



Фото: Москва 24

Диагностический комплекс для ВСМ обкатают на «Сапсане»

АО НПЦ ИНФОТРАНС в 2025 году [проведет](#) модернизацию автономной информационно-измерительной системы (ИИС), установленной на поезде «Сапсан». Работа выполняется в рамках подготовки к созданию комплекса средств диагностики нового поколения для будущей ВСМ Москва — Санкт-Петербург. Эксплуатация системы в течение почти 10 лет позволила доработать технологию в целом.

РЖД и Кузбасс договорились о вывозе угля инновационными вагонами

Власти Кемеровской области и ОАО «РЖД» заключили соглашение о вывозе угля из региона на 2025 год. Оно предусматривает полный переход на использование для погрузки угля инновационного подвижного состава повышенной грузоподъемности со второго квартала 2025 года. По соглашению, грузоотправители предъявят к перевозке, а РЖД обеспечат транспортировку на экспорт в восточном направлении 54,1 млн тонн угля.

[Подробнее](#)

Потребность РЖД в проведении среднего и капитального ремонта локомотивов составляет около 4000 секций в год. Такой объем работ должен сопровождаться развитием соответствующих мощностей и компетенций у наших партнеров, осуществляющих сервисное обслуживание подвижного состава.



Дмитрий Пегов

Заместитель
генерального
директора

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)



562

локомотива

закупили РЖД в 2024 году.

[Подробнее](#)

Штадлер РУС сертифицировал колесные пары азербайджанского производства

ООО «Штадлер РУС» [получило](#) сертификаты соответствия требованиям технического регламента ТР ТС (ТР ЕАЭС) 001/2011 "О безопасности железнодорожного подвижного состава" сроком на пять лет на два типа продукции: приводные и не приводные колесные пары. Изготовителем значится LLC Stadler Service Azerbaijan. Информация об этом содержится в Едином реестре сертификатов соответствия и деклараций о соответствии.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

ТМХ-Электротех ввел в эксплуатацию 24 единицы нового оборудования

В 2024 году в ТМХ-Электротех [введено](#) в эксплуатацию 24 единицы нового оборудования. Среди них современные обрабатывающие центры и станки с ЧПУ для обработки деталей и узлов электрических машин, гидравлические прессы и роботизированные комплексы сварки. Приобретение нового оборудования происходит в рамках реализации двух проектов по развитию производства электрических машин для локомотивов, электропоездов и вагонов метро. Они нацелены на обеспечение заводов группы ТМХ отечественными комплектующими. Всего за время реализации проектов на завод поставлено 39 единиц оборудования, часть из которого будет запущена в 2025 году.

230

 трамваев

закупил Минтранс в 2024 году.

[Подробнее](#)

Киргизия закупит 36 новых пассажирских вагонов

Киргизский оператор «НК «Кыргыз темир жолу» [закупит](#) 36 новых пассажирских вагонов. По словам замдиректора компании Дастана Усубакунова, компания сотрудничает с Узбекско-Кыргызским фондом развития (УКФР) для обновления подвижного состава и приобретения вагонов, предназначенных как для международных, так и для внутренних маршрутов. При этом замглавы КТЖ сказал, что нынешнее состояние имеющихся у предприятия вагонов неудовлетворительное.

“ Мы заключили соглашение с Минским заводом о том, что в ближайшие пять лет они нам сделают порядка 15 вагонов. Кроме этого, каждый год по три вагона нам обещает делать Тверь. Также ищем варианты взять вагоны в аренду, чтобы увеличить пассажирские перевозки. <...> Причина в технических вопросах – просто отсутствие вагонов. ”



Василий Шимохин

Генеральный директор
АО «ЖДЯ»

[Подробнее](#)



Фото: Группа ПТК

Группа ПТК заключила 10-летний контракт с РЖД на сервисное обслуживание ВПО-С

Подразделение Группы ПТК «ПТК-Сервис» [заключил](#) с Центральной дирекцией по ремонту пути (ЦДРП, филиал ОАО «РЖД») 10-летний договор на выполнение сервисного обслуживания парка высокопроизводительных выправочно-подбивочно-отделочных машин ВПО-С. В рамках реализации договора реализуются проработанные решения замещения импортных узлов и агрегатов на отечественные или зарубежные аналоги, поставляемые из дружественных стран.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: hira.hu

Вагоны Stadler в Венгрии будут сваривать трением

В ходе презентации первого алюминиевого двухэтажного вагона, произведенного на заводе Stadler в венгерском Сольноке, генеральный директор Stadler Петер Шпулер анонсировал внедрение на предприятии технологии сварки трением с перемешиванием (СТП) до конца этого года. Впервые запатентованная в СССР в 1967 году и коммерциализированная в Великобритании в 1991 году технология СТП используется в основном для сварки алюминия.

[Подробнее](#)

ОАЭ запустили тендер на строительство ВСМ из Абу-Даби в Дубай

Оператор ОАЭ Etihad Rail запустил тендер на проектирование и строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали, которая соединит Абу-Даби и Дубай. Срок подачи заявок на участие – до 7 мая. Для участия в тендере подрядчики могут создавать совместные предприятия. Новая линия должна сократить время поездки из двух центров ОАЭ с 57 до 30 минут. Работы по изучению рельефа и состояния почвы вдоль предполагаемого маршрута уже начались. Её длина составит 150 км. Ввод в эксплуатацию запланирован на 2030 год. Максимальная скорость на линии будет 350 км/ч, эксплуатационная – 320 км/ч. [Подробнее](#)

На **60%**

выросла мощность дизель-аккумуляторного локомотива CN в результате модернизации.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Отмена дизеля на железных дорогах Калифорнии отменяется

Власти Калифорнии [отозвали](#) заявку на вступление в силу запрета на использование тягового подвижного состава старше 23 лет на сети Калифорнии после 2030 года. Заявленная причина - смена администрации в Белом доме. Постановление, которым должен был быть установлен запрет на эксплуатацию устаревших локомотивов, включает ряд условий для современной техники. Против этого постановления активно выступали отраслевые игроки и ассоциации.

Кувейт запускает проект Gulf Railway

Государственное управление автомобильных дорог и транспорта Кувейта (PART) намерено заключить семь контрактов на проектирование и строительство железной дороги Gulf Railway протяженностью более 2000 км, которая свяжет шесть стран Персидского залива. Первый тендер стоимостью \$8 млн на проектирование железной дороги из Кувейта в Оман был объявлен в прошлом году. Победитель будет выбран в ближайшее время. По плану проектирование должно быть завершено в течение 12 месяцев. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 22.01.2025 **ООО «Штадлер РУС»**
[Пары колесные неприводные](#)
Срок действия: 21.01.2030
- 22.01.2025 **ООО «Штадлер РУС»**
[Пары колесные приводные](#)
Срок действия: 21.01.2030
- 22.01.2025 **ООО «ТМХ-Электротех»**
[Агрегаты тяговые синхронные АТ2С-2800/600](#)
Срок действия: 21.01.2030

Запланированные мероприятия

- 30 января **Управление логистикой в России 2025**
Арабат Парк Хаятт, ул. Неглинная 4,
конференция, г. Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «Трансмашхолдинг» (Москва)

[Главный специалист отдела по стратегии и международным рынкам \(со знанием персидского языка/фарси\)](#)

АО ИЦ ЖТ (Москва)

[Ведущий инженер по подтверждению соответствия](#)



Дни рождения



26 января
Арсений Брыкин
Заместитель генерального директора
Госкорпорация «Роскосмос»



27 января
Артем Леденев
Заместитель генерального директора
АО «Трансмашхолдинг»



31 января
Василий Шимохин
Генеральный директор
АО «АК «ЖДЯ»

Дни компаний и заводов

- 30 января **АО «ТВСЗ»**
Учреждено в 2012 году
- 31 января **АО СГ-Транс**
Учреждено в 1959 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[@ipemjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий