



Фото: Москва 24

Диагностический комплекс для ВСМ обкатают на «Сапсане»

АО НПЦ ИНФОТРАНС в 2025 году [проведет](#) модернизацию автономной информационно-измерительной системы (ИИС), установленной на поезде «Сапсан». Работа выполняется в рамках подготовки к созданию комплекса средств диагностики нового поколения для будущей ВСМ Москва — Санкт-Петербург. Эксплуатация системы в течение почти 10 лет позволила доработать технологию в целом.

РЖД и Кузбасс договорились о вывозе угля инновационными вагонами

Власти Кемеровской области и ОАО «РЖД» заключили соглашение о вывозе угля из региона на 2025 год. Оно предусматривает полный переход на использование для погрузки угля инновационного подвижного состава повышенной грузоподъемности со второго квартала 2025 года. По соглашению, грузоотправители предъявят к перевозке, а РЖД обеспечат транспортировку на экспорт в восточном направлении 54,1 млн тонн угля.

[Подробнее](#)

Потребность РЖД в проведении среднего и капитального ремонта локомотивов составляет около 4000 секций в год. Такой объем работ должен сопровождаться развитием соответствующих мощностей и компетенций у наших партнеров, осуществляющих сервисное обслуживание подвижного состава.



Дмитрий Пегов

Заместитель
генерального
директора

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)



562

локомотива

закупили РЖД в 2024 году.

[Подробнее](#)

Штадлер РУС сертифицировал колесные пары азербайджанского производства

ООО «Штадлер РУС» [получило](#) сертификаты соответствия требованиям технического регламента ТР ТС (ТР ЕАЭС) 001/2011 "О безопасности железнодорожного подвижного состава" сроком на пять лет на два типа продукции: приводные и не приводные колесные пары. Изготовителем значится LLC Stadler Service Azerbaijan. Информация об этом содержится в Едином реестре сертификатов соответствия и деклараций о соответствии.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

ТМХ-Электротех ввел в эксплуатацию 24 единицы нового оборудования

В 2024 году в ТМХ-Электротех [введено](#) в эксплуатацию 24 единицы нового оборудования. Среди них современные обрабатывающие центры и станки с ЧПУ для обработки деталей и узлов электрических машин, гидравлические прессы и роботизированные комплексы сварки. Приобретение нового оборудования происходит в рамках реализации двух проектов по развитию производства электрических машин для локомотивов, электропоездов и вагонов метро. Они нацелены на обеспечение заводов группы ТМХ отечественными комплектующими. Всего за время реализации проектов на завод поставлено 39 единиц оборудования, часть из которого будет запущена в 2025 году.

230

 трамваев

закупил Минтранс в 2024 году.

[Подробнее](#)

Киргизия закупит 36 новых пассажирских вагонов

Киргизский оператор «НК «Кыргыз темир жолу» [закупит](#) 36 новых пассажирских вагонов. По словам замдиректора компании Дастана Усубакунова, компания сотрудничает с Узбекско-Кыргызским фондом развития (УКФР) для обновления подвижного состава и приобретения вагонов, предназначенных как для международных, так и для внутренних маршрутов. При этом замглавы КТЖ сказал, что нынешнее состояние имеющихся у предприятия вагонов неудовлетворительное.

“ Мы заключили соглашение с Минским заводом о том, что в ближайшие пять лет они нам сделают порядка 15 вагонов. Кроме этого, каждый год по три вагона нам обещает делать Тверь. Также ищем варианты взять вагоны в аренду, чтобы увеличить пассажирские перевозки. <...> Причина в технических вопросах // – просто отсутствие вагонов.



Василий Шимохин

Генеральный директор
АО «ЖДЯ»

[Подробнее](#)



Фото: Группа ПТК

Группа ПТК заключила 10-летний контракт с РЖД на сервисное обслуживание ВПО-С

Подразделение Группы ПТК «ПТК-Сервис» [заключил](#) с Центральной дирекцией по ремонту пути (ЦДРП, филиал ОАО «РЖД») 10-летний договор на выполнение сервисного обслуживания парка высокопроизводительных выправочно-подбивочно-отделочных машин ВПО-С. В рамках реализации договора реализуются проработанные решения замещения импортных узлов и агрегатов на отечественные или зарубежные аналоги, поставляемые из дружественных стран.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: hira.hu

Вагоны Stadler в Венгрии будут сваривать трением

В ходе презентации первого алюминиевого двухэтажного вагона, произведенного на заводе Stadler в венгерском Сольноке, генеральный директор Stadler Петер Шпулер анонсировал внедрение на предприятии технологии сварки трением с перемешиванием (СТП) до конца этого года. Впервые запатентованная в СССР в 1967 году и коммерциализированная в Великобритании в 1991 году технология СТП используется в основном для сварки алюминия.

[Подробнее](#)

ОАЭ запустили тендер на строительство ВСМ из Абу-Даби в Дубай

Оператор ОАЭ Etihad Rail запустил тендер на проектирование и строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали, которая соединит Абу-Даби и Дубай. Срок подачи заявок на участие – до 7 мая. Для участия в тендере подрядчики могут создавать совместные предприятия. Новая линия должна сократить время поездки из двух центров ОАЭ с 57 до 30 минут. Работы по изучению рельефа и состояния почвы вдоль предполагаемого маршрута уже начались. Её длина составит 150 км. Ввод в эксплуатацию запланирован на 2030 год. Максимальная скорость на линии будет 350 км/ч, эксплуатационная – 320 км/ч. [Подробнее](#)

На **60%**

выросла мощность дизель-аккумуляторного локомотива CN в результате модернизации.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Отмена дизеля на железных дорогах Калифорнии отменяется

Власти Калифорнии [отозвали](#) заявку на вступление в силу запрета на использование тягового подвижного состава старше 23 лет на сети Калифорнии после 2030 года. Заявленная причина - смена администрации в Белом доме. Постановление, которым должен был быть установлен запрет на эксплуатацию устаревших локомотивов, включает ряд условий для современной техники. Против этого постановления активно выступали отраслевые игроки и ассоциации.

Кувейт запускает проект Gulf Railway

Государственное управление автомобильных дорог и транспорта Кувейта (PART) намерено заключить семь контрактов на проектирование и строительство железной дороги Gulf Railway протяженностью более 2000 км, которая свяжет шесть стран Персидского залива. Первый тендер стоимостью \$8 млн на проектирование железной дороги из Кувейта в Оман был объявлен в прошлом году. Победитель будет выбран в ближайшее время. По плану проектирование должно быть завершено в течение 12 месяцев. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 22.01.2025 **ООО «Штадлер РУС»**
[Пары колесные неприводные](#)
Срок действия: 21.01.2030
- 22.01.2025 **ООО «Штадлер РУС»**
[Пары колесные приводные](#)
Срок действия: 21.01.2030
- 22.01.2025 **ООО «ТМХ-Электротех»**
[Агрегаты тяговые синхронные АТ2С-2800/600](#)
Срок действия: 21.01.2030

Запланированные мероприятия

- 30 января **Управление логистикой в России 2025**
Арабат Парк Хаятт, ул. Неглинная 4,
конференция, г. Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «Трансмашхолдинг» (Москва)**
[Главный специалист отдела по стратегии и международным рынкам \(со знанием персидского языка/фарси\)](#)
- АО ИЦ ЖТ (Москва)**
[Ведущий инженер по подтверждению соответствия](#)



Дни рождения

- 26 января
Арсений Брыкин
Заместитель генерального директора
Госкорпорация «Роскосмос»
- 27 января
Артем Леденев
Заместитель генерального директора
АО «Трансмашхолдинг»
- 31 января
Василий Шимохин
Генеральный директор
АО «АК «ЖДЯ»

Дни компаний и заводов

- 30 января **АО «ТВСЗ»**
Учреждено в 2012 году
- 31 января **АО СГ-Транс**
Учреждено в 1959 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[@ipemjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий