler Flirtnex для Норвегии откладываются

[Поставки](#) первых из 17 поездов Flirtnex, заказанных норвежской государственной лизинговой компанией Norske Tog у Stadler в 2023 году, переносятся на 2028 год. Первые поезда должны были прибыть в Норвегию для прохождения испытаний в 2025 году, а ввод в эксплуатацию планировалось начать в 2026 году. В качестве причины задержки заявляются вызовы, с которыми Stadler столкнулся в ходе проектирования, а также ущерб от прошлогоднего наводнения.

В Белграде объявлен тендер на закупку 100 трамваев

Оператор городского транспорта Белграда «ГСП Београд» объявил тендер на закупку 100 низкопольных двухсекционных трамваев за 40,5 млрд динаров (\$360 млн). Крайний срок подачи заявки на участие – 1 апреля. Длина трамвайных вагонов должна быть от 17 до 20 м, исключая длину сцепок. Пассажировместимость – не менее 95 человек, в том числе 30 мест для сидения. Новые трамваи должны быть оснащены информационными дисплеями для пассажиров, системой видеонаблюдения. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 17.02.2025 **АО «РЭД»**
[Электродвигатели асинхронные тяговые мощностью 330 кВт электроподвижного состава](#)
Срок действия: 16.02.2030
- 18.02.2025 **ООО «Горизонт»**
[Преобразователи полупроводниковые силовые \(мощностью более 5 кВт\)](#)
Срок действия: 17.02.2030
- 18.02.2025 **ООО «Русэлпром Менеджмент»**
[Агрегаты тяговые АТ-428-8У2 \(исполнения АТ-428-8У2-1, АТ-428-8У2-2\)](#)
Срок действия: 17.02.2030

Запланированные мероприятия

- 6 марта **Ежегодное (очередное) общее собрание членов Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники» (ОПЖТ)**
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ТМХ-Интеллектуальные системы (Москва)**
[Руководитель проектов](#)
- Трансмашхолдинг (Москва)**
[Руководитель управления маркетинга](#)



Дни рождения

-  23 февраля
Александр Потапов
Генеральный директор
АО «Концерн «Уралвагонзавод»
-  23 февраля
Денис Мантуров
Первый заместитель Председателя правительства
Правительство РФ
-  24 февраля
Александр Маврин
Генеральный директор
АО «Желдорремаш»
-  27 февраля
Александр Шевелев
Генеральный директор
ПАО «Северсталь»
-  27 февраля
Александр Лошманов
Генеральный директор
ТМХ – Пассажирский транспорт

Дни компаний и заводов

- 22 февраля **ООО «НЭРЗ»**
Основан в 1944 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[#ipemjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василюк
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:

