



Фото: Александр Молчанов

«Богатырь-М» завершил тестовую эксплуатацию в Екатеринбурге

Двухсекционный автоматизированный трамвай 71-923М «Богатырь-М» производства ПК Транспортные системы (ПК ТС) завершил тестовую эксплуатацию на линии Екатеринбург — Верхняя Пышма. Отмечается, что вагон длиной 19,5 м подтвердил свою эффективность как альтернатива трёхсекционным моделям.

[Подробнее](#)

ТМХ планирует в августе запустить серийное производство «Иволги ЦТУ»

В августе текущего года Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, входит в ТМХ) [планирует](#) запустить серийное производство электропоезда-экспресса «Иволга ЦТУ». Новые поезда будут курсировать на маршрутах Центрального транспортного узла (ЦТУ), куда к 2030 году планируется включить Тульскую область. В конце января этого года опытный образец «Иволги» совершил тестовый рейс по маршруту «Москва-Калуга».

Олег Белозеров

Генеральный
директор

РЖД

[Подробнее](#)

\$350 млн

Грузия планирует потратить
на 45 магистральных электровозов.

[Подробнее](#)

РЖД провели испытания переходных рельсов для тяжеловесного движения

РЖД [провели](#) испытания переходных рельсов Р71/Р65, выпущенных ЕВРАЗ ЗСМК, для тяжеловесного движения. В рамках испытаний изделия уложили на Экспериментальном кольце ВНИИЖТ в Щербинке. В течение девяти месяцев на нём изучали, как рельсы выдерживают нагрузки. Состояние рельсов проверяли средствами ультразвуковой диагностики. Полигонные испытания подтвердили надёжность нового элемента пути.

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Наш канал в MAX

БКМ Холдинг проектирует метротрамвай для Челябинска

Белорусский производитель подвижного состава «БКМ Холдинг» ведет проектирование трёхсекционных трамваев для метротрама Челябинска. По словам гендиректора предприятия, доля России в экспорте «БКМ Холдинга» составляет около 90%, а доля экспорта в выручке по итогам текущего года должна снизиться с 98% до 60% за счет развития внутреннего рынка Белоруссии. В мае стало известно, что Челябинск приобретет 12 двусторонних низкопольных трехсекционных трамваев белорусского производства модели Т8560М, которые ранее не выпускались. Вагоны должны быть поставлены до 8 декабря 2026 года.

[Подробнее](#)

Два контракта на **836** млн рублей
выиграл «БКМ Сибирь» в Набережных Челнах
и Нижнекамске. [Подробнее](#)

В Кемеровской области планируется строительство цехов по выпуску комплектующих для грузовых вагонов
ООО «Вагонная ремонтная компания „Бирюлинская“» планирует в Березовском Кемеровской области построить цеха по выпуску комплектующих для грузовых вагонов. Компания планирует инвестировать порядка 180 млн рублей в строительство цехов. По данным РБК, ВРК «Бирюлинская» была зарегистрирована в январе 2025 года в Березовском. Основной вид деятельности компании связан с ж/д транспортом.

[Подробнее](#)

БЖД планирует приобрести 100 грузовых и 30 пассажирских вагонов

Белорусская железная дорога (БЖД) в этом году планирует приобрести 100 грузовых и 30 пассажирских вагонов. По словам главы БЖД, 15 вагонов пополнят поезда Москва – Минск. В июне БЕЛТА сообщала, что БЖД планирует приобрести в этом году 100 грузовых вагонов у ЗАО «Осиповичский завод транспортного машиностроения». Пассажирские вагоны для Белоруссии выпускает Тверской вагоностроительный завод (входит в ТМХ). [Подробнее](#)



Фото: Полина Темерина, ИПЕМ

Пятисекционный трамвай ПК ТС протестируют на линии «Славянка» в Санкт-Петербурге

ПК Транспортные системы (ПК ТС) начинает тестовую эксплуатацию пятисекционного трамвая 71-952 на линии «Славянка» в Санкт-Петербурге. Содействие организации и проведению тестовой эксплуатации оказывает концессионер проекта по созданию и эксплуатации трамвайной линии «БалтНедвижСервис». В ходе тестов будет проведена комплексная проверка обновленных систем, уточнение программного обеспечения, автономного хода. [Подробнее](#)



**Содержание майского номера
журнала**

Турция экспортировала первый тепловоз с двигателем собственной разработки

Первый маневровый тепловоз, сконструированный и произведённый в Турции, впервые убыл на экспорт – в Танзанию. Об отправке в восточноафриканскую страну одной машины сообщил турецкий министр транспорта и инфраструктуры Абдулкадир Уралоглу. Это первый случай поставки за рубеж железнодорожной техники, укомплектованной турецким дизельным двигателем. Выпущенный государственным производителем TÜRASAŞ маневровый тепловоз DE10000 имеет уровень локализации 90%, заявил турецкий министр. На него установили двигатель на модульной технологической платформе Özgün Motor мощностью 950 кВт, которую TÜRASAŞ разработала вместе с государственным Советом по научно-техническим исследованиям Турции в 2022 году. Четырёхосный маневрово-вывозной тепловоз рассчитан на обслуживание путей необщего пользования, в частности в горнодобывающей промышленности.

[Подробнее](#)

Зимбабве планирует строительство сети легкорельсового транспорта

Агентство по инвестициям и развитию Зимбабве (Zida) одобрило государственно-частное партнерство на сумму \$3 млрд для строительства сети легкорельсового транспорта в столице Хараре. Реализовывать проект будут власти страны совместно с неназванным инвестором. Весь проект длиной 87 км разделен на пять этапов. По плану во время первого этапа планируется проложить 14 км и построить депо. На втором этапе должно быть сооружено 30 км путей, на третьем – 20 км, на четвертом и пятом планируется проложить еще 23 км. Для Зимбабве такой проект - первый в истории страны и один из первых проектов реализации легкорельсового транспорта в центральной и южной Африке. [Подробнее](#)

394 грузовых вагона

потеряли власти Уганды. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

CRRC и Ташкентский метрополитен подписали меморандум о сотрудничестве

В ходе визита делегации ГУП «Ташкентский метрополитен» на китайское предприятие CRRC Dalian между сторонами был подписан меморандум о сотрудничестве, направленный на дальнейшее развитие партнерских отношений, обмен опытом и реализацию совместных проектов. Как отмечает пресс-служба ГУП, китайский производитель «будет способствовать дальнейшему развитию Ташкентского метрополитена». [Подробнее](#)

Итальянские компании выкупили 25% в первом частном индийском производстве колёсных пар полного цикла

Итальянский производитель комплектующих для подвижного состава Lucchini RS и агентство SIMEST, развивающее итальянский бизнес за рубежом, [заклучили](#) соглашение о стратегическом партнерстве с индийским предприятием Jupiter Tatravagonka Railwheel Factory (JTRWF), по которому две итальянские компании приобретут 15% и 10% акций завода соответственно за 2,9 млрд рупий (€28 млн).

Выданные сертификаты ЕАЭС

03.08.2026 **АО «ЛТЗ»**

[Колёсные пары](#)

Срок действия: 02.08.2031

04.08.2026 **АО «Транспневматика»**

[Агрегаты компрессорные роторные винтовые модели АКРВ 3,2/10-1000 У2 М1 \(исполнения АКРВ 3,2/10-1000 У2 - 01 М1, АКРВ 3,2/10-1000 У2 - 02 М1\)](#)

Срок действия: 03.08.2031

05.08.2026 **ООО «Промтехноцентр»**

[Пружины внешние и пружины внутренние](#)

Срок действия: 04.08.2031

06.08.2026 **АО «Алтайвагон»**

[Вагоны-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-2162](#)

Срок действия: 05.08.2031

Запланированные мероприятия

18–20
августа

**Конференция и выставка
«PRO//Движение.Транспортные
системы управления»**
Нижний Новгород, ул. Совнаркомовская, д. 13.
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

«Трансмашхолдинг» (Тында)

[Шеф-инженер](#)

ЛЗ ПЗМ (Петрозаводск)

[Начальник производственного участка](#)



Дни рождения

10 августа **Виктор Козловский**

Начальник

Московский метрополитен

12 августа **Игорь Розенберг**

Директор

Научно-исследовательский институт
транспорта РУТ (МИИТ)

13 августа **Сергей Франк**

Член совета директоров

ОАО «РЖД»

14 августа **Владимир Белозёров**

Председатель

Общественный совет при Ространснадзоре

Дни компаний и заводов

9 августа **АО «НПО "Электромашина"»**

Завод основан в 1934 году

10 августа **АО «РПМ»**

Завод основан в 1944 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий