



Фото: ТМХ

ТМХ представил доработанный тепловоз ТЭП70БС для работы в составе дизель-поезда

Трансмашхолдинг [представил](#) доработанный тепловоз ТЭП70БС, который предназначен для работы в составе дизель-поезда. Он был разработан на Коломенском заводе (входит в ТМХ Энергетические решения). Локомотив сможет эксплуатироваться как в составе дизель-поезда, так и в качестве тяговой единицы в голове пассажирского поезда.

Вагоноремонтный комплекс «Братеево» станет крупнейшим в России

Вагоноремонтный комплекс «Братеево» [станет](#) крупнейшим в России. Его площадь составит 32,2 га. Мощности комплекса позволят ремонтировать подвижной состав Замоскворецкой линии, а также проводить технически сложный ремонт вагонов типа «Номерной» и «Русич» с других веток. Всего планируется обслуживать до 850 вагонов, 8,5 тысячи колес и более 6,4 тысячи двигателей в год. Продолжится и обновление подвижного состава на Замоскворецкой линии.

«*Рассчитываем, что в самое ближайшее время строительство начнется. Для этой цели будет предоставлен российский экспортный кредит. Участок Решт-Астара позволит сделать очень важный шаг, поскольку является частью, необходимой для полноценного запуска международного транспортного коридора «Север-Юг».*



Сергей Лавров

Министр
иностраннх дел

Россия



[Подробнее](#)

До **30,5** млрд рублей кредитов

ФПК планирует привлечь на закупку пассажирских вагонов.

[Подробнее](#)

Первый беспилотный поезд метро запустят в Москве в 2025 году

На Форуме будущих технологий Мэр Москвы Сергей Собянин [сообщил](#) президенту РФ о намерении городских властей запустить первый беспилотный поезд московского метро осенью этого года на Большой кольцевой линии. Сергей Собянин представил Владимиру Путину прототипы фотонных интегральных схем (ФИС), необходимых для создания российских станций связи пятого поколения, которые требуются городу для организации беспилотного движения поездов в метро.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

CRRC поставит для КТЖ 90 локомотивов в этом году

В этом году CRRC поставит в Казахстан первую партию из 90 единиц магистральных и маневровых тепловозов, в том числе будут поставлены первые на пространстве колеи 1520 мм гибридные маневровые локомотивы. CRRC также создаст в Казахстане центры сервисного обслуживания поставляемых локомотивов. В ходе встречи руководство КТЖ и CRRC обсудили другие перспективные направления сотрудничества: цифровизация, технологические решения по инспекции пути и контактной сети, подвижной состав для высокоскоростного пассажирского движения, технологии автоматического изменения ширины колеи тележки грузового вагона и другие.

[Подробнее](#)

Более **16** млрд рублей

ГК КСК вложит в создание нового технопарка в Твери. [Подробнее](#)

Модернизацию новосибирских трамваев приостановили после жалобы УКВЗ

Конкурс на определение подрядчика, который должен [модернизировать](#) трамваи для Новосибирска, приостановлен по жалобе Усть-Катавского вагоностроительного завода. Это следует из опубликованной информации на сайте госзакупок. УКВЗ не согласился с тем, что «к участию в закупке допущены участники-организации, не имеющие учтенных копий конструкторской документации и согласованной с предприятием-разработчиком методики проведения КВР».



Александр
Лукашенко
Президент

Белоруссия



Фото: CTS

Городской оператор Астаны показал поезда для LRT

Оператор городского транспорта Астаны ТОО «City Transportation Systems» (CTS) опубликовал рендеры поездов для проекта легкого метро Астаны (LRT) и первые фотографии с их производства на заводе CRRC Tangshan Co. Ltd китайском Таншане. Сейчас на предприятии ведется изготовление и сварка элементов кузова из алюминиевого сплава. Первые поезда должны быть готовы к концу мая, чтобы прибыть в Казахстан в сентябре, когда запланирован тестовый запуск.

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

[Подробнее](#)



Фото: Stadler

В Милане введен в эксплуатацию первый Stadler TRAMLINK

Первый из 74 трамваев Stadler TRAMLINK начал [эксплуатироваться](#) в Милане. Вся партия должна поступить в эксплуатацию в течение двух лет. Они заменят устаревшие вагоны, производившиеся в 1950-1960-е годы. Они низкопольные, трехсекционные, двуправленного движения. Салон трамваев оснащен 66 антивандалными сиденьями и специальными зонами для инвалидов колясок. Поворотные тележки позволяют трамваям плавно преодолевать повороты с малым радиусом, характерные для Милана.

Минобороны Польши инвестирует €100 млн евро в подвижной состав

Министерство национальной обороны Польши намерено [инвестировать](#) в закупки железнодорожного подвижного состава около 400 млн злотых (€100 млн). Этой суммой поддержат польского грузового оператора РКР Cargo. Речь идет о закупке тепловозов, шестиосных вагонов и платформ для перевозки тяжелой военной техники, уточнил советник министра национальной обороны, генерал-лейтенант Эдвард Грушка. РКР со своей стороны обещает вложить 280 млн злотых (€70 млн) в модернизацию железнодорожной инфраструктуры военного назначения. О необходимости милитаризации европейских железных дорог на прошлой неделе говорил еврокомиссар Апостолос Цицикостас.

\$2,1 млрд

стоят контракты на 150 поездов, заказанные Марокко у CAF и Hyundai Rotem. [Подробнее](#)

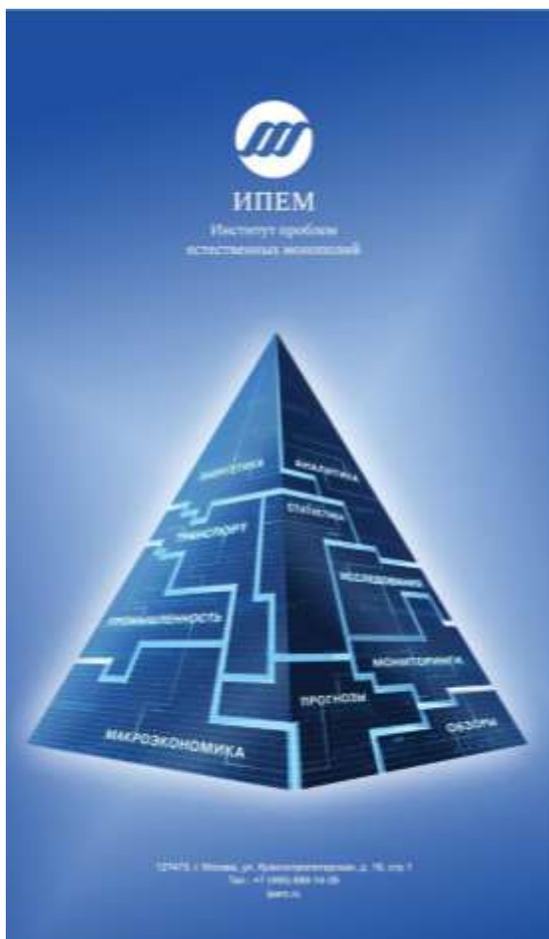
Высокоскоростной пассажиропоток между Лондоном и Европой планируется увеличить втрое

Британский оператор высокоскоростной железнодорожной инфраструктуры London St. Pancras Highspeed и оператор тоннеля под Ла-Маншем Eurotunnel [подписали соглашение](#) о сотрудничестве, направленное на расширение высокоскоростного сообщения между Лондоном и континентальной Европой. Ключевым элементом проекта станет почти трехкратное увеличение пропускной способности вокзала Сент-Панкрас.

Бразилия ищет финансирование для закупки поездов метро

Обновление парка оператора метрополитена федерального округа Бразилия Metro-DF на сумму 900 млн реалов (\$155 млн) одобрено Министерством городов Бразилии. Об этом сообщил генеральный директор Metro-DF Хэндерсон Кабрал. По его словам, сейчас ведется поиск финансирования в Национальном банке экономического и социального развития Бразилии (BNDES) и, возможно, в международных источниках.

[Подробнее](#)



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 24.02.2025 **ПАО «ЧМК»**
[Рельсы железнодорожные широкой колеи типа Р65 категории ДТ350ВС, класса профиля XX, класса прямолинейности А, класса качества поверхности Е](#)
Срок действия: 23.02.2030
- 25.02.2025 **АО «Ружиммаш»**
[Вагоны-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-1284](#)
Срок действия: 24.02.2030
- 25.02.2025 **АО «Рославльский ВРЗ»**
[Полувагоны модели 12-9766-01](#)
Срок действия: 24.02.2030

Запланированные мероприятия

- 6 марта **Ежегодное (очередное) общее собрание членов Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники» (ОПЖТ)**
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ТМХ-Интеллектуальные системы (Москва)
[Руководитель проектов](#)

АО «Желдорремаш» (Ростов-на-Дону)
[Инженер-технолог 1 категории \(Отдел главного технолога\)](#)

**Дни рождения**

2 марта
Сергей Степашин
Член совета директоров
ОАО «РЖД»



6 марта
Павел Иванов
Начальник Московской железной дороги
ОАО «РЖД»



7 марта
Антон Воробьев
Генеральный директор
ООО «ФИНЕКС-Качество»

Дни компаний и заводов

- 1 марта **АО «НИИП имени В.В. Тихомирова»**
Основан в 1955 году
- 5 марта **Приволжский государственный университет путей сообщения**
Основан в 1973 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»vestnik@ipem.ru[На журнал](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель: