



Фото: ТМХ

В создание грузового электровоза 2ЭС9 НЭВЗ вложит 445 млн рублей

На Новочеркасском электровозостроительном заводе (НЭВЗ, входит в ТМХ) ведется техническая [подготовка](#) производства электровоза 2ЭС9. В эти работы будет инвестировано 445 млн рублей. Грузовой электровоз 2ЭС9 с асинхронным тяговым приводом предназначен для перевозки составов массой до 7100 тонн на скорости до 120 км/ч преимущественно в условиях работы на Восточном полигоне РЖД.

Южная Корея запускает проект вакуумного маглева Hypertube

Южная Корея официально [приступила](#) к разработке сверхскоростного поезда K-Hypertube. Министерство земли, инфраструктуры и транспорта выделит 12,7 млрд корейских вон (\$9 млн) на реализацию проекта в течение трех лет. Hypertube - транспортная система, использующая технологию маглев для перемещения поезда внутри вакуумной трубы при давлении от 0,001 до 0,01 атмосфер. Запуск пилотной версии поезда может состояться уже в этом году.

“ Рассчитываем, что новые модели электровозов ЭП21 и ЭП22 помогут решить эту задачу [прим. ред. – формирование более длинных составов]. Не снимается с повестки и переход на новые пассажирские тепловозы. Сегодня мы эксплуатируем ТЭП70, но назрела необходимость перехода на следующую ступень.



Дмитрий Пегов

Заместитель
гендиректора

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)

За **2,157** млрд рублей

Siemens Mobility продала свою долю в
«Уральских локомотивах» АО «Отавит».

[Подробнее](#)

ГК КСК построит корпуса в Твери для реализации проекта ВСМ

На территории промтехнопарка ГК КСК в Твери [будет построено](#) несколько новых производственных корпусов, где будут выпускать комплектующие для подвижного состава первой в России ВСМ «Москва – Санкт-Петербург». Ранее, Межведомственная комиссия по земельным отношениям Тверской области приняла решение о предоставлении ГК КСК земельного участка для расширения кластера транспортного машиностроения в Твери стоимостью в 16,5 млрд рублей.



Донецкая железная дорога выставила на торги 16 тысяч пар железнодорожных колес

Донецкая железная дорога выставила на торги 16 тысяч пар железнодорожных колес, многие из них произведены еще в семидесятые-восьмидесятые годы. Об этом сообщил портал Mashnews со ссылкой на аукционную документацию на сайте torgi.gov.ru. Аукцион по продаже колесных пар состоится 15 апреля, продавец — ГУП «Донецкая железная дорога», стартовая цена 2,38 млрд рублей. Колесные пары продаются 14 лотами, разделение обусловлено в первую очередь местонахождением имущества. Так, 3384 колесных пар находятся Дебальцово-Сортировочная, 2273 — на Иловайске-Угольном, 2620 — на Асфальтобетонном заводе в Иловайске. [Подробнее](#)

На **31%**

выросла чистая прибыль ТМХ по РСБУ
в I квартале. [Подробнее](#)

20 лет в интересах развития экономики России

Сегодня издатель «Техники железных дорог» Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) [отмечает](#) 20-летний юбилей. С 2005 года ИПЕМ занимается исследованиями энергетики, транспорта, промышленности, макроэкономики, в том числе, разрабатывает рекомендации по развитию экономики для крупнейших российских компаний и органов власти. За эти годы институт выполнил более 500 научно-исследовательских работ, обосновывающих целесообразность управленческих решений.

//

*Сейчас планируемые сроки запуска
и технопарка, и литейно-
прессового завода в Армавире
— 2028 год.*



**Александр
Симаков**

Генеральный
директор

//

АМК

[Подробнее](#)



Фото: krashiy.com

БЖД планирует приобрести 2,1 тысячи вагонов

БЖД в 2025 году [планирует](#) приобрести 2,1 тысячи новых грузовых вагонов. Об этом сообщило агентство БЕЛТА со ссылкой на первого заместителя начальника БЖД Александра Хорошевича. По его словам, в 2024 году БЖД закупила 1690 вагонов, в этом году планируется купить на четверть больше. Обновляет БЖД и свой локомотивный парк. В этом году она планирует приобрести 25 новых тепловозов (10 магистральных и 15 маневровых) и 10 единиц моторвагонного подвижного состава.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)



Фото: amalfistyle.com

Модный дом Prada представил восстановленный поезд Arlecchino

Модный дом Prada провел симпозиум In Transit, посвященный дизайну на транспорте, в отреставрированном поезде Arlecchino, выставленном на Центральном вокзале Милана. Поезд, эксплуатировавшийся с 1960 по 1992 год, был восстановлен и модернизирован фондом FS Italiane в рамках итальянской программы возрождения исторических поездов Treni Storici. Arlecchino отличались авангардным экстерьером, стилизованным под форму реактивных самолетов, и роскошными интерьерами. [Подробнее](#)

Япония подарит Индии два поезда Shinkansen

Япония [подарит](#) Индии два высокоскоростных поезда Shinkansen модели E5 и E3. Они будут использоваться для испытаний на строящейся высокоскоростной магистрали Мумбаи – Ахмадабад. Поставка поездов ожидается в начале 2026 года. Они будут дооснащены системами мониторинга и задействованы для сбора данных, в том числе в условиях высоких температур и повышенной запыленности. Серия E3 эксплуатируется в Японии с 1997 года. Максимальная эксплуатационная скорость таких поездов – 275 км/ч. Их планируется заменить на перспективные поезда серии E10 в 2030-е годы. Поезда E5 начали эксплуатироваться в Японии в 2011 году.

До **970** млн тонн

выросла погрузка на железных дорогах Китая за I квартал 2025 года. [Подробнее](#)

В Великобритании испытают новую легкорельсовую систему

В Британском Ковентри [готовят](#) к испытаниям с пассажирами систему легкорельсового транспорта Coventry Very Light Rail (CVLR), которые начнутся в мае. Проект, разрабатываемый с 2016 года, сочетает облегченные аккумуляторные вагоны и пути, монтаж которых не требует перекладки существующих коммуникаций. В рамках объявленного местными властями этапа испытаний системы аккумуляторный вагон будет курсировать по недавно проложенной в центре города 220-метровой тестовой линии.

“

FRA и Amtrak согласны с тем, что финансирование этого проекта [прим. ред. - ВСМ Даллас-Хьюстон] является тратой средств налогоплательщиков и отвлечением Amtrak от её основной миссии – улучшения своих низкокачественных услуг.


Шон Даффи

 Министр
 транспорта

США
[Подробнее](#)

”

ТЕХНИКА®
 ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 14.04.2025 АО «ОМК Стальной путь»
[Колесные пары \(колесные узлы\)](#)
[вагонные без буксовых узлов](#)
Срок действия: 13.04.2030
- 16.04.2025 АО «КМЗ 1 мая»
[Платформы моторные самоходные](#)
[МПД-2 \(модификация МПД-2М1\)](#)
Срок действия: 15.04.2030

Запланированные мероприятия

- 25 апреля «Цифровизация на железнодорожном транспорте»
отель «Золотое кольцо», г. Москва, ул. Смоленская, д. 5, конференция. [Сайт](#)
- 28-30 апреля ЭлектроТранс 2025
ЦВК "Экспоцентр" на Красной Пресне, павильон 2.1, г. Москва, выставка. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли**ИЦД ТМХ (Коломна)**[Специалист по административно-хозяйственной деятельности](#)**Трансмашхолдинг (Тверь)**[Специалист по государственным закупкам](#)**Дни рождения**

22 апреля
Серго-Шахзада Курбанов
Вице-президент
АО «Трансмашхолдинг»

Дни компаний и заводов

- 19 апреля ООО «Трансконвертер»
Основан в 2005 году
- 21 апреля ООО «ФАКТОРИЯ ЛС»
Основан в 1995 году
- 21 апреля АО «Российский экспортный центр»
Основан в 2015 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»vestnik@ipem.ru[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:

ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий