



Фото: БЖД

БЖД осваивает средний ремонт дизель-поездов ДП6

В локомотивном депо Лида впервые Белорусская железная дорога (БЖД) ведет освоение среднего ремонта СР-1 дизель-поезда ДП6. Он будет направлен на восстановление ресурса поезда. В планах БЖД завершить работы и выпустить поезд в эксплуатацию во второй половине июня текущего года. Шестивагонные дизель-поезда ДП6 (Pesa 760M) выпускались польским производителем Pesa на заводе в Быдгоще в 2019-2020 года. [Подробнее](#)

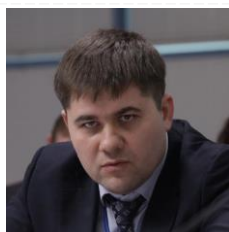
Пятисекционный трамвай от ПК ТС будет гибридным

ПК Транспортные системы в июне этого года [завершит](#) производство первого собственного пятисекционного трамвая 71-952, который сможет эксплуатироваться как от контактной сети, так и за счет накопителя энергии. «Мы поставим накопитель энергии, который позволит проезжать трамвайному вагону 15 км на автономном ходу. Таким образом, его использование будет возможно в тупиковых участках, где нецелесообразно строить контактную сеть», – сказал Александр Дубровкин.

Мы рассчитываем ускорить процесс списания грузовых вагонов. Списание будет 30 тысяч вагонов, а производство в этом году порядка 20 тысяч. При этом мы отставили 83 тысячи вагонов на пути необщего пользования, а если брать с путями общего пользования, то всего около 140 тысяч вагонов.

//

[Подробнее](#)



Артем Власенский

Начальник
Управления по
организации
перевозочного
процесса ЦД
ОАО «РЖД»

15

млрд рублей

получит Челябинская область
от Правительства РФ на метротрам.

[Подробнее](#)

В Казахстане построят завод по выпуску вагонного литья

Казахстанская ТОО «Texol Steel Technology» и китайская проектинговая компания «Hubei Provincial Mechanical and Electrical Institute GROUP Co., LTD» [подписали](#) контракт на разработку в течение пяти месяцев проекта завода по производству мелкого и среднего литья для железнодорожных вагонов. Строительство будет реализовано в рамках индустриального кластера в Атырау. К 2027 году планируется запуск производства мощностью 30 тысяч тонн литья в год.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

ОТЭКО откроет собственный пункт текущего ремонта грузовых вагонов

Оператор морских терминалов в порту Тамань ГК «ОТЭКО» построил пункт текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов (ПТОР) вместимостью 95 вагонов на станции Панагия. Ежемесячная производительность пункта составит 600–700 вагонов. Новый пункт ремонта будет включать четыре железнодорожных пути для проведения ремонта вагонов, а также отдельный парк накопления колесных пар вместимостью до 200 единиц. Одновременно в пункте смогут ремонтироваться до 15 пришедших в порт вагонов. На объекте будут выполняться ремонтные работы в объемах, предусмотренных регламентами ТР-1 и ТР-2. Ранее, неисправные вагоны группировались и отправлялись на сторонние предприятия. [Подробнее](#)

38

вагонов габарита Т

закупит РЖД в 2025 году. [Подробнее](#)



Фото: CTS

Первые два поезда для LRT отправлены в Астану

Китайская CRRC Tangshan, в соответствии с ранее озвученными планами, [отправила](#) в Астану первые два поезда для LRT в столице Казахстана. До конца года из Китая должны привезти еще 17 единиц. Об этом сообщают казахстанские СМИ. Тестирование нового подвижного состава начнется в сентябре. Новые поезда – четырехсекционные и беспилотные. Их пассажировместимость – 650 человек. Мощность поезда 1722 кВт, максимальная скорость – 80 км/ч, длина – 60 м.

Администрация Екатеринбурга объявила новый аукцион на покупку трамваев

Администрация Екатеринбурга повторно объявила аукцион на приобретение 15 новых трехсекционных трамваев. Аукционная документация была доработана с учетом требований Федеральной антимонопольной службы (ФАС). Торги состоятся 9 июня. Основные требования к трамваям: они должны быть на 100% низкопольными и вмещать не менее 150 пассажиров. Предыдущий аукцион, объявленный в начале апреля стоимостью 2,7 млрд рублей, сорвался из-за жалобы «Уралтрансмашина». [Подробнее](#)

Наш парк маневровых тепловозов устарел на 91%. Президент дал поручение в будущем подписать с китайской CRRC соглашение на приобретение 50 маневровых тепловозов. Кроме того, в этом году „Узбекистон темир йуллари“ получит 8 новых тепловозов и 4 новых электровоза.

[Подробнее](#)



Зуфар Нарзуллаев

Председатель
правления

«Узбекистон
темир йуллари»



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru



Фото: SITAV

Итальянская SITAV представила прототип водородного локомотива

Итальянская компания по ремонту и модернизации локомотивов SITAV [представила](#) прототип маневрового локомотива на водородном топливе на четвертой выставке Hydrogen Expo. Его технические характеристики не раскрываются, но представители SITAV заявили, локомотив уже прошел начальные этапы процесса сертификации. В феврале президент SITAV Антонио Гилья рассказывал, что локомотив предназначен для использования на неэлектрифицированных участках в логистических узлах, портах и терминалах.

Европейские путевые технологии на выставке IAF 2025

На прошлой неделе на 29-й международной выставке путевых технологий Iaf Kongress BahnBau 2025 в Мюнстере, Германия, были представлены новинки от европейских производителей: мобильная дефектоскопная тележка LINalyzer to Go от Linsinger, самоходная машина для работы с рельсовыми скреплениями Rail Clipper от Unipart на дистанционном управлении, запатентованный Vossloh стрелочный перевод для линий легкорельсового транспорта, автоматизированный аккумуляторный инспекционный вагон Respect от Robel Rail Automation, автономная выправочно-подбивочно-отделочная машина 09-16/CST Dynamic от Plasser & Theurer и ряд других образцов. [Подробнее](#)

€2,4 млрд

стоит контракт FlixTrain с Talgo на 65 высокоскоростных push-pull поездов. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

CRRC поставит Израилю трамвайные вагоны со своего завода в США

После месяца переговоров между министерством финансов и транспорта Израиля и CRRC было принято решение, что CRRC останется поставщиком трамваев на \$2 млрд, однако будет поставлять вагоны не со своих китайских заводов, а со своего предприятия в США. Из-за этого цена на трамваи вырастет на 5%. CRRC в США владеет дочерней компанией CRRC Massachusetts, штаб-квартира и производственные мощности которой находится в Куинси, штат Массачусетс. Завод был открыт в 2014 году. [Подробнее](#)

“

С новыми производственными мощностями на наших польских площадках мы планируем выполнить амбициозный портфель заказов для международных клиентов. <...> Общее число фигурирующих в заказах поездов превышает 200 единиц.



Беата Русинович

управляющий
директор в Польше,
Украине и странах
Балтии

”

[Подробнее](#)

Alstom

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 26.05.2025 **ООО «ОМЗ»**
[Триангели 2-1 ГОСТ 4686-2012](#)
Срок действия: 25.05.2030
- 27.05.2025 **ООО «НВК»**
[Вагоны-платформы для перевозки гусеничной техники, колесной техники и крупнотоннажных контейнеров, модернизированные с продлением срока службы модели 13-6788](#)
Срок действия: 26.05.2030
- 28.05.2025 **ООО «ЧКЗ»**
[Агрегаты компрессорные винтовые АКВ 3,5/1 ЛУ2](#)
Срок действия: 27.05.2030

Запланированные мероприятия

- 18-21 июня **ПМЭФ**
КВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург, ул. Петербургское ш., 64/1. [Сайт](#)
- 7-10 июля **Иннопром-2025**
МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО», г. Екатеринбург, Экспо Бульвар, 2. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

Октябрьский электровагоноремонтный завод (Санкт-Петербург)

[Специалист группы анализа эксплуатационной надежности](#)

Трансмашхолдинг (Москва)

[Начальник отдела подбора персонала](#)



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**



Дни рождения



2 июня
Алексей Кошубаров
Главный инженер Северной железной дороги
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 1 июня **ООО «Мечел-Транс»**
Основан в 2002 году
- 6 июня **ООО «Новая Вагоноремонтная Компания»**
Основан в 2008 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий