



Фото: Телеграмма РЖД

РЖД проводят испытания бортовой системы безопасности

для высокоскоростных поездов

ОАО «РЖД» [проводят](#) испытания бортовой системы безопасности для высокоскоростных поездов СОБ-400А. Её разработало АО «НИИАС». Система получает данные о движении от инфраструктуры по двум частотам, что помогает соблюдать интервал между поездами на высоких скоростях. СОБ-400А состоит из десятка различных модулей и блоков, которые устанавливаются в поезде.

ОМК приобрела «Новую вагоноремонтную компанию»

Группа ОМК приобрела мажоритарную долю (70%) ООО «Новая вагоноремонтная компания» (ООО «НВК»). Актив группа «интегрирует» с собственной вагоноремонтной компанией «ОМК Стальной путь» (входит в ОМК). Как сообщил Ъ, стоимость сделки оценивается в 12–14 млрд рублей. НВК – вагоноремонтная компания, в которую входят, в том числе, 35 вагоноремонтных предприятий, 25 вагоноколесных мастерских, частная сеть текущего отцепочного ремонта. [Подробнее](#)

В настоящее время изготавливается двухсистемный электровоз "Аметист" (серия 2ЭС12), который способен без смены локомотива проводить грузовые составы через участки, на которых чередуется постоянный и переменный ток. На сегодня двухсистемные машины на рынке отсутствуют.

[Подробнее](#)



Виктор Леш

Генеральный директор

Группа Синара

На **27%**

уменьшилась чистая прибыль ТМХ.

[Подробнее](#)

Для РЖД повысили лимит долга

Правительство РФ повысило лимит долговой нагрузки («чистый долг/ЕВИТДА») для ОАО «РЖД» на 2026 год до 4х. В 2025 году этот показатель составлял 3,5х. 2025 год РЖД закончили с мультипликатором в размере 3,4х. В 2025 году чистый долг РЖД составил 3,33 трлн рублей, показатель ЕВИТДА – 984 млрд рублей. В начале марта стало известно, что согласно отчетности РЖД по РСБУ за 2025 год, долгосрочные обязательства компании за прошлый год выросли на 52% - с 2,08 до 3,17 трлн рублей. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

2,5 млрд рублей направят на обновление парка вагонов метро Новосибирска

В 2026 году на приобретение, модернизацию и капитальный ремонт вагонов Новосибирского метрополитена в бюджете города предусмотрено 2,47 млрд рублей, из которых средства областного бюджета составляют 2,09 млрд. Несколько дней назад ТАСС сообщил, что для обеспечения стабильной работы Новосибирского метрополитена до 2034 года необходимо приобретение 14 пятивагонных поездов. Планируется продолжить закупки поездов модели «Ермак». В ноябре прошлого года министр финансов Новосибирской области Виталий Голубенко отметил, что в 2026 году на развитие метро планируется направить 2,1 млрд рублей. [Подробнее](#)

13,23

 млрд рублей

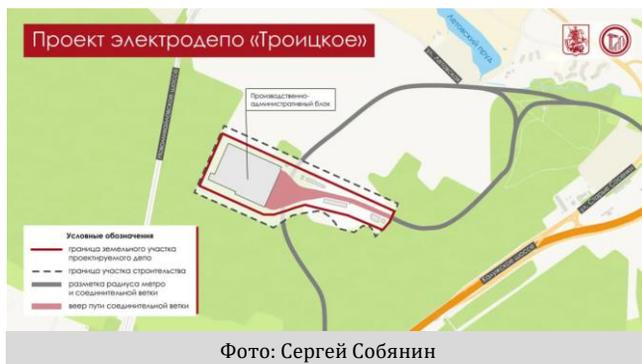
стоит лизинг 50 трамваев для Екатеринбурга. [Подробнее](#)

«Жигули» переведут на габарит Т

В 2026 году в Куйбышевский филиал АО «ФПК» ожидается поставка 20 вагонов габарита Т для обновления фирменного поезда № 9/10 «Жигули». В конце декабря прошлого года заместитель гендиректора ТМХ Александр Лошманов сообщил, что холдинг ожидает от РЖД заказа на 20 вагонов габарита Т в 2026 году. Как сообщил начальник Куйбышевской железной дороги (КбшЖД) Вячеслав Дмитриев, в этом году ожидается поставка для нужд КбшЖД четырёх электропоездов ЭП2ДМ в восьмивагонном исполнении и двух электропоездов ЭС105 «Финист». [Подробнее](#)

ТМХ утвердил выпуск пятилетних облигаций на 20 млрд рублей

Акционеры Трансмашхолдинга утвердили выпуск пятилетних облигаций серии П01-Б0 объемом 20 млрд рублей. Будет выпущено 20 млн облигаций стоимостью 1000 рублей каждая. Размер купонного дохода в сообщении не указан. В прошлом году в 2,3 раза вырос объем краткосрочных кредитов и займов компании – с 33,47 до 75,97 млрд рублей и почти в четыре раза уменьшились долгосрочные кредиты и займы – с 20,82 до 4,54 млрд рублей. [Подробнее](#)



Стартовало строительство крупнейшего в России электродепо

В Москве стартовало [строительство](#) электродепо «Троицкое», которое по плану станет крупнейшим объектом в своем роде в России. В состав комплекса войдут административно-бытовой корпус, блоки производственных и бытовых помещений, мотодепо для обслуживания и ремонта моторельсового транспорта, а также отстойно-ремонтный корпус с цехами для эксплуатационного обслуживания и ремонта подвижного состава. В депо также возведут участок мойки и участок отточки колесных пар подвижного состава.

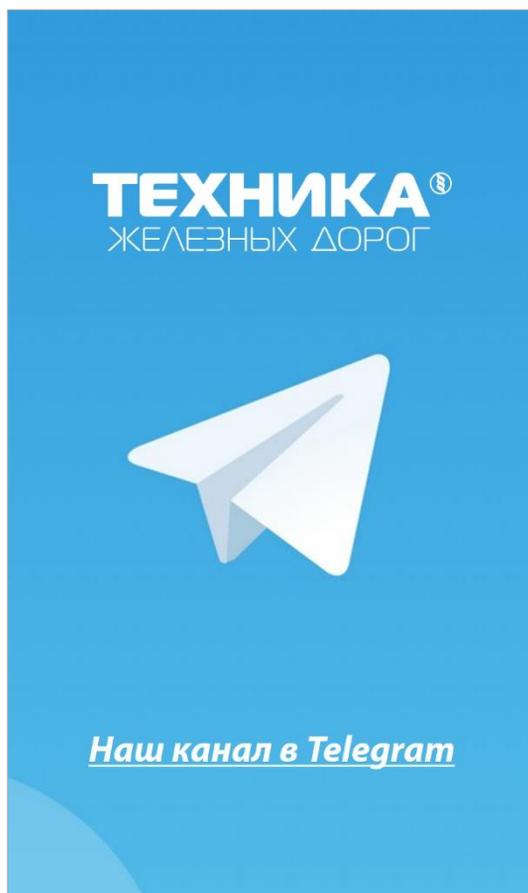




Фото: JR East

JR East установит на высокоскоростные поезда сейсмозащитные демпферы

Оператор JR East и японский Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта разработали боковой демпфер для защиты от схода с рельсов высокоскоростных поездов при землетрясении. Оператор сообщает о намерении заменить обычные боковые демпферы на сейсмозащитные на всех своих поездах высокоскоростной с осени 2027 года по апрель 2033 года. Устройства, уменьшают боковые колебания поезда, снижая тем самым риск схода с рельсов во время землетрясения до 50%. [Подробнее](#)

В Польше планируют разработать систему автоведения

Государственная железнодорожная корпорация Польши PKP, производитель Pesa, региональный оператор WKD, частный разработчик Rail-Mil Computers, Ченстоховский технологический университет и Институт железных дорог подписали меморандум о создании системы автоведения для пассажирского сообщения на уровне автоматизации GoA2 с перспективой её развития до GoA4 в Польше. Работы в рамках проекта, реализуемого под кураторством Министерства инфраструктуры и правительства Мазовецкого региона, сосредоточат на трёх областях: модификации систем сигнализации и централизации, разработке программного обеспечения и внедрении передового машинного зрения. [Подробнее](#)

На **9,6%**

вырос портфель заказов Stadler. [Подробнее](#)

**ИПЕМ**Институт проблем
естественных монополий

Škoda планирует открыть производство в Сербии

Škoda Transportation [планирует](#) открыть производство подвижного состава в сербском промышленном комплексе MIND Park рядом с Крагуевацем. Соответствующий меморандум о сотрудничестве чешский производитель подписал с собственником и девелопером индустриального парка MIND Group. Посольство Чехии в Сербии сообщает, что Škoda предложила местному министерству транспорта приобрести электропоезда на платформе RegioPanter.

В Танзании соберут малайзийские тепловозы

Танзания самостоятельно осуществит крупноузловую сборку шести магистральных тепловозов из восьми заказанных у малайзийского производителя SMH Rail. Решение принято из-за проблем SMH Rail с поставкой комплектующих, вызванных конфликтом на Украине. Это первый для Танзании опыт такой сборки. Производство организовано на локомотиворемонтном заводе в Пугу – пригородном районе крупнейшего мегаполиса страны Дар-эс-Салама.

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 17.03.2026 **АО «ФПК»**
[Электровоздухораспределители 305-1М](#)
Срок действия: 16.03.2031
- 18.03.2026 **АО «ВМЗ»**
[Колеса \(кроме составных\) колесных пар железнодорожного подвижного состава](#)
Срок действия: 17.03.2031
- 18.03.2026 **АО «Научно-Производственная Корпорация "Уралвагонзавод"»**
[Оси РВ2Ш-ОС-В-2-ГОСТ 33200-2014](#)
Срок действия: 09.03.2031
- 19.03.2026 **АО «Алтайвагон»**
[Вагоны крытые сочленённого типа с раскрывающейся крышей модели 11-2151](#)
Срок действия: 18.03.2031



Запланированные мероприятия

- 29 апреля **Конференция «Цифровизация на железнодорожном транспорте»**
Москва, ул. Смоленская, д. 5. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «РМ Рейл Абаканвагонмаш» (Абакан)**
[Заместитель директора дирекции по ремонту подвижного состава](#)
- ООО «СТМ – Сервис» (Пермь)**
[Заместитель начальника депо по ремонту](#)



Дни рождения

- 21 марта
Евгений Васин
Начальник Дирекции по ремонту тягового подвижного состава
ОАО «РЖД»
- 22 марта
Дмитрий Пумпянский
Президент
СОСПП
- 27 марта
Вячеслав Дмитриев
Начальник Куйбышевской железной дороги
ОАО «РЖД»
- 27 марта
Александр Серебряков
Генеральный директор
АО «ВНИИВ»

Дни компаний и заводов

- 21 марта **ООО «Транстелесофт»**
Основано в 2011 году
- 23 марта **АО «НТЦ "Привод-Н"»**
Основано в 2012 году
- 27 марта **Союз «Объединение вагоностроителей»**
Основан в 2001 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем естественных монополий