ТЕХНИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Ключевые новости железнодорожного машиностроения
24 – 30 октября 2026

Сайт издания

Главное



Фото: ТМХ

ТМХ отправил двигатели для водородного поезда на сертификационные испытания

«ТМХ-Электротех» передал на сертификационные испытания опытный образец тягового электродвигателя ДТА-380А для первого в России поезда на водородных топливных элементах модели 62-4584. ТМХ планирует приступить к выпуску тележек 62-4123 и 62-4124 для поезда модели 62-4584.

На 1,5 трлн рублей совет директоров РЖД согласовал программу облигаций. Подробнее

РЖД завершили первый этап испытаний верхнего строения пути ВСМ

РЖД завершили первый этап испытаний верхнего строения пути высокоскоростных магистралей (ВСМ) на опытном полигоне Саблино – Тосно. Для проверки воздействия подвижного состава на инфраструктуру электропоезд «Сапсан» выполнил 210 поездок: 130 по прямому направлению со скоростью до 230 км/ч и 80 – по боковому со скоростью до 140 км/ч. Цикл приёмочных испытаний РЖД планируют завершить к началу зимы.

РЖД получили более 70 патентов и свидетельств на решения для высокоскоростного движения

РЖД получили более 70 охранных документов – патентов и свидетельств – на решения, относящиеся к высокоскоростному движению. ФСИС опубликовала патенты №2847101 на тяговую секцию высокоскоростного электропоезда, №2863323 на систему поглощения энергии при столкновении для железнодорожного подвижного состава и №2856189 на каретку токоприемника электроподвижного состава.

Росстандарт утвердил новый ГОСТ по настройке защит тяговых сетей для ВСМ

Росстандарт утвердил ГОСТ Р 71885.4-2026 «Защита систем электроснабжения железной дороги от коротких замыканий и перегрузки. Часть 4. Методика выбора уставок защит в системе тягового электроснабжения переменного тока» для высокоскоростных магистралей (ВСМ) с датой введения в действие 1 марта 2027 г. с правом досрочного применения.
Подробнее

ТЕХНИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Наш канал в MAX

Оцифрована первая междугородняя трамвайная линия в России

Высокоавтоматизированный трамвай 71-911ЕМ «Львёнок» производства «ПК Транспортные системы» (ПК ТС) оцифровал всю линию Екатеринбург — Верхняя Пышма. Следующим этапом станет подготовка к испытаниям на маршруте в рамках экспериментального правового режима (ЭПР), распространённого на Свердловскую область постановлением Правительства от 21 октября 2026 года № 1377.

В Нижнем Новгороде началась обкатка трамвая 71-415Р производства, оборудованного системами помощи водителю и машинного зрения. Вагон проходит обкатку под управлением водителя с целью обучения систем машинного зрения. По итогам тестирования систему планируется доработать и испытать для движения с активной работой систем помощи водителю.

$652 млн

АБР выделил на модернизацию рельсового транспорта Азербайджана. Подробнее



Фото: ПК ТС

Трамвай «Богатырь-М» прибыл на тестовую эксплуатацию в Омск

Рестайлинговый двухсекционный трамвайный вагон 71-923М «Богатырь-М» с комплексным решением для работы в беспилотном режиме прибыл в Омск для проведения двухнедельной тестовой эксплуатации в условиях действующей трамвайной сети. Как сообщают местные СМИ, по итогам испытаний будет определено, на каких маршрутах «Богатырь-М» наиболее эффективен, после чего в Омске рассмотрят возможность закупки таких вагонов для обновления трамвайного парка.

Подробнее

Азербайджан купит четыре пассажирских электропоезда у CRRC

Azərbaycan Dəmir Yolları и CRRC Zhuzhou Locomotive заключили контракт о закупке четырех новых семивагонных электропоездов. Длина поездов – 135 м, максимальная эксплуатационная скорость – 140 км/ч, конструкционная – 160 км/ч. Поезд пассажировместимость в 434 человека включит три класса: первый, бизнес и стандарт. Поставка поездов предусмотрена в течение двух лет. Ранее электро- и дизель-поезда, а также пассажирские вагоны локомотивной тяги в Азербайджан поставлял Stadler.

Саратов объявил тендер на закупку 41 трамвая

ООО «Саратовгорэлектротранс» объявило конкурс на закупку 41 трамвая — 26 трехсекционных и 15 односекционных вагонов с максимальной стоимостью контракта 5,939 млрд руб со сроком подачи заявок до 12 ноября текущего года. Об этом свидетельствуют данные сайта Госзакупок. Поставки планируют завершить к середине 2030 года, а первые 10 трехсекционных трамваев должны поступить до конца 2026 года.



Содержание августовского номера журнала

В Испании второй раз за год столкнулись два высокоскоростных поезда

Вчера утром в Испании на маршруте Мадрид-Севилья в провинции Толедо столкнулись два высокоскоростных поезда - AVE №2080 государственного оператора Renfe Class 103 (Velaro) от Siemens Mobility и Iryo №6076 частного оператора Iryo модели Frecciarossa 1000 (ETR 1000) от Hitachi Rail. По их информации, авария произошла на фоне сбоя системы сигнализации после того, как ее перевели в ручной режим. Основная версия, которую озвучивают местные СМИ и официальные лица, — человеческая ошибка на фоне сбоя системы. Предположительно, в центре управления движением на вокзале Аточа в Мадриде произошёл сбой автоматической системы сигнализации. Движение перевели в ручной режим, и предполагается, что диспетчер мог ошибочно разрешить машинисту поезда AVE продолжить движение, не заметив остановившийся на путях состав Iryo. Автоматические системы безопасности, которыми оборудованы поезда, в этой ситуации также не остановили поезд.

Украина планирует строительство еще одной линии колеи 1435 мм

Министерство восстановления, инфраструктуры и транспорта Украины, Укрзалізниця и Агентство по поддержке государственно-частного партнёрства (ГЧП) подписали меморандум о подготовке двух железнодорожных проектов в Закарпатской области. Первый предусматривает строительство и электрификацию путей европейской колеи 1435 мм на участке Ужгород — Павлово — государственная граница (со Словакией), второй — модернизацию инфраструктуры на участке Королёво — Хуст. Стороны оценят текущее состояние обоих объектов и проведут ТЭО, чтобы подготовить их к будущим инвестициям. Работа будет проводиться при поддержке Всемирного банка.

€1,22 млрд

стоит контракт Renfe и Siemens Mobility на поставку 30 высокоскоростных поездов.
Подробнее



Hyundai Rotem договаривается с Египтом о поставках водородных трамваев

Южнокорейская Hyundai Rotem подписала меморандум о взаимопонимании с Национальным управлением тоннелей Египта по проекту создания системы водородного трамвайного сообщения в строящейся новой административной столице Египта. Проект предусматривает строительство легкорельсовой линии протяжённостью около 28 км и потенциальную поставку 44 водородных трамваев, оборудования и услуг по техническому обслуживанию. Подробнее

PKP Cargo продала 106 неэксплуатируемых локомотивов в рамках реструктуризации

Национальный грузовой оператор Польши PKP Cargo заключил договоры о продаже 106 выведенных из эксплуатации локомотивов из 337 выставленных на торги в марте. В находящейся в процессе санации компании заявляют, что не могут вернуть технику в оборот из-за трудного финансового положения, в связи с чем объявили повторный электронный аукцион для оставшихся машин.
Подробнее

Выданные сертификаты ЕАЭС

23.10.2026 **ООО «Сибэлектропривод»**
Электродвигатели тяговые постоянного тока ЭДТ-133К УХЛ1
Срок действия: 22.10.2031

28.10.2026 **ООО «Барнаульский завод АТИ»**
Колодки тормозные композиционные на цельнометаллическом каркасе для железнодорожных вагонов
Срок действия: 27.10.2031

28.10.2026 **ООО «ТРИЭС»**
Клеммы ПФК-350 (материал сталь марки 42С2-ПВ)
Срок действия: 27.10.2031

Запланированные мероприятия

12–13 ноября **Конференция «Система ремонта железнодорожного подвижного состава в центре жизненного цикла»**
Санкт-Петербург, ул. Салова, 61 Сайт

Вакансии в отрасли

Трансмашхолдинг (Мытищи)
Начальник бюро заготовительного и механообрабатывающего производства

МВМ Сервис (Мытищи)
Инженер по обслуживанию подвижного состава





Дни рождения



3 ноября

Юрий Саакян

Генеральный директор

АНО «ИПЕМ»

Юбилей

Дни компаний и заводов

2 ноября **ООО «Микроакустика»**
Основано в 1992 году

5 ноября **АО «Лепсе»**
Завод основан в 1941 году

5 ноября **ООО «Транстех»**
Основано в 2008 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru tzdjournal

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель: ИПЕМ Институт проблем естественных монополий