ТЕХНИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Ключевые новости железнодорожного машиностроения
31 октября – 6 ноября 2026

Сайт издания

Главное



Фото: РЖД ТВ

На БМЗ показали первые две секции тепловоза 3ТЭ30

На Брянском машиностроительном заводе (БМЗ, входит в ТМХ) представили первые две секции газодизельного тепловоза 3ТЭ30. Конструкционная скорость 3ТЭ30 составит 120 км/ч, номинальная мощность - 6600 кВт. Третья, бустерная секция для газового топлива также будет изготовлена на БМЗ. Часть оборудования для нее в производстве во ВНИКТИ. Подробнее

Более 5000 вагонов метро получил Московский метрополитен за последние 10 лет. Подробнее

На БМЗ прошла приемка тепловоза ТЭ26

На Брянском машиностроительном заводе (БМЗ, входит в ТМХ) прошла приемка магистрального тепловоза ТЭ26. Ожидается получение сертификата соответствия ТР ТС, после чего локомотив будет отправлен на эксплуатационные испытания.
ТЭ26 предназначен для перевозки пассажирских и грузовых поездов на малоинтенсивных участках железных дорог, а также будет использоваться для хозяйственных и путевых работ. Подробнее

Беспилотные трамваи планируют запустить на двух маршрутах Москвы

До конца 2026 года в Москве беспилотные трамваи планируют запустить на два маршрута Краснопресненской трамвайной сети: №15 (Таллинская улица — метро «Сокол») и №21 (Таллинская улица — метро «Щукинская»). На сегодняшний день в Москве эксплуатируются шесть беспилотных трамваев, первый из которых был запущен осенью прошлого года по маршруту №10 (Метро «Щукинская» — «Улица Кулакова»). Подробнее

До 2030 года Санкт-Петербург планирует закупить 200 трамваев

При помощи механизма субсидирования процентной ставки из федерального бюджета Правительство РФ поддержит закупку 200 новых трамваев для нужд Санкт-Петербурга. Это позволит городу до 2030 года решить поставленную задачу по обновлению 85% подвижного состава городского пассажирского транспорта и полностью заменить трамвайные вагоны, исчерпавшие свой ресурс эксплуатации. По словам вице-губернатора Кирилла Полякова, трамваи будут выпущены в Санкт-Петербурге. Подробнее

ТЕХНИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Наш канал в MAX

АО «Пассажирские перевозки» приняли более 100 вагонов Stadler

Председатель Правления АО «Пассажирские перевозки» Ануар Ахметжанов сообщил о принятии в парк вагонов компании более 100 пассажирских вагонов (как сообщают ряд казахстанских СМИ – 106 единиц), выпущенных на заводе Stadler Kazakhstan. Первые два состава из новых вагонов отправятся 11 и 13 ноября по маршрутам №3/4 «Нұрлы жол – Алматы-2» и №153/154 «Нұрлы жол – Семей» соответственно. Купейные вагоны имеют 40 мест, плацкартные – 56. Вагоны оснащены системами климат-контроля, индивидуальным освещением, розетками 220 В, портами USB и USB-C, а также видеонаблюдением. Первые вагоны предполагалось ввести в эксплуатацию до конца 2025 года, однако поставки откладывались из-за несоответствия вагонов требованиям по эксплуатации.

1000 вагонов метро

планирует приобрести Москва в 2027-2029 годы. Подробнее

Укрзалізниця намерена привлечь до 60 б/у локомотивов

Укрзалізниця намерена привлечь до 60 бывших в употреблении локомотивов в ближайшие шесть месяцев. На закупку подержанных локомотивов планируется направить $100 млн грантовых средств, привлечённых в рамках программы RELINC Всемирного банка. Рассматривается несколько способов пополнить парк локомотивов: ремонтировать и возвращать из резерва имеющиеся машины, покупать подержанные, арендовать их у частных компаний и привлекать технику от международных партнеров. При этом количество локомотивов может варьироваться в зависимости от цен и их технического состояния. До конца года предусмотрено выделить 542 млн грн (около $11,9 млн) на ремонт поврежденного подвижного состава. Українська локомотивобудівна компанія предложила Укрзалізниця около 50 секций тепловозов, находящихся на таможенной территории Украины, для аренды, лизинга или покупки. Компания готова предоставлять локомотивы вместе с локомотивными бригадами.

В 2027 году Азербайджан планирует закупить 250 грузовых вагонов

Национальный оператор Азербайджана Azərbaycan Dəmir Yolları в 2027 году планирует закупить 250 новых грузовых вагонов. В настоящее время к операциям по грузоперевозкам активно привлечено в общей сложности около 200 локомотивов, в том числе 40 грузовых электровозов переменного тока французского производства серии Alstom AZ8A, десять магистральных тепловозов серии ТЭ33А казахстанско-американского совместного производства, 15 магистральных тепловозов серий 2ТЭ10М и 3ТЭ10М украинского производства, а также 55 тепловозов серии ТЭМ2 и девять - серии ЧМЭ3.

В Санкт-Петербурге началась обкатка трамвая «Синара»

В Санкт-Петербурге началась тестовая обкатка трамвая 71-233А «Синара». Она проходит по маршруту №60 на юге города, входящего в тройку наиболее востребованных в Северной столице. Свой первый трамвай СТМ представила в 2025 году в Екатеринбурге. Низкопольная трехсекционная машина пассажировместимостью 297 человек, включая 70 мест для сидения, вышла на обкатку в городе в сентябре прошлого года.



Содержание августовского номера журнала



Рендер: Siemens Mobility

Siemens и Lufthansa планируют разработку медицинского поезда

Siemens Mobility и Lufthansa Technik Defense подписали меморандум о взаимопонимании, по которому компании планируют разработать медицинский поезд для эвакуации раненых из зон боевых действий и стихийных бедствий. Партнеры намерены разработать поезд в Германии для Бундесвера и союзников по НАТО.Медицинский поезд планируется составить из вагонов Siemens Vectouro и локомотивов Siemens Vectron X или Vectron X Dual Mode. Lufthansa Technik Defense оснастит вагоны носилками и реанимационными койками с возможностью изменения конфигурации оборудования.

Индия раскрыла характеристики первого национального высокоскоростного поезда B28

Министерство железных дорог Индии опубликовало подробности о первом национальном высокоскоростном поезде B28, который компания BEML строит для магистрали Мумбаи — Ахмадабад. Поезд будет работать от однофазной сети переменного тока напряжением 25 кВ и частотой 50 Гц. Система рекуперативного торможения позволит возвращать часть энергии при торможении обратно в сеть. Поезд рассчитан на 557 пассажиров, включая два места для маломобильных пассажиров. В его составе предусмотрены семь вагонов стандартного класса с компоновкой сидений 3+2 и один вагон первого класса с компоновкой 2+2.

О поставке 44 пассажирских вагона договорились Венгрия и Египет по контракту 2018 года. Подробнее



В Саудовской Аравии планируется строительство завода рельсовых скреплений

Французский производитель компонентов железнодорожной инфраструктуры Pandrol совместно с саудовской инвесткомпанией Links Investments планирует построить в Эр-Рияде завод по производству рельсовых скреплений для рынка Саудовской Аравии и других стран Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива.
Подробнее

Siemens Mobility получила контракт на три высокоскоростных поезда для Калифорнии

Управление скоростных железных дорог Калифорнии (CHSRA) заключило контракт с Siemens Mobility стоимостью $281,7 млн на производство и поставку трёх высокоскоростных поездов American Pioneer 220 (AP 220) на базе платформы Velaro Novo с опционом еще на 19 поездов. Контракт включает системную интеграцию, тестирование, ввод поездов в эксплуатацию и их техническое обслуживание в течение 10 лет стоимостью $284,1 млн. Подробнее

Выданные сертификаты ЕАЭС

05.11.2026 **ООО «Элекро СИ»**
Преобразователи напряжения М-ТПП-6000-У2
Срок действия: 04.11.2031

05.11.2026 **ООО «Электро СИ»**
Преобразователи частоты двухзвенные ПЧ-ТТПТ-100-380-50-1-У2 и шкафы питания ШП-40-380/110/110-У2
Срок действия: 04.11.2031

06.11.2026 **ООО «КАВАЗ»**
Колесные пары 957-Г-245,2-ГОСТ 4835-2013 (РВ2Ш)
Срок действия: 05.11.2031

Запланированные мероприятия

12–13 ноября **Конференция «Система ремонта железнодорожного подвижного состава в центре жизненного цикла»**
Санкт-Петербург, ул. Салова, 61 Сайт

Вакансии в отрасли

Трансмашхолдинг (Москва)
Руководитель направления по работе с образовательными структурами

МВМ Сервис (Мытищи)
Инженер по обслуживанию подвижного состава





Дни рождения

11 ноября **Владимир Чепец**
заместитель генерального директора по развитию и внешним коммуникациям
АО «ВНИИЖТ»

Дни компаний и заводов

7 ноября **АО «Фритекс»**
Завод основан в 1932 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru tzdjournal

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель: ИПЕМ Институт проблем естественных монополий